



*Vi feirer
håpet!*



2022 Årsrapport



Innhold

- 05 Hilsen fra grunnlegger
- 06 Hilsen fra nasjonal leder
- 08 Tilbakeblikk på 2022
- 10 «Global Mercy»: Reisen
- 12 «Africa Mercy» i Senegal
- 14 Medisinsk kapasitetsbygging i Senegal
- 16 Medisinsk kapasitetsbygging: Dr. Mohamed Sabounji
- 18 Medisinsk kapasitetsbygging: Dr. Charlotte Polle-Kaliti
- 20 Vi bygger en bedre fremtid
- 21 Kadidja fikk nytt smil
- 23 Eric Diatta: Holdt liv i håpet
- 24 Dr. Mark Shrimme: Mercy Ships' nye overlege
- 25 Cire: Nytt liv i bursdagsgave
- 26 Afrika feirer håpet
- 28 Prosjekter i Liberia og Sør-Afrika
- 32 Diongnima fikk barndommen tilbake
- 33 Med blikk på fremtiden: Én havn, to nasjoner
- 34 En frivillig forteller
- 36 Årsberetning, regnskap og balanse
- 46 Utvikling gaver og givere
- 48 Hvem er hvem 2022

Bilde: Coumba før brannskadeoperasjonen som frigjorde bevegeligheten i hånden og armen igjen. Da hun var 4, reddet hun livet til broren sin i en brann.



OPPDRAK

Mercy Ships gir håp og helse til verdens glemte fattige med Kristus som forbilde.



VISJON

Mercy Ships bruker sykehuskip til å forandre enkeltmennesker og tjene nasjoner.



VERDIER

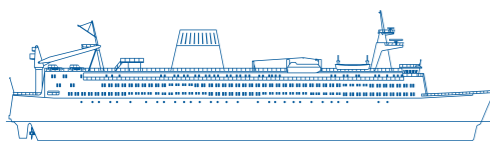
- elske Gud
- elske og tjene andre mennesker
- være mennesker med integritet
- etterstrebe best mulig kvalitet i alt vi sier og gjør



EFFEKT

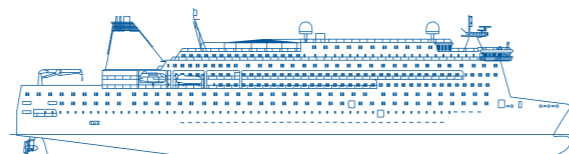
Hvert år dør 16,9 millioner mennesker verden over, fordi de mangler tilgang til kirurgi. Mercy Ships gir gratis operasjoner med sykehuskip. Siden 1990 har Mercy Ships gjennomført 42 feltoppdrag i 14 afrikanske land. De fleste av våre samarbeidsland er rangert som noen av verdens minst utviklede på FNs indeks for menneskelig utvikling. I tillegg til kirurgi, bidrar Mercy Ships til bærekraftig utvikling ved å trene afrikansk helsepersonell og styrke helsesystemene i våre samarbeidsland.

Våre sykehuskip



«Africa Mercy»

- fem operasjonsstuer
- 80 pasientsenger til postoperativ pleie, intensiv behandling og rehabilitering
- draфт: 6 m
- lengde: 152 m
- bredde: 23,7 m
- bruttotonn: 16.572 bt



«Global Mercy»

- seks operasjonsstuer
- akuttpost med 102 senger
- intensiv-/isolasjonspost med 7 senger
- 90 senger til rehabilitering
- draфт: 6,1 m
- lengde: 174 m
- bredde: 28,6 m
- bruttotonn: 37.000 bt

Hilsen fra grunnlegger

Deyon og jeg visste ikke hvordan verden kom til å se ut da vi begynte å drømme om sykehuskip for over 40 år siden. 2022 har vært særlig preget av mye håp. Velsignelsene har vært mange. «Africa Mercy» kunne dra tilbake til Senegal, og «Global Mercy», drømmen vi har hatt i mange år, ble døpt med representanter fra våre afrikanske samarbeidsland til stede.

Jeg glemmer aldri da jeg stod i baugen på «Global Mercy» på vei til Dakar, der «Africa Mercy» allerede lå til kai. – Gud er god. Afrika og Mercy Ships går en god fremtid i møte sammen, tenkte jeg.

Mercy Ships' fremtid er bare mulig med hjelp av våre samarbeidsland, hjertelaget til våre frivillige og rausheten til venner og støttespillere. Jeg er veldig takknemlig for at vi løfter i fellesskap.

Når du leser denne årsrapporten, håper jeg du blir inspirert av fortellingene om forandrede liv og samarbeid. Du bidrar til at disse fortellingene blir til – både det som skjer om bord og på land.

Hjertelig takk!

I Jesu fotspor,

Don Stephens

Don Stephens



*“Gud er god.
Afrika og Mercy
Ships går en god
fremtid i møte
sammen.”*

Endelig tilbake i normal drift

Vinteren 2022 kunne vi endelig seile tilbake til Senegal. Den 1. februar ankom «Africa Mercy» Dakar der flere hundre pasienter hadde ventet på oss etter at koronapandemien hadde tvunget oss til å forlate landet to år tidligere. Og da «Global Mercy» ankom Dakar noen måneder senere var det duket for feiring. Det var et historisk øyeblikk for oss med to skip i Afrika samtidig.

I 2022 var vi endelig tilbake i normal drift og vi har operert pasienter både på «Africa Mercy» og på «Global Mercy». Ventetiden i 2020 og 2021 har vært krevende for oss. Spesielt for våre frivillige som har oppholdt seg om bord på skipene med tidvis svært strenge smittevernsregimer. Men også denne stormen har vi klart å ri av.

I mai 2022 var Mercy Ships Norge representert på et historisk arrangement i Dakar i Senegal sammen med ministre og helseministre fra 29 afrikanske land. Der ble det utarbeidet en deklarasjon, en felles plan, med konkrete mål og forpliktelser på hvordan man kan sikre og styrke arbeidet for mer tilgjengelig og trygg kirurgi i Afrika innen 2030. «The Dakar Declaration» er et resultat av målrettet politisk påvirkningsarbeid over flere år.

Vi har også vært aktive på arrangementer i Norge, og deltatt på The Send, på flere sommerfestivaler, Nor-Shipping og Arendalsuka. Mercy Ships har også spilt en sentral rolle i innsamlingsorganisasjonenes kamp mot regjeringens forslag om å halvere beløpsgrensen for gaver som gir skattefradrag.

Russlands angrepskrig i Ukraina har preget innsamlingsarbeidet i Norge. Mens våre eksisterende givere har sluttet trofast opp om arbeidet vårt, har spesielt rekrutteringen av nye givere blitt rammet av krigen. Vi forstår selvsagt at mange har valgt å støtte ulike hjelpetiltak i Ukraina. Det er selvsagt et viktig formål. Når strømprisene samtidig gikk til himmels og den generelle prisstigningen også har vært høy, har det også ført til at vi bare har klart å nå 2/3 av målet for nye givere i 2022. Likevel har 2022 vært et rekordår for innsamlingsarbeidet. Det skyldes blant annet at vi har mottatt flere enkeltgaver på over én million kroner. Det er fantastisk rørende å oppleve en slik sjenerøsitet.

Med skipene i aktiv drift igjen, har vi fått ny fart på rekruttering av frivillige. 14 frivillige har bidratt med over 13.000 timer. Det er litt ekstra gøy med to norske familier ombord på «Global Mercy».

2022 har budt på krig og dyrtid, men også nye muligheter i Afrika og rørende støtte fra givere i Norge. Takk til alle dere som hjelper til med å gi kirurgisk hjelp i verdensklasse til mennesker som lider i fattigdom i noen av verdens minst utviklede nasjoner.



Martin Aarflot
Daglig leder
Mercy Ships Norge



Maman fikk korrigerende operasjon

Da Maman (71) gikk opp landgangen på «Africa Mercy» mars 2022, var det ikke første gang hun var om bord på et Mercy-skip.

For 20 år siden var «Anastasis» i Gambia, Senegals naboland. Maman led av noma, en bakterieinfeksjon hun hadde hatt fra hun var barn. Sykdommen tærte vekk huden på den ene siden av ansiktet. Infeksjonen ga seg, men hudvevet på venstre kinn og overleppe var borte.

Det var langtidsfrivillig kirurg Gary Parker som opererte Maman den gangen. Han var også på plass da hun kom tilbake til Mercy Ships i 2022. De kjente hverandre igjen med én gang. – Det er utrolig å se den effekten arbeidet vårt har på menneskers liv, sier dr. Gary. Nå har Maman tatt plass rundt menneskehetens

bord igjen, sier han om mulighetene som åpnet seg opp etter operasjonen. Hun er blitt en vital del av sitt eget lokalsamfunn igjen, fri fra skam og fordømmelse.

Om bord på «Africa Mercy» fikk Maman oppfølgende ansiktsoperasjon og en operasjon i hånd og fingre. Hun var overstrømmende takknemlig samtidig som hun lengtet etter å dra hjem. – Barna mine kommer til å bli så glade når de ser jeg er blitt helt frisk, sier hun. Når jeg kommer hjem igjen, blir det fest og dans i landsbyen. Jeg er et bevis på Guds trofasthet, som lot sykehuskipet komme tilbake.

“Når jeg kommer hjem igjen, blir det fest og dans i landsbyen. Jeg er et bevis på Guds trofasthet, som lot sykehuskipet komme tilbake igjen.”



Tilbakeblikk på 2022: Vi feiret håpet på nye måter

Selv om 2022 hadde sine unike utfordringer, var det håpet som dominerte sammen med mulighetene til flere forandrede liv. Under pandemien hadde vi flere aktive prosjekter i Afrika, men vi savnet å ha sykehuskipene våre på plass der. Derfor ble det stor feiring i februar, da «Africa Mercy» kom tilbake til Senegal for å oppfylle løftet om kirurgi til pasienter som hadde ventet lenge.

Året ble også en milepæl for «Global Mercy». Den endelige ferdigstillelsen ble utført i Antwerpen. Under et to ukers besøk i Rotterdam besøkte over 25.000 mennesker skipet, både fysisk (over 12.300) og virtuelt (over 13.000). Det ble en omvisning uten sidestykke i Mercy Ships' historie. Vi kunne også ønske noen spesiell gjester velkommen, deriblant forretningsforbindelser fra hele verden, prinsesse Anne av Storbritannia og operasanger Andrea Bocelli, som holdt en konsert om bord.

