

# MERCY.

magasinet



INFORMASJONSMAGASIN  
2021 | GRATIS

Et annerledes eventyr

SIDE 6-7

Fra drøm til virkelighet

SIDE 8-9

# Skattefradrag for hvem?

Nå er det adventstid, og vi går vår andre julefeiring i møte midt i en verdensomspennende pandemi. Som en kristen helseorganisasjon står Mercy Ships i en nesten to tusen år gammel tradisjon. Også i de første århundrene etter Kristus var det flere store pandemier i middelhavsområdet. Mens de som hadde mulighet, flyktet fra byene, dro de første kristne inn til byene for å hjelpe og pleie de syke. Det var disse som etablerte de første hospitalene i Europa. Mercy Ships viderefører denne tradisjonen, og derfor seiler vi under Maltas skipsflagg som er symbolet til hospittalerordenen, som besto nettopp av munker som etablerte hospitaler i middelalderen.

Vi lever i en tid med mye uforutsigbarhet og usikkerhet. Da er det viktig å gjøre det vi kan for å skape håp. Ikke bare i evighetsperspektiv, men på helt kort sikt også. Vi har rundt tusen pasienter som venter på at vi skal kunne returnere til Senegal etter at landet stengte grensene og regjeringen sa vi måtte seile. Nå har vi blitt invitert tilbake og skal etter planen ankomme Senegal i begynnelsen av februar neste år.

Da er det ikke rom for bistandskutt og lavere aktivitet. Derfor reagerer vi på at «regjeringen foreslår å redusere den maksimale fradragsgrensen for pengegaver til frivillige organisasjoner til 25 000 kroner.»

«Gavefradraget svekker skattegrunnlaget og kommer i størst grad de med høye inntekter til gode», forklarer regjeringen som vil gi full momskompensasjon i stedet. Full momskompensasjon er selvsagt noe vi har ønsket oss og noe vi setter stor pris på. Vi forutså imidlertid ikke at prisen ville bli redusert skattefradrag og dermed svekkede insentiver til selvfinansiering.

Skattefradragsordningen er ikke en skatteletteordning for folk med høy inntekt. Den er i høyeste grad omfordelingspolitikk som gagnar formålene til alle de frivillige organisasjonene. De som rammes, er alle de svake gruppene som frivillige organisasjoner som Mercy Ships arbeider for å hjelpe. Det er disse menneskene som blir fratatt midler med denne endringen, ikke de rikeste i Norge.

Muligheten for å trekke fra 50.000 kr et tydelig signal til små og mellomstore givergrupper at deres bidrag til frivilligheten er viktig. I Mercy Ships har vi som strategi at nettopp bidrag fra små og mellomstore givere skal være selve grunnmuren i finansieringen. Hvorfor er dere i denne gruppen av givere så viktige for oss? Det er fordi vi ved å få gaver fra personer alle samfunnslag, aldersgrupper og geografiske områder, sprer risikoen over mange av samfunnets sektorer. Dermed er vi mindre sårbare for plutselige endringer i økonomien.

Dersom vi har få store givere er vi langt mer utsatt dersom en bransje plutselig får problemer.

Regjeringen regner med å kunne spare 100 millioner kroner årlig på endringen. Det kan imidlertid også bety mer enn 400 millioner kroner i tapte gaveinntekter for ideelle og frivillige organisasjoner (Kilde: Fundraising Norge). Dette fører igjen til mindre penger til hjelp til de som trenger det mest. Kuttet rammer ikke bare givene. Det er blant annet pasientene våre på Afrikas vestkyst, som vil bli mest skadelidende. For vi som nasjon har råd til 100 millioner – men verdens fattigste har ikke råd til å gå glipp av 400 millioner.

*Roger Vassnes*

Daglig leder  
Mercy Ships Norge



#### Notis:

Nasjonal leder, Roger Vassnes, går ut i permisjon i et år fra januar 2022. Innsamlingsleder Martin Aarflot er konstituert nasjonal leder i Roger Vassnes' fravær.

# 900 pasienter venter på oss i Dakar





Da koronapandemien tvang oss til å forlate Senegal i mars 2020, hadde vi utført 1400 livreddende operasjoner, men vi måtte etterlate oss 900 pasienter. Det ble en tung avskjed for både pasientene og mannskapet vårt som så alt for godt vet hva slags plager disse menneskene lider av.



President Macky Sall

Nå har vi endelig fått klarsignal fra presidenten i Senegal om at vi kan returnere. Pasientene vi etterlot oss hadde fått timekort, og de timekortene skal endelig sikre dem den operasjonen de har ventet på.

En viktig del av forberedelsene av returen er å kunne håndtere koronasmitte på en hensiktsmessig måte. Derfor har vi bestemt at alle som skal bemanne skipene våre må være fullvaksinert fra 01.01.2022. Som følge av dette må også lokale dagarbeidere fra Senegal være vaksinert når skipet ankommer i februar 2022.

Helseministeriet i Senegal ønsker oss hjertelig velkommen tilbake og satte opp to vaksinasjonsklinikker for oss en dag i november for at vi skulle kunne vaksinere dagarbeiderne som skal være med oss når vi kommer tilbake. Flere av disse var med oss i 2019/2020, men hadde ikke sett hverandre siden, så det ble både en gledelig gjenforening av venner og vaksinerings i skjønn forening.

Når vi nå returnerer til Afrika, er det ikke etter koronapandemien, men det er midt i en pågående pandemi. Det gjør at vi må ta spesielle forholdsregler og gjøre oss kjent med hva dette vil ha å si for arbeidet vårt. Skipene våre er bemannet av frivillige fra mer enn 60 nasjoner, så vi er nødt til å gjøre oss erfaringer med hvordan vi best kan håndtere dette i forhold til smittevern. Sikkerheten til både pasienter og frivillige er selvsagt vår første prioritet.



# 22.2.22

"Africa Mercy" skal etter planen ankomme Dakar i Senegal den 22. februar 2022. Etterhvert vil hun få selskap av "Global Mercy" som ankommer Dakar i april. Så blir begge skipene liggende i Dakar et par måneder for overlapping før "Africa Mercy" skal seile til Sør-Afrika for andre del av en stor generaloppussing av skipet.

# Et annerledes eventyr



Du husker kanskje ikke navnet hans, men om du har hatt barn i huset – husker du garantert det Thomas Dubourcq har produsert. «Fride på skipet» er et av de mest sette barne- og familieprogrammene på NRK noensinne, og det var Thomas og TV Inter som opprinnelig hadde ideen til serien. Snart 12 år etter programmet først ble sendt, er han og hele familien hans klar til gjensyn med Afrika og opphold om bord på det nye skipet «Global Mercy» i Senegal.

- **Hva var ditt første møte med Mercy Ships, Thomas?**

Mitt første møte med Mercy Ships var helt tilbake i 1991 da jeg var med i en dramagruppe som besøkte skipet deres «Anastasis», da de var på besøk i Oslo. Jeg var 18 år, og husker ennå godt skipet og inntrykket jeg fikk av arbeidet de gjorde og hvordan de levde om bord

Senere dro jeg til Australia for å studere, og en venn stakk til meg en boka «*Er det virkelige deg, Gud?*» skrevet av Loren Cunningham som handlet om Ungdom i Oppdrag. På forsiden var det et skip, og det minnet meg på hvorfor denne type hjelpearbeid er så effektivt – og virker. Boka handlet egentlig om å leve med Guds ledelse i det daglige – og å våge å handle på det – noe jeg gjerne vil oppleve i eget liv

Spoler vi frem noen år, så endte jeg i jobb som tv-produsent. På den tiden visste jeg at Mercy Ships utførte et utrolig arbeid, og ideen min var opprinnelig å lage dokumentar for voksne. Jeg syns operasjonene var så visuelt sterke, med stor transformasjon før og etter inngrepene til kirurgene. Flere år senere ble vi tipset om en norsk familie som skulle reise ned og bo på skipet – og vi fikk besøke de før avreise på Nesodden. Umiddelbart da vi traff yngstejenta Fride, som var 6 år den gang, skjønnte vi – dette er jo et perfekt barne-tv univers.