Arrangementene tilsvarer over USD 41,5 millioner i markedsføringsverdi, og flere tusen meldte sin interesse til frivillige stillinger.

I juni hadde vi en flåte på to skip i drift, side om side i Dakar. Da fikk «Global Mercy» sin første mulighet til å fasilitere kurs og mentorvirksomhet. 245 fagfolk i senegalesisk helsevesen fikk trening.

Vi arbeidet sammen i Afrika på nye og bemerkelsesverdige måter, og la grunnlaget for store forandringer. Resultater fra et afrikanskledet internasjonalt symposium og forpliktelser til å følge Dakar-avtalen gir håp for fremtiden.

Prosjektene i Guinea, Liberia, Togo, Benin og områdene rundt fortsetter å forandre liv. Vi er takknemlige for alle som er en del av denne historien og som feiret håpet sammen med Mercy Ships i 2022.

Bilde: «Africa Mercy» og «Global Mercy» sammen i Dakar, Senegal.



7
land med pågående prosjekter



1.200+
frivillige



200+
Nasjonale medhjelpere i Senegal



186
lokale partnere



2.335
pasienter som har fått kirurgi



3.201
operasjoner totalt



1.920
tannlegespasienter totalt



2.545
deltakere totalt på prosjekter for medisinsk kapasitetsbygging



224.459
kurstimer totalt, medisinsk kapasitetsbygging

Bilde: Daouda (13) før og etter operasjonen på «Africa Mercy» i Senegal.



«Global Mercy»: Reisen

«Global Mercy» var på en stor reise i 2022; fra skipsverft til oppdrag og tilbake igjen på verft. På starten av året ble verdens største spesialbygde sykehus ferdigstilt i **1** Antwerpen. Så fulgte til ukers presentasjon i **2** Rotterdam, der besøkende kunne komme om bord i havna.

Neste fase – innredning av operasjonsstuene og klargjøring av informasjonssystemene, skjedde på **3** Kanariøyene.

I juni feiret vi en begivenhet vi har sett frem til lenge. «Global Mercy» kom til **4** Afrika for første gang – der hun hører hjemme.

Senegals president, Macky Sall ønsket «Global Mercy» velkommen til Dakar, der hun ble innviet og offisielt lagt til Mercy Ships' flåte. Med i markeringen var en fakkelsestemoni som

symboliserer enheten mellom de to skipene.

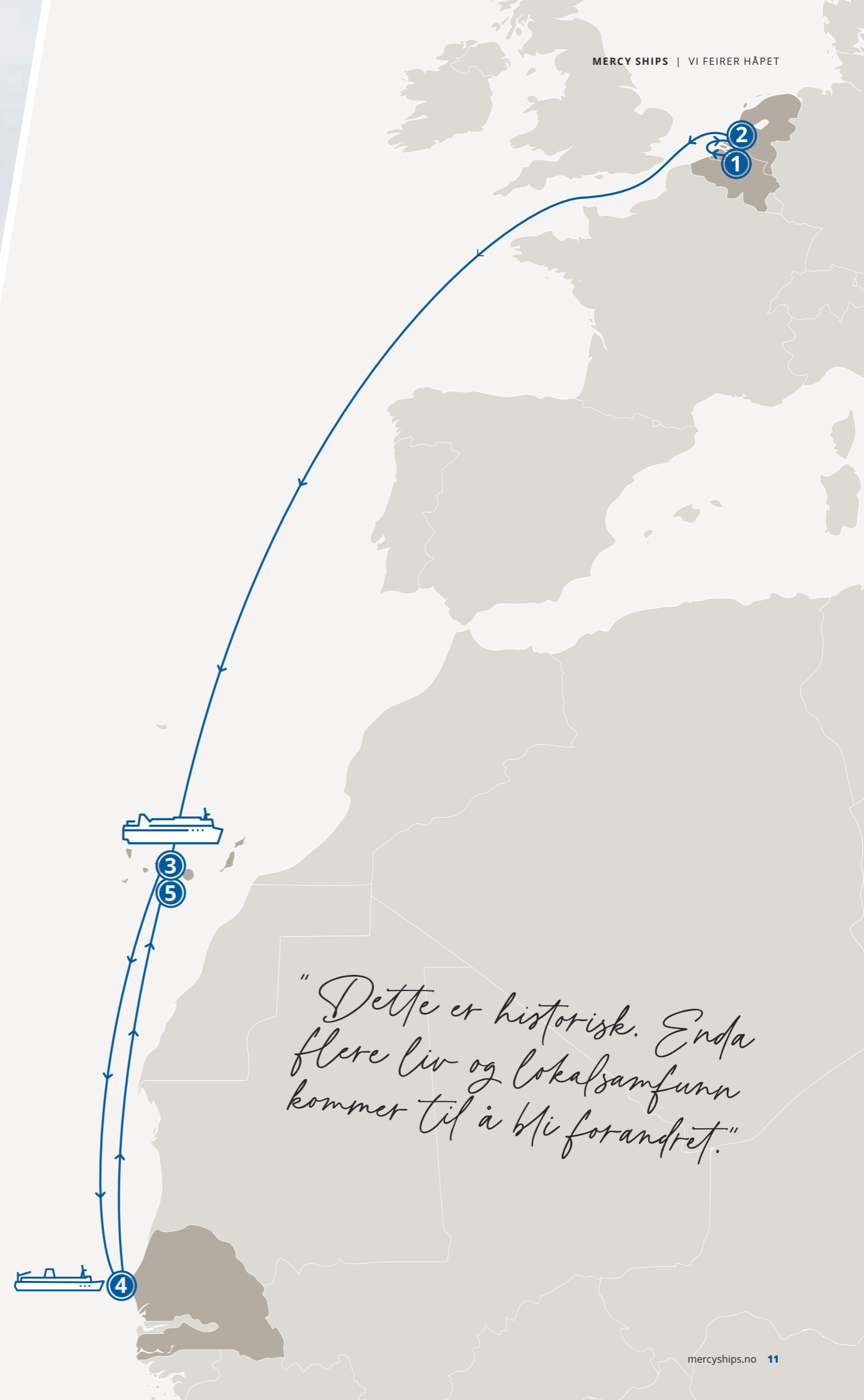
Under oppholdet i Dakar var over 245 medisinske fagfolk om bord på 8 kurs innen medisinsk kapasitetsbygging. Av de 37 tilretteleggerne for kursene, var 27 afrikanske.

«Global Mercy» returnerte til **5** Kanariøyene for siste fase av innredningen, og forberedelser til første feltoppdrag i 2023.

– Dette er historisk. Enda flere liv og lokalsamfunn kommer til å bli forandret. Det blir mange flere muligheter til samarbeid med afrikanske partnere. Flere kurs og mentorprosjekter for medisinske fagfolk vil bidra til sterkere kirurgiske systemer.

Nathan Clau
seniorleder, kliniske tjenester

Bilde: «Global Mercy» ankommer Dakar, Senegal.



"Africa Mercy" i Senegal

Oppfylte løfter og forandrede liv

Det ble stor feiring 1. februar da «Africa Mercy» kom tilbake til Dakar. Hun ble møtt med dans, musikk og mye glede. Alle til stede visste at sykehuskipets ankomst representerte nytt håp. Mange hadde vært urolige for at «Africa Mercy» ikke skulle komme tilbake. Gjenkomsten ble et sterkt uttrykk for et langsiktig engasjement overfor mennesker i Afrika – et oppfylt løfte til flere hundre pasienter som ventet på operasjon.

COVID-reglementet ble overholdt til punkt og prikke, og feltoppdraget kom raskt i gang. Da den første pasienten, Sokhna, gikk opplandgangen til sykehuset, var hun ikke nervøs, sa hun. – Jeg kjenner meg bare glad og fredfull, sa Sokhna. Hun så allerede for seg



Bilde: Sokhna var første pasient om bord da "Africa Mercy" kom tilbake til Senegal.

hvordan det ville bli å komme hjem uten leppespalten som hadde hemmet henne hele livet.

Snart fulgte mange etter opp landgangen. 695 pasienter fikk sine operasjoner på «Africa Mercy» i 2022. Samtidig fikk 764 fagfolk i helsevesenet trening på en rekke kurs – med temaer fra blant annet sikker kirurgi til sterile prosesser til lindrende pleie, psykisk helse.

– Det var en ære og en velsignelse å komme tilbake til Senegal i 2022. Gjenkomsten hadde ikke vært mulig uten det tette samarbeidet med den senegalesiske regjeringen gjennom en vanskelig periode. Mercy Ships er svært takknemlig for president Macky Sall's vennskap og støtte. Det har gjort det mulig for oss å gi håp og helse i Senegal igjen.

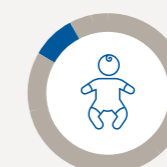
*Gert van de Weerdhof,
administrerende direktør*



765
operasjoner totalt



296
generelle operasjoner



68
generelle spesialoperasjoner, barn



252
kjeve- og halsoperasjoner



34
fødselsskadeoperasjoner



90
brannskadeoperasjoner



25
ortopediske operasjoner

Bilde: Aissatou (4) etter leppespalteoperasjonen

Kompetanseutvikling i Senegal

Vi er takknemlige for at begge skipene kunne tjenestegjøre i Senegal i 2022. Mange liv ble forandret med kirurgi og trening på «Africa Mercy». Det ble også holdt flere viktige kurs om bord på «Global Mercy».

Over 1.000 fagfolk i senegalesisk helsevesen deltok på kurs som SAFE (Safer Anaesthesia From Education) obstetrisk anestesi, sikker kirurgi, lindrende pleie, mentorprosjekt for sykepleiere, og psykisk helse. Slik bidro Mercy Ships til å utruste lokalt helsepersonell til å styrke sitt eget helsevesen fra innsiden.