Det endte med en tur til Liberia for å filme en test-episode som skulle vises hjemme i Norge, og responsen lot ikke vente på seg. KRO fra Nederland ble med som produsent, og i august 2009 dro vi til Benin hvor de fleste opptakene ble gjort. Derfra er alt historie – og serien om denne nysgjerrige unge jenta og hennes flotte familie ble en umiddelbar suksess.

- **Hva husker du best fra denne tiden?**

For meg har spesielt ett minne brent seg fast; vi filmet Fride sammen med en blind jente som heter Celine, som var blitt avvist på skolen fordi hun var blind. Celine ble operert om bord på skipet og fikk synet tilbake. Da Fride etter en tid skulle besøke Celine hjemme hos henne og familien hennes, ble det et sterkt møte. Celine ville gi de tre eneste lekene hun hadde som gave til Fride fordi hun selv hadde fått et nytt liv i gave. Den takknemligheten hun viste gjorde et uutslettelig inntrykk på både Fride og meg. På mange måter er det blitt noe jeg ønsker hele min egen familie skal få oppleve.

- **Det mange sikkert spør seg, Thomas – er hvorfor. Finnes det et godt svar på det?**

Dette er en gammel drøm for oss som går i oppfyllelse, og dette er vår måte å tjene Gud på. Vi ønsker å bruke et kapittel i eget liv til å utgjøre en forskjell, å kunne bidra selv i kampen mot fattigdom og sykdom. Helt siden jeg jobbet med serien, har vi snakket om å reise ned og jobbe for Mercy Ships selv. For oss er det viktig at barna våre får oppleve verdier og møte kulturer som er en del av deres egen bakgrunn, samtidig som det er viktig å forstå hvordan andre mennesker lever i andre deler av verden. Da setter vi enda mer pris på hvordan vi har det.

- **Hva er det som gjør Mercy Ships så unikt for deg og din familie, Tomas?**

Først og fremst fordi de redder liv – hver eneste dag. Hele tjenesten deres er bygget på en fantastisk blanding av mot, kjærlighet og fag – og utført helt gratis. Alle jobber frivillig uten lønn og gjør det til et utrolig kraftfullt virkemiddel i kampen om å utrydde fattigdom.

- **Du skal jobbe som leder for kommunikasjonsavdelingen om bord på skipet, mens din kone Mapendo er utdannet bioingeniør og skal bidra med sin kompetanse om bord. Hva vil dine oppgaver være?**

Min jobb er å ha det overordnede ansvaret for å formidle til hele verden det fantastiske og viktige arbeidet Mercy Ships gjør om bord på «Global Mercy». Oppgavene vil da være å skape godt innhold som artikler, bilder og videoer som kan spres til ulike kanaler verden over – som er ekte og aktuelt. En annen viktig rolle er å ta imot og organisere alle besøk vi har på skipet. Dette er alt fra medier som selv ønsker å lage reportasjer, til større givere eller regjeringsmedlemmer som vil lære enda mer om hvordan Mercy Ships jobber – og hvordan deres støtte kan bidra i kampen mot fattigdom.

- **Hvor lenge skal dere være om bord – og hvordan har dere greid å organisere hele dette prosjektet?**

Vår tjeneste vil vare i 2 år – og dette er noe vi har planlagt for lenge. En av grunnene til det er at vi betaler vår egen kost og losji om bord – og jobber selvsagt frivillig som alle andre. I tillegg har vi venner, familie og til og med mennesker vi aldri har møtt – samt kirken vi er med i – som har ønsket å bidra. Og det er kanskje kjernen her – ikke alle kan reise. Men mange ønsker å støtte de som har anledning til å reise.

- **Kanskje rart å spørre – er det noe du gruer for?**

Nei, egentlig ikke. Men det er avgjørende for oss at alle fem trives og har det bra gjennom de to årene. Selv om det er mye nytt og usikkert som møter oss, er vi i trygge hender og vet at mange ber for oss. Vi gleder oss stort!



# Fra drøm til virkelighet

Det sies at den som venter på noe godt, ikke venter forgjeves. Akkurat slik føles det for oss å se "Global Mercy" legge til kai i Rotterdam denne høsten. Så da er det faktisk sant, at drømmer kan blir virkelige!