Se fra de første kursene om bord på «Global Mercy»

1.006 deltakere på kurs innen kompetanseutvikling

49.368 kurstimer

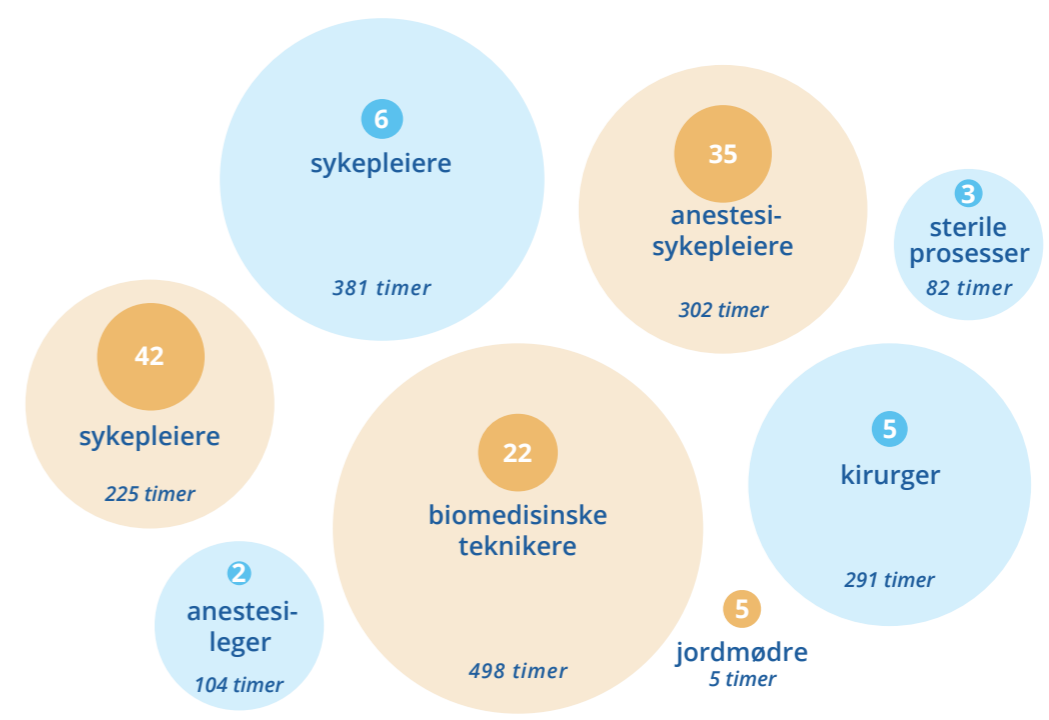
Kurststeder

- «Global Mercy»
- Mercy Ships' landbaserte kursprosjekter



115 deltakere på mentorprosjekter

1.887 mentortimer



● «Africa Mercy» deltakere ● Off-Ship deltakere ● Deltakertimer

Bilde: Kirurger fra Senegal under opplæring om bord "Global Mercy".



Kompetanseutvikling: Historier om bærekraft

Etter Dakar-avtalen opplevde vi økt fokus på en fremtid med bærekraftig, sikker kirurgi. Treningen fortsetter på våre sykehuskip og over hele Afrika. Slik bidrar vi til forandring i afrikanske lokalsamfunn. Her presenterer vi to av kirurgene som har fått trening. Nå er de mentorer for andre på sine respektive kirurgiske fagområder.

Dr. Sabounji Første barneortoped i Senegal

Senegalesiske barn med beinskader har aldri hatt noen ortoped som kunne hjelpe dem i hjemlandet. I et land på 16 millioner mennesker finnes det ikke én eneste barneortoped. Dr. Mohamed Sabounji har som mål å bli den første.

I 2019 fikk han trening med Mercy Ships i Ponseti-metoden, som er den mest anerkjente metoden for klumpfotbehandling på verdensbasis. Klumpfot er en medfødt feilstilling i én eller begge føtter, som gjør det vanskelig å gå. Dr. Sabounji kaller treningen han fikk 'en livsforandrende erfaring, både personlig og faglig'.

Han ble en av Mercy Ships' samarbeidspartnere og startet en klumpfotklinik i Dakar med gratis behandling. I løpet av fem måneder behandlet han 18 barn og unge, slik at de kunne gå normalt igjen.

Da «Africa Mercy» dro fra Senegal i 2020, fortsatt dr. Sabounji arbeidet sitt på klinikken, og utvidet kapasiteten til å kunne behandle 50 tilfeller i året.

I 2022 fortsatte han på mentorprosjektet om bord på «Africa Mercy».

– Jeg var så heldig å være med på hele behandlingsprosessen – gipsingen og alle fasene med manipulering av føttene, sier dr. Sabounji. Jeg fikk rikelig anledning til å trene. Slik forbedret jeg både kompetansen og selvtilliten.

Dr. Sabounji drømmer om en fremtid der barn med behandlingsbare tilstander får rask tilgang til hjelp. Han bidrar allerede til å oppfylle drømmen før han blir Senegals første ortopediske kirurg.

Bilde: Dr. Sabounji sammen med en klumpfotpasient

Dr. Charlotte Polle-Kaliti: Kirurg og forkjemper for kvinners helse

Se mer om
dr. Charlottes
arbeid



“Trener vi lokale kirurger, har vi en faggruppe som fortsetter arbeidet.”

Hun vokste opp i en liten landsby i Kenya. Dr. Charlotte Polle-Kaliti var vitne til at folk i nabolaget, særlig gravide kvinner, ikke fikk den helsehjelpen de trengte.

– Jeg har sett mye sykdom og lidelse, sier hun. Kvinner dør når de setter liv til verden. Å føde barn blir det siste de gjør. Og de ‘heldige’ som overlever, ender opp med fistula.

Dr. Polle-Kaliti ble den første medisinstudent fra sitt lokalsamfunn. I dag er hun én av 11 fistulakirurger i Kenya, og eneste kvinne.

Hun har jobbet med Mercy Ships ved tre anledninger, og gjennomført 34 operasjoner på “Africa Mercy”. 14 av dem var fødselsskadeoperasjoner.

– Noen gir penger og andre gir faglig kunnskap, sier hun, og understreker at trening og utvikling er vel så viktig som å utføre en operasjon.

– **Du vil jo ikke bare komme og hjelpe noen kvinner, og så dra igjen, sier hun. Trener vi lokale kirurger, har vi en faggruppe som fortsetter arbeidet.**

Dr. Polle-Kaliti har blant annet vært mentor for dr. Abdourahmane Diallo, som er urolog i Senegal. Han tar kunnskapen med seg tilbake til arbeidsplassen sin, Hospital General De Grand Yoff, i Dakar.

– **Det fine med mentorprosjekter, er ringvirkningene, sier han. Jeg har lært noe. Derfor underviser jeg.**





"Jeg er så glad. Nå kommer alle til å behandle henne som et normalt menneske."



Vi bygger en bedre fremtid – sammen med Afrika

Med International Symposium kulminerte flere måneder med planlegging og drøfting. Det startet med en studie i grunnleggende vurderinger av status for tilgjengelig kirurgi, obstetikk og anestesi (KOA) i Afrika, ledet av Mercy Ships' vitenskapskomité i samarbeid med deltakerland og andre organisasjoner.

Studien var det første i sitt slag i Afrika. Den samlet data om faktorer knyttet til leveranse, tilgang og

drift av KOA-helsesystemer i 28 av 47 nasjoner i Afrika sør for Sahara, slik de er definert av Verdens helseorganisasjon.

Gjennom en rekke møter under symposiet, ble det presset på for å få til et tettere samarbeid om komplekse problemer og utfordringer som har preget tilgangen til KOA i Afrika.

Møtene resulterte i at helseministre, landsdelegater og helseeksperter bekreftet og utformet Dakar-deklarasjonen – et historisk veikart for å fremskynde sikker KOA i Afrika i løpet av det neste tiåret.

– Dette er en stor dag for Senegals befolkning. Vi har sett frem til denne dagen de siste to årene. Nå har vi en gylden anledning til å hjelpe våre landsmenn som trenger gratis kirurgi. Vi vil rette en stor takk Mercy Ships for tilliten og for vennskapet.

Dr. Serigne Diop, rådgiver for Senegals president



Bilder: (øverst) Fra ministertoppmøtet under International Symposium. (Over) Dr. Serigne Diop, rådgiver for Senegals president, sammen med Gert van de Weerdhof, Mercy Ships' administrerende direktør under skipsdåpen for «Global Mercy».

Kadidja fikk nytt smil

Ved første øyekast er Kadidja som andre barn – en glad og energisk fireåring. Hun elsker å danse og har appetitt både på mat og livet for øvrig. Men noe holdt henne tilbake.

Kadidja ble født med leppespalte. I fire år måtte hun tåle skammen over å se annerledes ut enn de andre barna. Det var vanskelig både for henne og moren, Ramata. – Jeg tok henne aldri med til landsbyen, forteller Ramata. Det ble altfor mye uønsket oppmerksomhet.

De ventet på hjelp i tre lange år. Ramata fikk høre at Mercy Ships skulle komme med et sykehuskip til Senegal, så mor og datter reiste til Dakar i håp om å få operasjon til Kadidja.

En uke etter operasjonen, fikk Ramata se datterens nye smil for første gang, og ble overveldet av glede og takknemlighet.

– Jeg er så glad. Hun ser så fin ut nå. Når vi drar tilbake til landsbyen, kommer alle til å behandle henne som et normalt menneske. Hun kan være sammen med andre barn og hun kan gå på skolen.



Bilder: Kadidja og moren hennes før og etter operasjonen.

Utrettelig frivillig innsats

Å kunne fortsette våre feltoppdrag i Afrika, var et bønnesvar vi har ventet lenge på. Men det kostet. Drift av et sykehuskip i et miljø preget av pandemi skapte eksepsjonelle utfordringer. De frivillige om bord følte det sterkest på kroppen.

En kompleks matrise av korona-restriksjoner, iverksatt for å beskytte både pasienter og frivillige, gjorde dette feltoppdraget annerledes enn alle andre. Frivillige satte livet på vent i flere måneder for å kunne returnere til Mercy Ships, der justerte planer satte sitt daglige preg på leveransen av helsetjenester. Hyppige nedstengninger, karantene på kort forvarsel, og streng gjennomføring av korona-regler krevde enormt stor fleksibilitet og offervilje.

Til tross for mentale, følelsesmessige og fysiske utfordringer, var håpet sterkest. Gamle og nye frivillige skapte fellesskap og feiret håp og helse da pasientene kom tilbake til «Africa Mercy».

Det ble liv om bord igjen. De frivillige var ivrige etter å avslutte feltoppdraget på en god måte og gjennomføre det, med stor offervilje. Uten de ukuelige innsats hadde vi ikke opplevd de store forandringene i pasientenes liv. Vi kjenner på stor takknemlighet.

– 2022 ble året da Mercy Ships fikk «Africa Mercy» ut i tjeneste igjen. Gud satte sammen og utrustet en unik gruppe mennesker som tok steget ut i en ukjent verden av COVID-19, kombinert med et nytt feltoppdrag. Til tross for komplikasjoner og utfordringer underveis, var mannskapet på «Africa Mercy» glade for å kunne vise mennesker i Senegal praktisk kjærlighet.

John Mark Bray, administrerende direktør på «Africa Mercy»

Eric Diatta Holdt liv i håpet



"Jeg er så utrolig glad!"

Da «Africa Mercy» måtte dra fra Senegal tidligere enn planlagt i 2020, var tolken Eric Diatta den som måtte fortelle pasientene den dårlige nyheten. Han holdt også liv i håpet om at Mercy Ships skulle komme tilbake.

Over 1.000 pasienter opplevde å få operasjonene sine utsatt. Eric laget en oversikt og ringte hver eneste pasient én gang i måneden.

Da «Africa Mercy» returnerte i februar 2022, var Eric blant dem som stod på kaia og ønsket velkommen. To år og flere tusen telefonsamtaler senere, hadde han endelig godt nytt å formidle.

– Jeg er så utrolig glad. Ikke bare for min egen del, men på vegne av pasientene som har ventet så lenge, sier han. Nå har Gud endelig gjort det mulig for skipet å komme tilbake.

Bilder: (venstre) Postoperativ sykepleier Denise Clarke i pasientmottaket. (innfelt) Eric Diatta, senegalesisk tolk



Dr. Mark Shrimme Mercy Ships' nye overlege

I 2022 kunne Mercy Ships ønske en ny overlege velkommen – dr. Mark Shrimme. Han er godt utrustet til å tre inn i den nye rollen – med solid erfaring fra global helse.

Som grunnlegger og leder av Center for Global Surgery Evaluation ved Massachusetts Eye and Ear Infirmary, og forskningsleder ved Harvard for prosjektet Global kirurgi og sosial endring ble Dr. Shrimme utnevnt til professoratet O'Brien Chair of Global Surgery ved Royal College of Surgeons i Irland.

Han har skrevet banebrytende artikler om den globale byrden av sykdom som kan kureres med kirurgi, den økonomiske byrden kirurgiske pasienter står overfor, og om antallet mennesker verden over som ikke har tilgang til sikker kirurgi. Dr. Shrimme har også vært medforfatter i Lancet-kommisjonens rapport om global kirurgi.

Dr. Shrimme ble kjent med Mercy Ships i 2008, da han jobbet som frivillig kirurg i Liberia. Han har tidligere jobbet i Mexico og Jordan, men Liberia var første erfaring fra et etterkrigsland. Siden den gang har dr. Shrimme vært frivillig på «Africa Mercy» to ganger i året. Han satte raskt spor etter seg i Mercy Ships-miljøet og er klar til å være med å feire håpet i den nye rollen som overlege.

– For at vi skal overvinne urettferdighet og ulikhet i helsesektoren, må trygg, rimelig og rettidig kirurgi være en uerstattelig del av ethvert helsevesen. Jeg ser frem til å jobbe enda tettere med Mercy Ships' dedikerte fagfolk og samarbeidsland om å redusere byrden av udekkede kirurgiske behov og forbedre resultatene for pasientene.

Mark Shrimme
overlege, Mercy Ships



“Det føltes som en ekstra gave.”

Cire fikk livsforandrende operasjon på bursdagen sin

20-årsdagen startet på uvanlig vis da Cire ble trillet inn på operasjonsstua på «Africa Mercy». Dette var øyeblikket han hadde håpet på siden han var 16. Det var da svulsten begynte å vokse. Familien kunne bare vente og håpe på et mirakel, for de hadde ingen mulighet til få operasjon til Cire.

– Den var stygg å se på. Det er ikke noe du vil ha i ansiktet ditt, sa Cire. Han opplevde det veldig ubehagelig å være ute blant folk. Cire reiste langt for å komme til «Africa Mercy» tvers over hele Senegal. Mercy Ships var eneste håp om å bli frisk.

Noen få dager etter operasjonen holdt sykepleierne et forsinket bursdagsselskap for ham. – *Det føltes som en ekstra gave, sa Cire. Jeg var allerede så takknemlig for operasjonen jeg fikk, og så ville de gi meg denne feiringen i tillegg!*

Det han gledet seg aller mest til da han ble frisk, var å reise hjem og vise frem det nye ansiktet sitt.



Bilde: Dr. Mark Shrimme om bord på "Afrika Mercy".

Bilder: (Øverst) Fra Cires bursdagsfeiring (Over) Cire før og etter operasjonen

Afrika: Vi feirer håpet

Årets feltoppdrag var i Senegal, men representanter fra Mercy Ships bidro til håp og helse flere andre steder i Afrika.



Niger


Dr. Tertius Venter dro tilbake til Niger og utførte 47 brannskadeoperasjoner. Dermed holdt han avtalen Mercy Ships hadde med CURE International om å gi operasjoner da «Africa Mercy» måtte dra fra Afrika på grunn av pandemien.

 **47**
brannskadeoperasjoner



Benin

Jordbruksprosjektet Food for Life startet fase to på byggeprosjektet som skal gi et permanent lærested for næringsrikt jordbruk. Samtidig fortsatte kursene, og 34 bønder deltok i 2022. Disse prosjektene gir trening i å drive næringsrikt jordbruk og redskaper til kursdeltakerne. De lærer også hvordan de skal videreformidle kunnskapen til andre. Slik skapes ringvirkninger og et forum for endring over hele Benin.

 **88**
kursdeltakere

 **68.561**
kurstimer

DELTAKERE

-  **24** Essensielle kirurgiske ferdigheter
-  **64** Næringsrikt jordbruk, Food for Life

Bilde: Abraham har tatt Food for Life-kurset, og nå arbeider han for Phaz Compassion i Benin.



Guinea

Mercy Ships fortsatte samarbeidet med Hope Ignited om å bygge et senter for pediatri. Det er det første i sitt slag i Guinea. Her blir det mange livsforandrende operasjoner i årene som kommer.

I 2018 inngikk Mercy Ships et samarbeid med Gamal Abdel Nasser University om å drive et tannhelseprosjekt. Vi skal bidra til å utvide klinikken, slik at enda flere studenter kan få praktisk trening under utdannelsen.

 **36**
kjeve- og halsoperasjoner

 **147**
kursdeltakere

 **55.894**
kurstimer


PARTICIPANTS

-  **13** Medisinsk utdanning, sponset
-  **24** Mentorprosjekt for bioteknikere
-  **110** Dental Partner Unit, mentorprosjekt



Togo

Den fine veksten fortsetter for Mercy Ships' samarbeidspartner dr. Wodomé, både for øyeklinikken og treningsprosjektet for fjerning av grå stær. I tillegg støtter vi Cataract Campaign Togo Project, som gir gratis grå stæroperasjoner til pasienter over hele Togo.

 **2.353**
øyeoperasjoner

 **5**
deltakere på mentorprosjekt

 **695**
mentortimer

DELTAKERE

-  **5** Mentorprosjekt for kirurger

Bilde: Tannlegestudent Francois trener i simulatorlaben ved Gamal Abdel Nasser University i Conakry, Guinea.



Liberia

I Liberia fortsatte Mercy Ships samarbeidet med Lifebox gjennom kvalitetssikringssystemet Clean Cut. Vi har også holdt en rekke kurs i sikker anestesi, både fysisk og på nett.

 **998**
deltakere

 **42.433**
kurstimer

DELTAKERE



Sør-Afrika

Ifølge Verdensbanken, har Afrika sør for Sahara en dødelighetsrate for fødende mødre på 547 dødsfall per 100.000 fødsler der barnet overlevde. Mercy Ships har bidratt til å dekke behovet for fødselshjelp ved å holde kurs i sikker obstetrisk anestesi. Kursene er bygget opp slik at kursdeltakerne kan videreformidle kunnskap og ferdigheter til sine kolleger. Kursdeltakerne ble også trent opp til å holde kurs selv.

 **132**
deltakere

 **3.948**
kurstimer

DELTAKERE



Bilde: Anestesisykepleier Perry holder kurs i sikker anestesi for sine kolleger i Liberia.



Lederutviklingsprogram i Liberia

Rapport ved Jørn Lemvik, april 2023

Sommeren 2021 organiserte Mercy Ships, sammen med helsedepartementet, et arbeidsseminar hvor fokus var på hvordan Mercy Ships og Helsedepartementet i Liberia kan samarbeide om kirurgi. Deltakerne kom fra helsedepartementet, helsepartnere som Verdens Helseorganisasjon, Capa Care, Leger uten grenser, samt ledere fra 5 lokale sykehus. Mot slutten av seminaret kom representantene fra helsedepartementet og de lokale sykehusene til Mercy Ships og spurte om det også var mulig å legge inn lederutvikling som en del av samarbeidet. Mercy Ships presenterte en modell for lederutvikling: 2 års opplegg med 3-4 teoriuker gjennom året, utarbeidelse av planer for arbeidsperiodene mellom teoriukene, samt oppfølging på jobb for ledergruppene og den enkelte leder. Dette syntes de hørtes ut som en god modell, og de ville gjerne være med på en slik lederutviklingsprosess.

Etter arbeidsseminaret hadde Mercy Ships et møte med Helseminister og de to viseministrene i helsedepartementet for å forsikre oss om at lederutvikling var noe som var ønsket og støttet fra toppledelsen. De var svært positive, og Viseministeren med ansvar for sykehusene valgte ut tre institusjoner hvor han ønsket vi skulle begynne. Ikke alle av disse tre sykehusene var representert på arbeidsseminaret.