For det er en gammel drøm som har startet det hele. Helt siden "Africa Mercy" ble satt i tjeneste i 2007, har det vært en drøm om å kunne utvide kapasiteten. Vi vet at behovene er så store blant verdens aller fattigste. Derfor ble planene om nytt skip lansert allerede da.

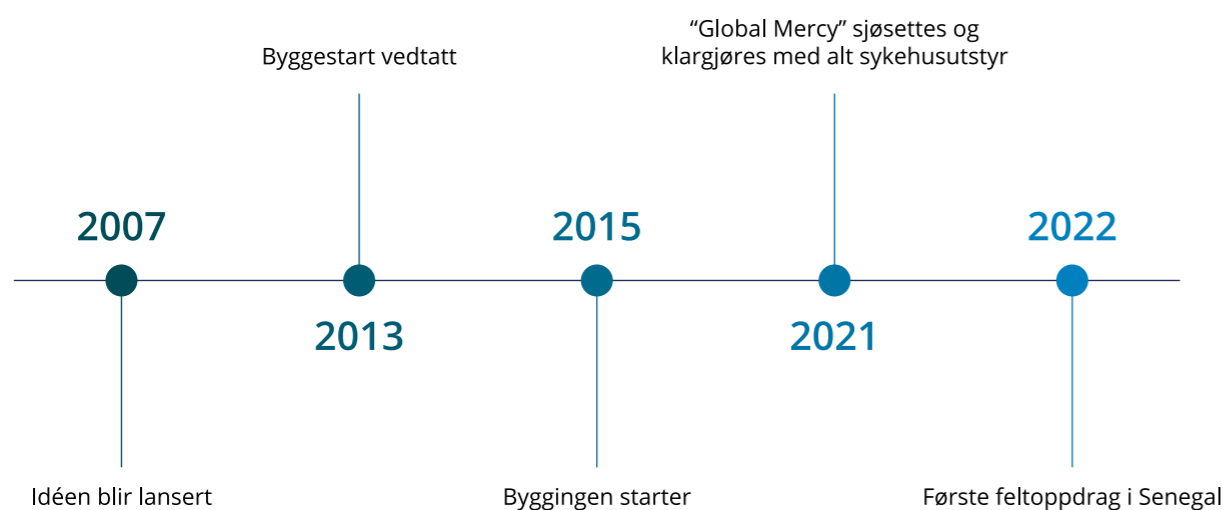
Ingenting er gratis – og veien frem har vært lang. Men takket være forbønn og rause gaver, har dette blitt mulig. For etter at vår grunnlegger Don Stephens var på velkjente «60 Minutes» i 2013 og fikk presentere sine visjoner på vegne av Mercy Ships, lot ikke reaksjonene vente på seg. Mercy Ships ble kontaktet av mennesker verden over. – Ingen tid å miste. Begynn å bygg i dag, sa de. Så mange mennesker ble berørt, både av nøden som finnes og av Mercy Ships' unike posisjon til å kunne hjelpe. Gavene var både store og mange, og resulterte i at vi vedtok å bygge skipet allerede samme året. Byggingen startet fysisk to år senere.

Dette er det første skipet vi har som er bygget som sykehuskip – ikke bare tilpasset det behovet. I tillegg er det verdens største sivile sykehuskip, og vil mer enn doble kapasiteten vi har til å hjelpe mennesker i stor nød. Etter seks års byggetid, ble "Global Mercy" sjøsatt i mai 2021 – i tiden etter det har skipet seilt til Antwerpen. Skipet blir liggende her ut 2021.

## ■ Men hva nå? For noen vil kanskje tenke at nå er vi i mål?

Sannheten er at det er nå den store reisen begynner. For det å ha dette fantastiske skipet til rådighet betyr stort ansvar. Ansvar for å fylle skipet med alle yrkesgrupper som trengs for å drive effektivt og trygt – og midler til å drive dette videre. Skipet trenger 650 frivillige til enhver tid for å kunne drive best mulig. Alle gaver vi får vil brukes til å sørge for opplæring og tilføring av ressurser i form av utstyr og liknende i hvert land vi besøker. Vi vet at for hver krone vi tilfører – og hver eneste person vi lærer opp eller utvikler videre – gir mangedoblet gevinst tilbake. Når vi vet at alt dette kommer i tillegg til alle livene vi forvandler med vår innsats, er dette verdt å kjempe for.