Oppstart

For å forsikre oss om at ledelsen ved disse tre sykehusene ønsket å være med på en slik lederutviklingsprosess, arrangerte Mercy Ships et tredagers introduksjonskurs på hvert av sykehusene. Her ble konseptet presentert, samtidig som deltakerne fikk en introduksjon i noen sentrale emner innenfor ledelse. De ble også utfordret til selv å utarbeide grunnregler for hva slags ledelseskultur de ønsket skulle gjennomsyre arbeidet ved sykehuset. Introduksjonskurset var for ledergruppene ved institusjonene, og det ble presisert at lederutviklingsprogrammet også ville være for ledergruppene. Grunnregler ble utarbeidet og alle sykehusene ønsket å fortsette.

Allerede på dette innledende kurset ble det avdekket utfordringer knyttet til håndtering av makt, korrupsjon med mere. Mercy Ships ønsket derfor å evaluere ett av de tre sykehusene spesielt. På bakgrunn av resultatet fra evalueringen ble lederutviklingsprogrammet ved dette sykehuset dessverre avsluttet, nærmest før det egentlig begynte. Men ett år senere fikk Mercy Ships spørsmål om å starte lederutvikling ved to nye sykehus. Dette ble akseptert, introduksjonskurs for de to nye sykehusene ble gjennomført, og fra januar 2024 var det fire sykehus med i lederutviklingsprogrammet.

fortsetter på neste side 

Bilde: Lederutvikling Emirates Hospital: Sykehusdirektør Dr. Mugabe Pojah, Dorine Cooper, Jørn Lemvik, Joshua Nador

Teoriukene

Hvert kvartal blir det gjennomført en «teoriuke» for hvert av sykehusene. Dette skjer lokalt. Her er det teorileksjoner, gruppearbeid, individuelt arbeid, samt diskusjoner både i grupper og i plenum. Ser vi samlet på de fire sykehusene er det bare noen få som har deltatt på noen form for lederutvikling, så dette fagområdet – og denne måten å arbeide med lederutvikling på – er helt ny. Deltakerne er engasjerte og presenterer både positive og negative erfaringer/opplevelser knyttet til ledelse og lederstiler. Liberia er et land hvor det er stor respekt for makt, liten kontroll og oppfølging på hvordan makt brukes, og følgelig er det derfor mange eksempler på misbruk av makt i ulike former. Teorileksjoner og samtaler knyttes inn mot den hverdagen som deltakerne opplever. Mot slutten av hver teoriuke utarbeider deltakerne en plan for hvordan de vil implementere ny lærdom.

Arbeidsperiodene

I disse periodene er deltakerne tilbake på sin vanlige jobb. De har ledergruppemøter og de gjennomfører planene som er lagt i forrige teoriuke. Samtidig får de, omtrent midtveis i arbeidsperiodene, besøk fra to mentorer. Planene blir gjennomgått i gruppe og mentorene kommer med innspill knyttet til de erfaringene deltakerne gjør seg – både som ledergruppe og som enkeltledere.

Resultater

Både i grunnreglene og gjennom de samtaler og det gruppearbeid som gjennomføres i teoriukene blir det avdekket områder hvor endring er nødvendig. Deltakerne blir bedt om å prioritere mellom disse, og deretter samarbeide om endringsprosesser.

Utfordringene knyttes til:

- Etterlevelse av policy (klesdrakt, arbeidstid osv.)
- Bruk av makt (trakassering, uthenging, korrupsjon)
- Kommunikasjon (snakke om, snakke til, dele viktig informasjon for å kunne gjøre jobben ordentlig)
- Lederstil (evne til lytting, delegering, oppfølging, integritet)
- Organisering av, og gjennomføring av møter (hvordan tas beslutninger, referat, oppfølging av referat)

De ulike sykehusene har prioritert å fokusere på ulike områder. Generelt kan vi si at det skjer positive endringer knyttet opp til målsettinger og planer som legges. Samtidig er det også tydelig at å gå på tvers av en lokal kulturforståelse av ledelse ikke er enkelt.



Arbeid med integritet, håndtering av makt, korrupsjon etc. krever individuelle beslutninger knyttet til integritet og tillit, og tar lengre tid og krever trygghet for at det som gjøres lokalt vil ha støtte fra helsedepartementet. Så arbeid innenfor disse områdene må fortsette også etter at lederutviklingsprosjektet er avsluttet.

Fasilitatorer

Parallelt med arbeidet på sykehusene har det blitt opprettet et team som gjennom denne aktiviteten gjøres i stand til å fortsette slikt arbeid på egenhånd, uten at det er behov for ekstern involvering. I Liberia har vi en mann og en kvinne som, som sammen med prosjektleder fra Norge, utgjør dette teamet som gjennomfører både teoriukene og mentorbesøkene.

Helsedepartementet

Kontakten med helsedepartementet har vært tett og god hele tiden. Viseministeren med ansvar for helseinstitusjonene har vært konsultert og informert etter hvert som arbeidet har utviklet seg. I tillegg til arbeidet som er gjort ved sykehusene, er det blitt utarbeidet en ledelses-plattform for helsesystemet i Liberia. Det er opp til ledelsen i helsedepartementet å innføre denne, noe som ikke er gjort ennå.

Master i Helseledelse

Det finnes veldig lite utdanningstilbud innenfor helseledelse i Liberia. Helt fra starten av har det derfor vært et samarbeid med et lokalt universitet om å utvikle en Master i helseledelse. Kartlegging av behov, utarbeidelse av kurs og tilhørende pensum er blitt gjennomført, og tilbudet om Master i Helseledelse ble presentert i mars 2023. Så nå kjører universitetet kurs som forhåpentligvis vil gjøre fremtidige helseledere bedre kvalifisert til det viktige arbeidet de gjør for folket i Liberia.

Leder-gruppen ved det nye Emirates Hospital



Bilde: (øverst) Lederutviklingsteamet på Redemption Hospital, Monrovia. Atle Sommerfeldt, Dorine Cooper, Joshua Nador, Jørn Lemvik. (høyre) Dorine Cooper i aksjon. Hun er en av lederutviklingsteamet.

"Nå er han seg selv igjen."



Diongnima (14) fikk fremtiden tilbake

Mesteparten av Diongnimas barndom har handlet om svulsten, som vokste over venstre øye i ni år. Den skapte fysiske utfordringer og hindret synet. Likevel var den psykiske belastningen verst for Diongnima.

Han elsker å spille fotball, og har alltid tenkt at han kunne bli profesjonell. Det var hardt å få beskjed om ikke å spille. – Du er ikke med. Sett deg på benken. Dette skjedde ofte.

Diongnima og familien hans fikk høre at det gikk an å få gratis kirurgi om bord på «Africa Mercy». De satset på at dette stemte, og dro til sykehuskipet. Kort tid etter fikk Diongnima avtale om operasjon. Alt gikk fint da svulsten ble fjernet. Etterpå kunne

familien merke at noe positivt var skjedd med Diongnima, som handlet om det følelsesmessige. – Nå er han seg selv igjen, sa fetteren, Mamadou.

Han har alltid tenkt at sport passer best for ham, men oppholdet på «Africa Mercy» ga rom for andre tanker også. – Jeg ble så glad da jeg så hvor godt de tok vare på pasientene, og tenker det måtte være fint å bli lege, sier han.



Bilde: Diongnima før og etter operasjon.



Med blikk på fremtiden: Én havn, to nasjoner

2023 blir et spesielt år på mange måter. Da er «Global Mercy» på feltoppdrag i Senegal og tar imot pasienter for aller første gang. Slik fortsetter vi å møte behov i Senegal, både når det gjelder kirurgi og trening av lokalt helsepersonell.

Det er også første gang vi skal gi helsehjelp til to nasjoner fra én og samme havn. Rundt 25 % av pasientene på dette feltoppdraget kommer fra Senegals naboland, Gambia.

I andre halvdel av 2023 drar «Global Mercy» til Freetown, Sierra Leone. Her fortsetter Mercy Ships' 20-årige samarbeid.

Mercy Ships har planer om en mer permanent tilstedeværelse i Afrika med oppstart av Africa Service Center. Det blir et knutepunkt for arbeid som gjøres i for- og etterkant av feltoppdragene våre. Bernard van den Bosch blir daglig leder, og dr. Juliette Tuakli er utnevnt til diplomatisk Afrika-ambassadør. Med fortsatt støtte fra dr. Pierre M'Pele styrker vi vår posisjon til fortsatt engasjement med våre samarbeidsland.

«Africa Mercy» skal renoveres på verft i Durban, Sør-Afrika. Med disse utbedringene kan sykehuskipet tjenestegjøre i flere år til.

– Å drive to skip på en enkel og bærekraftig måte, krever at vi har sykehuskip som er komplett utstyrt. Renoveringen av «Africa Mercy» er avgjørende for at vi kan fortsette å gi håp og helse med Kristus som forbilde. Vi skal bytte ut hovedheisen og bygge en velfungerende bysse og spisesal. Vi skal også oppgradere skipets teknologiske plattformer. Disse grepene vil gi gjøre «Africa Mercy» levedyktig i mange år til. Det vil også sikre et miljø som er fullt i stand til å betjene både pasienter og mannskap om bord.

Robert Corley, operasjonsleder

Vi ser frem til å gi håp og helse på mange forskjellige måter i tiden fremover.

Bilde: «Global Mercy» til kai i Dakar, Senegal.



Et intervju med Kent Morris

Vi har tatt en prat med Kent Morris som reiste til Senegal som frivillig om bord på Africa Mercy i fjor høst. Kent har vokst opp i USA og bodde mange år i Wales før han flyttet til Norge og Bergen. Siden 2016 har han jobbet som intensivsykepleier i Oslo.

— Hvordan endte du opp med å reise ut med Mercy Ships? Hvordan ble du kjent med oss?

— *Selv om jeg vokste opp i nærheten av Mercy Ships sin base i Texas, hørte jeg ikke om Mercy Ships før jeg begynte å studere sykepleie i Wales. Jeg ble kjent med en sykepleier fra Nord-Irland som hadde reist ut flere ganger og da begynte jeg å tenke over og be om muligheten til å få jobbe som frivillig hos Mercy Ships.*

— Hvorfor nettopp Mercy Ships?

— *Selv om jeg vokste opp i nærheten av Mercy Ships sin base i Texas, hørte jeg ikke om Mercy Ships før jeg begynte*

å studere sykepleie i Wales. Jeg ble kjent med en sykepleier fra Nord-Irland som hadde reist ut flere ganger og da begynte jeg å tenke over og be om muligheten til å få jobbe som frivillig hos Mercy Ships.

— Hvordan var ditt opphold om bord?

— *Jeg delte lugar med flere, og det gikk mye lettere enn jeg hadde forestilt meg. Romkameratene kom fra Ghana, Skottland, Canada, Sør-Afrika og Senegal, og det var veldig hyggelig å bli kjent med dem. Maten var god, og det var alltid godt utvalg av ferske grønnsaker og frukt, i tillegg til fersk bakte croissanter i helgene. Når jeg ikke var på vakt på dagtid tilbrakte jeg tid i kaféen om bord, gikk på byturer i Dakar, eller slappet av på deck 8 ved badebassenget. Det ble mange gøy kvelder med kort- og brettspill, samt gode og dype samtaler. Og det var mange muligheter for å søke Gud med andre eller alene.*



— Hva var dine oppgaver?

— *Når man driver med omfattende kirurgi på ansikt og hals er det risiko for at pasientene vil trenge noen dager på pustemaskin. En sånn behandling krever nøye, kontinuerlig overvåkning. Jeg var en av flere intensivsykepleiere på skipet som sto i beredskap i tilfelle en av pasientene trengte intensivomsorg. Ellers jobbet jeg på sengepost for å hjelpe pasientene dagen de kom ombord og dagene etterpå i det post-kirurgiske forløpet. Noen av oppgavene inkluderte forberedelser til kirurgi, overvåkning og hyppig tilsyn i de første timene etter operasjon, administrering av intravenøs antibiotika og smertestillende, stell av sår, sondeernæring for de som ikke kunne spise ennå hjelp med øvelser fra logoped, og hjelp med fysioterapi, samt lek ute på dekk 7 ettersom avdelingene på "Africa Mercy" ligger i delen av skipet som ikke har vinduer.*

— Har du noen opplevelser som har gjort ekstra sterkt inntrykk på deg?

— *Her kunne jeg sagt mye. Opplevelsen av fellesskap og vennskap på skipet var utrolig*

meningsfullt og oppmuntrende. En av mine favorittoppgaver på kveldsvakt var å sitte sammen og prate med de som skulle bli operert neste morgen. Tanken min var at jeg skulle bli til hjelp for dem som var bekymret for operasjonen. Mange hadde lidd og ventet i årevis, og det var utrolig meningsfullt å høre om livene deres og hva operasjonen betydde for dem. I stedet for å være fylt med frykt, var de fleste bare takknemlige og begeistret for at dagen endelig hadde kommet, at de skulle få den operasjonen de trengte for å bli friske.

— Vil du anbefale å reise ut som frivillig med Mercy Ships til andre? Kommer du selv til å reise ut igjen?

— *Jeg ville absolutt anbefale andre å reise ut med Mercy Ships. Man får anledning til å bruke ferdighetene man har for å vise Guds kjærlighet og håpet Jesus brakte oss- uansett hvilken rolle man har på skipet. Man får mulighet til å oppleve spennende steder og kulturer, samt delta i et rikt, dypt fellesskap og få venner for livet og evigheten. Det var utrolig gøy. Jeg håper at dette var den første av mange turer for min del.*

Årsberetning

Virksomhetens art og hvordan den drives

Mercy Ships følger Jesu to tusen år gamle eksempel og gir praktisk, betingelsesløs nestekjærlighet. Vi bruker sykehusskip, der mannskap og helsepersonell jobber gratis, for å gi håp og gratis kirurgisk hjelp til mennesker i lavinntektsland uten tilgang til et fungerende helsevesen, hovedsakelig på vestkysten av det afrikanske kontinent. Vi seiler kun til land som inviterer oss på regjeringsplan. Samtidig som vi utfører kirurgi om bord på skipene våre, utdanner vi lokalt helsepersonell slik at disse kan fortsette å gi hjelp til sine egne innbyggere når vi seiler skipene våre videre til neste land. Vårt langsiktige mål er å bidra til bærekraftige helsetjenester i levedyktige lokalsamfunn. Vi mobiliserer både økonomiske ressurser og frivillige arbeidere innen medisinsk omsorg, samfunnsutvikling og øvrig mannskap. Vi mottar støtte fra Norad til vårt arbeid med å utvikle lokale helsesystemer i Afrika.

Stiftelsen Mercy Ships Norge har hovedkontor i Kristiansand.

Styret

Styret har hatt tre ordinære møter og én strategisamling i 2022 og totalt 29 saker har blitt behandlet. Styreleder er Filip Rygg.

Aktiviteter i 2021

Vinteren 2022 ble Mercy Ships nye flaggskip M/V «Global Mercy» seilt til Europa fra verftet i Kina, der det ble bygget. Byggingen av «Global Mercy» er et uttrykk for en ambisjon om å mer en doble Mercy Ships' innsats i å hjelpe nasjoner og mennesker på vestkysten av Afrika. Doblingen av flåten krever også en kraftig økning i inntekter globalt, og at vi mer enn dobler rekrutteringen av frivillig mannskap. Disse økte ambisjonene preger også aktiviteten i Stiftelsen Mercy Ships Norge (MSNO). For årene 2020 til 2022 er det lagt en offensiv strategi for å øke inntekter og rekruttering av frivillige i Norge. Dette er i tråd med Mercy Ships globale ambisjoner. I 2022 så vi en foreløpig slutt på COVID-19 pandemien i Norge og vi har dette året oppnådd historisk høye resultater i arbeidet i Norge. I 2022 kunne «Africa Mercy» returnere til Senegal og gjenoppta feltoperasjonen som ble avbrutt i begynnelsen av 2020 på grunn av pandemien. Fordi det fremdeles var smitteutbrudd, både i Senegal og ombord på skipet, var kun to av seks operasjonsstuer operative.

Det er årsaken til at vi ikke har operert like mange ombord som under normale omstendigheter. Under er en oversikt over aktivitet ombord og på land i 2022. Under er en oversikt over aktivitet om bord og på land i 2022.

- **7 land med aktive prosjekter**
- **1.200+ frivillige**
- **200+ lokale medhjelpere i Senegal**
- **186 lokale partnere**
- **2.335 pasienter som har fått operasjon**
- **3.201 operasjoner totalt**
- **1.920 tannlegepasienter**
- **2.545 deltakere på prosjekter for medisinsk kapasitetsbygging**
- **224.459 kurstimer for deltakere på prosjekter for medisinsk kapasitetsbygging**

«Africa Mercy» i Senegal

- **765 operasjoner totalt**
- **296 generelle operasjoner**
- **252 max fac-operasjoner (rekonstruerende ansiktsskulptur)**
- **90 brannskadeoperasjoner (rekonstruerende plastisk kirurgi)**
- **68 pediatriske operasjoner**
- **34 Fødselsskadeoperasjoner**
- **25 ortopediske operasjoner (gjenoppretting av skjeve ledd hos barn og unge)**

Medisinsk kapasitetsbygging i Senegal

- **1.006 deltakere på kurs innen medisinsk kapasitetsbygging**
- **49.368 Kurstimer**

Antall nordmenn som har tjenestegjort om bord i 2022 er 14 mot 9 i 2021. Det fremkommer ikke av regnskapet at norske fagfolk har bidratt med 13.163 frivillige arbeidstimer på våre sykehusskip, mot 3840 i 2021. Arbeidsinnsatsen har en anslått verdi på ca. 3,9 millioner kroner (basert på gjennomsnittlig lønn for norske arbeidere i 2022). Antall søkere i 2022 var 58, mot 84 i 2021. Det reduserte antallet frivillige ombord på skipene har vært preget av COVID-19 pandemien som har begrenset både reiser fra Norge og mulige aktiviteter med skipene.

Inntekter og rekruttering har skjedd via bidrag fra faste og sporadiske givere, nyhetsbrev, skoler, barnehager, næringslivssamarbeid, organisasjoner og menigheter. Norad har i 2022 vært en viktig bidragsyter for vår innsats i Liberia.

Økonomi

I 2022 fortsatte vi rekrutteringen av nye givere, utvikle partnerskap og forbedre kontakten med våre

støttespillere. Antall støttespillere med avtalegiro fortsatte å øke og har blitt tredoblet på tre år. Det totale antall givere har økt fra 13 030 til 14 250. Vi hadde budsjettet med en vekst på ca 40%, men har kun hatt 9% vekst. Årsaken til dette er blant annet at den første av våre store rekrutteringskampanjer sammenfalt med Russlands invasjon av Ukraina vinteren 2022. Gaver fra bedrifter økte med 720 % sammenlignet med 2021. Dette skyldes at vi har satt en dedikert ressurs til å jobbe med næringsliv samt to store gaver. Nå som Mercy Ships flåten er utvidet

med «Global Mercy» var styret oppmuntret av å se at inntektsøkningen fortsetter i 2022. Inntekter fra private givere, som er ryggraden i finansieringen, økte med 51% fra 21,9 MNOK til 33,2 MNOK. På grunn av regjeringsskifte ble utbetalinger fra Norad utsatt fra 2021 til 2022. Dette utgjør et beløp på 22 MNOK. Samlet inntekt for året ble derfor til kr 56,1 MNOK mot kr 25,1 MNOK i 2021. Dette forklarer også de sterkt forbedrede prosentene i tabellen nedenfor.

	2022	2021	2020
Formålsprosent	88,9%	75,6%	83,3%
Administrasjonsprosent	2,4%	3,3%	4,6%
Innsamlingsprosent	89,9%	77,9%	80,0%
Samlede kostnader for innsamling og drift av kontoret	3 874 630	5 207 822	4 466 844
Inntekter fra private givere	33 239 226	21 928 384	14 574 000
Totale inntekter	56 117 803	25 192 085	28 045 000
Til formålet	39 525 739	18 603 639	23 484 047

Alle beløp i norske kroner

Fortsatt drift

Regnskapet viser et riktig og realistisk bilde av organisasjonens utvikling og resultat. Forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og ansatte

MSNO er en liten organisasjon som ved utgangen av 2022 hadde 11 ansatte som har utført 9,1 årsverk. I tillegg har vi mange frivillige som bidro på forskjellige måter i 2022.