**Så la oss fylle skipet sammen!** Enten du drømmer om å reise for å bidra som frivillig, eller ønsker å gi gave til arbeidet vårt – **sammen kan vi endre liv for alltid.**



## Vil du bli med og besøke skipet?

Fra slutten av februar til slutten av mars 2022 vil "Global Mercy" ligge i Rotterdam, hvor skipet fylles med sykehusutstyr og endelig klargjøres for sitt første feltoppdrag. I den perioden inviterer vi deg deg som trofast giver til å besøke skipet.

Alle som melder seg på, får omvisning på skipet og treffer noen av de nøkkelpersonene som skal være med på skipets første reise. Dette blir en helt unik opplevelse – **og du er herved invitert.**

Dersom dette frister – ta kontakt med Martin Aarflot på [martin.aarflot@mercyships.org](mailto:martin.aarflot@mercyships.org) – så vil du få mer informasjon om tidspunkt og program.

# Tok opp kampen mot grå stær i hjemlandet



Det var ikke en selvfølge at dr. Abram Wodomé fra Togo skulle studere medisin. Som yngst i en søskenflokk på 16 så han flere av brødrene avbryte skolegangen for å hjelpe med å brødfø familien.

Det lå heller ikke i kortene at han skulle bruke utdannelsen sin i hjemlandet. Av 34 på medisinstudiet, valgte kun ni å jobbe i Togo. Abram Wodomé hadde ingen planer om å bli en av dem. En godt betalt jobb i Frankrike og en sikker fremtid for familien var hans plan A.

Så kom Mercy Ships til Togo. Karriereplanene endret seg radikalt da han fikk tilbud om å delta på et treningsprosjekt for grå stær-operasjoner om bord på «Africa Mercy» i 2010. Dr. Wodomé takket ja. For første gang fikk han tilgang til avansert utstyr og trening på moderne teknikk. – Før prosjektet med Mercy Ships kunne jeg behandle tre til fem pasienter i uka. Nå klarte jeg over 100, forteller dr. Wodomé. Den teknikken jeg lærte, var helt banebrytende i Togo. Den er særlig velegnet på steder med begrensede ressurser.

Dr. Wodomé bestemte seg for å bli i hjemlandet og hjelpe sine landsmenn. Han kunne knapt bedt om en større utfordring. For selv om han hadde ekspertisen han trengte, manglet han alt annet. Arbeidsforholdene i Togo hadde ikke endret seg. Mangelen på utstyr og fasiliteter kombinert med høyrisiko for komplikasjoner gjorde at han nesten ga opp.

I 2012 fikk dr. Wodomé helt avgjørende drahjelp. Mercy Ships bidro med penger og utstyr til en klinikk. Siden har dr. Wodomé aldri sett seg tilbake. De siste ti årene har han utført 15.000 grå stær-operasjoner. Han har viet livet sitt til å trene andre øyeleger, deriblant kona, som også valgte å utdanne seg til øyelege. I dag har han lært opp over 35 kolleger. Samtlige er velrenommerte. Sammen tar de opp kampen mot Togos grå stær blant sine landsmenn.



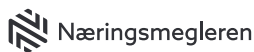
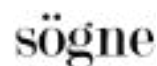
- Veien fremover for kirurgi i Afrika ser lysere ut. Stadig flere fagfolk ønsker å videreutvikle sine ferdigheter, slik at de kan gi helsetjenester av høy kvalitet i hjemlandet, sier dr. Wodomé.

## *Dette sier kollegene om dr. Wodomé:*

– Det har vært krevende å utføre øyeoperasjoner i Togo. Takket være partnere som dr. Wodomé, er det håp.

– Han er en uvanlig tålmodig lærer. Han tar deg gjennom hele den kirurgiske prosessen i hver minste detalj fra begynnelse til slutt. Med denne undervisningen har jeg lært å ha større tro på meg selv.

# Vi er stolte av å støtte Mercy Ships' viktige arbeid mot fattigdom



Bli med på laget du også!