Det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen hos MSNO i 2022.

Likestilling

Ved utgangen av 2022 var det 45 % andel kvinner i administrasjonen til MSNO. 43 % av alle norske frivillige medarbeidere på skipene, var kvinner. Likestillingsspørsmålet blir ivaretatt, men det er ønskelig å øke andelen kvinner i styret der andelen er 28,5%.

Ytre miljø

MSNO har ingen aktivitet som kan skade miljøet, utenom reise.

Kristiansand, 2. mars 2023

Ved en gjennomgang av årsberetningen for Mercy Ships Norge (MSNO) 2023, har de undertegnede godkjent årsberetningen slik den er presentert pr. 02.03.2023.

Filip Rygg

Filip Rygg,
styreleder i Mercy Ships Norge

Lars K. Hult

Lars K. Hult,
nestleder i Mercy Ships Norge

Helga T. Kjøstvedt

Helga T. Kjøstvedt,
styremedlem i Mercy Ships Norge

Tor-Sigurd Tuen

Tor-Sigurd Tuen,
styremedlem i Mercy Ships Norge

Tor Mikal Østervold

Tor Mikal Østervold,
styremedlem i Mercy Ships Norge

Håvard Drange

Håvard Drange,
styremedlem i Mercy Ships Norge

Martin Aarflot

Martin Aarflot,
konstituert daglig leder i
Mercy Ships Norge



Aktivitetsregnskap

Over: Postoperativ sykepleier Denise Clarke i pasientmottaket.

Anskaffede midler	Note	2022	2021
Innsamlede midler			
Private givere		24 414 746,00	20 660 861,00
Gaver fra andre organisasjoner		1 877 655,00	440 473,00
Gaver fra næringslivet		6 903 713,00	827 049,00
Andre inntekter		97 112,00	-
Sum innsamlede midler		33 293 226,00	21 928 384,00
Tilskudd			
Offentlige tilskudd	1,2	20 981 355,00	2 853 497,00
Sum tilskudd		20 981 355,00	2 853 497,00
Andre inntekter			
Næringslivsamarbeid		1 687 000,00	397 000,00
Sum andre inntekter		1 687 000,00	397 000,00

	Note	2022	2021
Finansinntekter		156 222,00	13 205,00
Sum anskaffede midler		56 117 803,00	25 192 085,00
Forbrukte midler			
Kostnader til anskaffelse av midler	3	3 351 959,00	4 923 180,00
Andre kostnader til anskaffelse av midler	3	522 671,00	283 837,00
Sum kostnader til anskaffelse av midler		3 874 630,00	5 207 017,00
Kostnader til formål			
UD- og Norad-prosjekter	4	19 883 665,00	4 299 484,00
Annet internasjonalt samarbeide	4	19 642 074,00	14 304 155,00
Sum kostnader til formål		39 525 739,00	18 603 639,00
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		6 437,00	6 104,00
Finanskostnader		26 370,00	6 327,00
Resultat av finansposter		-19 933,00	-223,00
Finansinntekter og finanskostnader			
Lønnskostnad	3,5	904 800,00	640 738,00
Kontordrift	3,6	170 525,00	165 185,00
Sum administrasjonskostnader		1 075 325,00	805 923,00
Sum forbrukte midler		44 495 628,00	24 616 802,00
Aktivitetsresultat		11 622 176,00	575 283,00
Overføringer			
Året overføringer	7	11 622 176,00	575 283,00
Sum overføringer		11 622 176,00	575 283,00

Balanse


EIENDELER	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Kontormaskiner	6	38 557,00	52 937,00
Sum varige driftsmidler		38 557,00	52 937,00
Finansielle anleggsmidler			
Sum anleggsmidler		38 557,00	52 937,00
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		232 690,00	142 360,00
Andre kortsiktige fordringer		115 668,00	63 947,00
Sum fordringer		348 358,00	206 307,00
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	17 768 211,00	4 768 028,00
Sum omløpsmidler		18 116 568,00	4 974 335,00
SUM EIENDELER		18 155 125,00	5 027 272,00

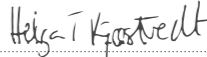
FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
Formålskapital			
Grunnkapital	7	100 000,00	100 000,00
Annen formålskapital	7	14 995 643,00	3 373 467,00
Sum formålskapital		15 095 643,00	3 473 467,00
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		504 646,00	509 354,00
Skyldig offentlige avgifter		823 714,00	488 078,00
Annen kortsiktig gjeld		1 731 122,00	556 373,00
Sum kortsiktig gjeld		3 059 482,00	1 553 805,00
Sum gjeld		3 059 482,00	1 553 805,00
SUM FORMÅLSKAPITAL OG GJELD		18 155 125,00	5 027 272,00


Kristiansand, 02.03.2022

Styret i Mercy Ships Norge

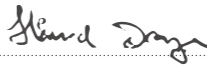

Filip Rygg,
styreleder i Mercy Ships Norge


Lars K. Hult,
nestleder i Mercy Ships Norge


Helga T. Kjøstvedt,
styremedlem i Mercy Ships Norge


Tor-Sigurd Tuen,
styremedlem i Mercy Ships Norge


Tor Mikal Østervold,
styremedlem i Mercy Ships Norge


Håvard Drange,
styremedlem i Mercy Ships Norge


Martin Aarflot,
konstituert daglig leder i
Mercy Ships Norge

Noter til regnskapet 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og norsk regnskapsstandard for små foretak. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Klassifisering av inntekter

Innsamlede midler og gaver inntektsføres på mottakstidspunktet. Tilskudd som det knytter seg betingelser til inntektsføres i takt med forbruk av kostnader knyttet til den støttende aktivitet. Verdien av tingsgaver måles til virkelig verdi på mottakstidspunktet.

Klassifisering av kostnader

I aktivitetsregnskapet klassifiseres kostnader i tre hovedgrupper: kostnader til anskaffelse av midler, kostnader til formålet og administrasjonskostnader.

Klassifisering av eiendeler og gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige

poster er klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående.

Vurdering av fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er ført opp i balansen etter fradrag for eventuell avsetning til dekning av påregnelig tap.

Vurdering av driftsmidler

Varige driftsmidler er i balansen oppført til anskaffelseskost fratrukket ordinære bedriftsøkonomiske avskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid av kostverdi.

Formålskapitalbevegelser

Midler som organisasjonen har øremerket fra egne midler er oppført under Formålskapital pålagt.

Note 1 Tilskudd

	2022	2021
Merverdiavgiftskompensasjon	-	476 188
Norad	20 900 000	2 300 000
Annen offentlig støtte	-	61 773
Offentlig tilskudd for maritim opplæring	81 355	15 536
Sum tilskudd	20 981 355	2 853 497

I 2022 er merverdikompensasjon ført som kostnadsreduksjon av kontoer fra søknadsgrunnlag.

Note 2 Tilskudd til formål

I 2022 har stiftelsen inntektsført kr. 20 900 000 av kr. 22 000 000 mottatt fra Norad for prosjekter vedr. kapasitetsutbygging i Liberia. Prosjektet startet i 2021 og varer til 2023. Det resterende beløp på kr. 1 100 000 er hensatt til 2023.

Note 3 Innsamling

Kostnader fordeles etter hvor mye tid den enkelte ansatte har brukt på forskjellige aktiviteter.

Felleskostnader for kontordrift, som husleie, telefon, leie av maskiner o.l. er fordelt etter hvor mye tid som er brukt på hver aktivitet på kontoret.

Resterende kostnader er fordelt etter en summering av faktiske kostnader.

	Kostnader til innsamling	Andre kostnader til anskaffelse	Adm.-kostnader	Formål	Sum
Lønnskostnader	1 731 994	416 780	904 796	3 050 664	6 104 234
Andre driftskostnader	454 752	105 891	179 153	731 760	1 471 556
Sum	2 186 746	522 671	1 083 949	3 782 424	7 575 790

Note 4 Transaksjoner med nærstående parter

Etter regnskapsloven skal det opplyses om transaksjoner med nærstående parter. For Mercy Ships Norge er Mercy Ships International nærstående part.

Det er i 2022 overført kr 33 720 340 til Mercy Ships International som utdeling av gaver, mannskapsstøtte, mv.

Pengene som er overført til Mercy Ships International blir brukt til behandling av pasienter, kapasitetsbygging og utgifter til å drive sykehuskipene "Africa Mercy" og «Global Mercy».

Selskapets styremedlemmer som har kontrollende posisjoner i andre selskaper:

	Selskap	Rolle
Helga Tofte Kjøstvedt	Pak Invest AS	styremedlem

Note 5 Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	5 126 331	3 865 327
Arbeidsgiveravgift	747 341	509 542
Pensjonskostnader	307 800	218 143
Refusjon fra NAV	-173 618	-483 818
Annen personalkostnad	96 383	143 611
Sum lønnskostnader	6 104 238	4 252 805
Antall årsverk	8,6	7,1

Tjenestepensjonsordningen tilfredsstiller reglene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det har ikke vært gitt særskilte vederlag eller avtaler til ledende personer eller styre. Stiftelsen har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til fordel for ledende personer eller styret.

Note 6 Annleggsmidler

	Bygg	Maskin/inventar	Biler	Tomt	Sum
Anskaffelseskost 01.01		220 982			220 982
Årets tilgang		0			0
Årets avgang		149 082			149 082
Anskaffelseskost 31.12	0	71 900	0	0	71 900
Akkumulerte avskrivninger 31.12		33 343			33 343
Bokført verdi pr. 31.12.	0	38 557	0	0	38 557
Årets avskrivninger		14 380			14 380
Årets avskrivning i %		20%			
Økonomisk levetid		5 år			
Avskrivningsplan		Lineær			

Note 7 Endringer i formålskapital

	Grunn-kapital	Annen formålskapital	Sum
Formålskapital 01.01	100 000	3 373 467	3 473 467
Årets resultat	0	11 622 176	11 622 176
Egenkapital 31.12	100 000	14 995 643	15 095 643

Note 8 Bundne midler

Posten består av bundne skattetreksmidler med til sammen kr 199.457

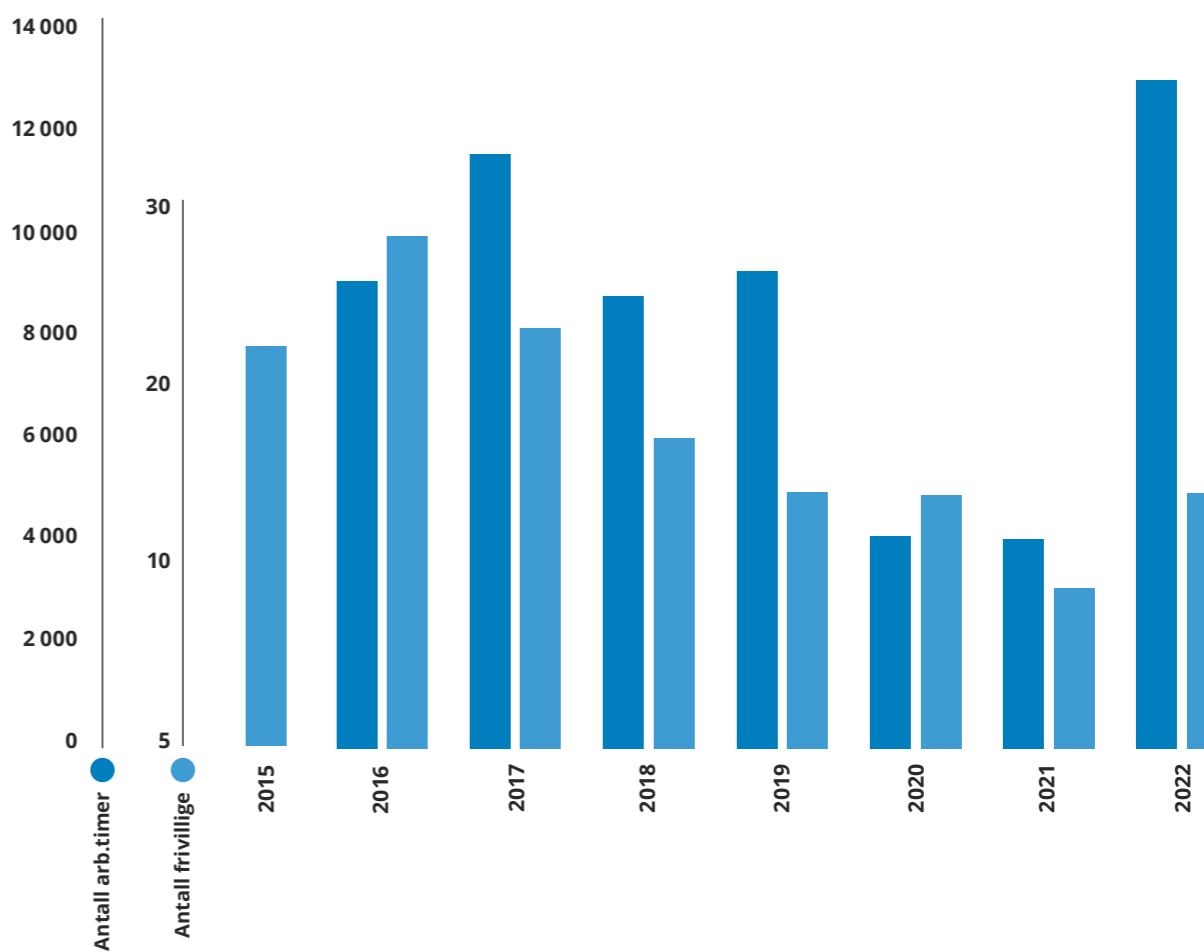
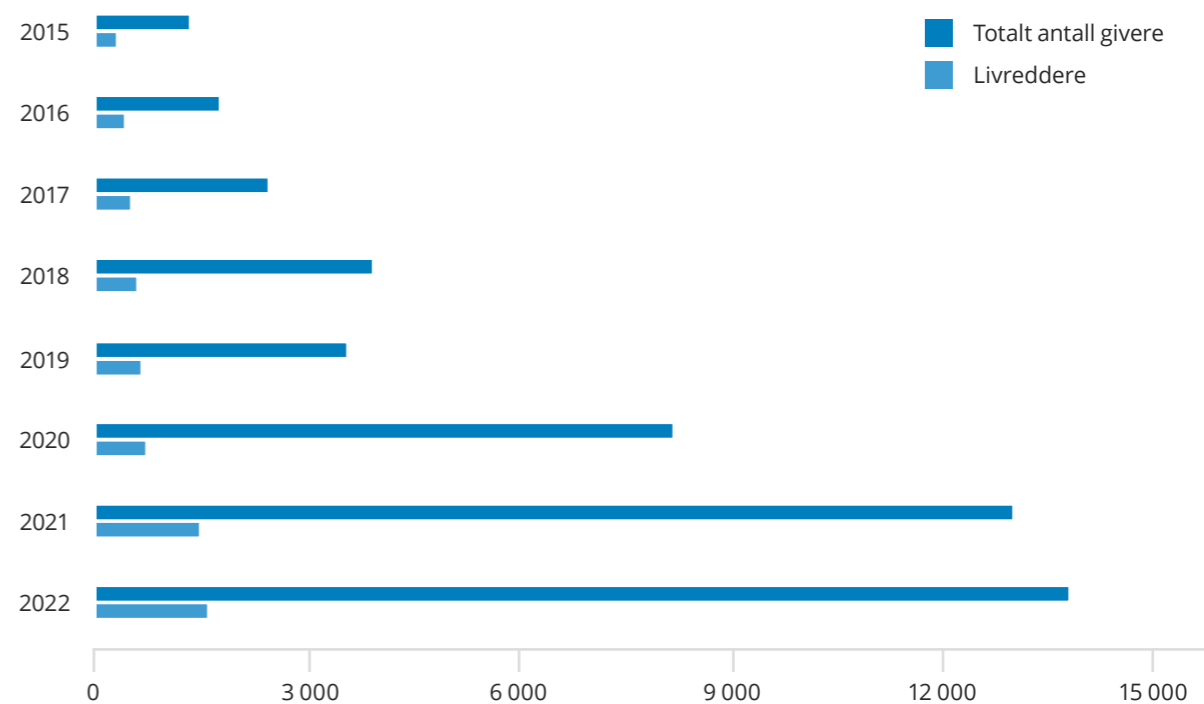
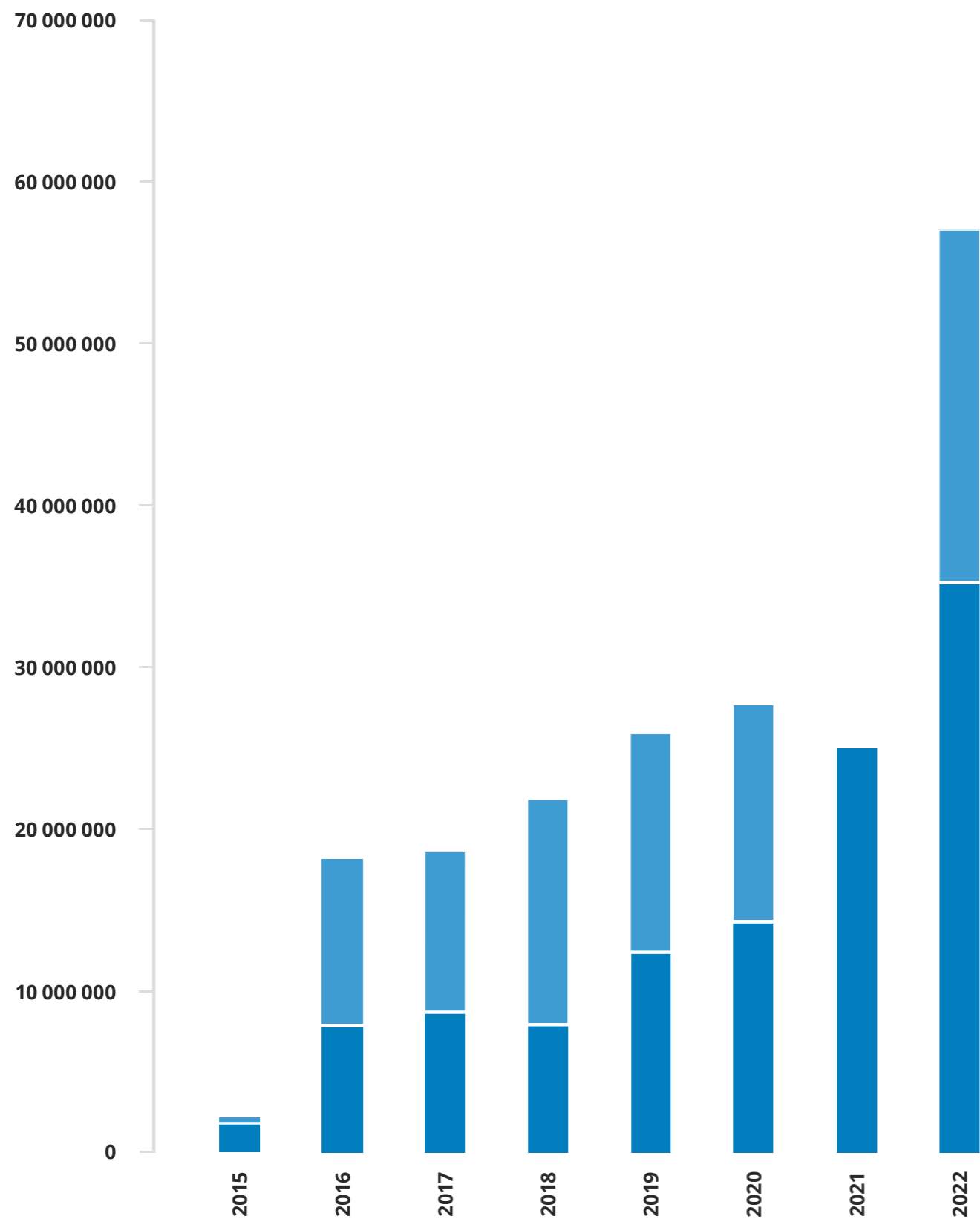
Note 9 Administrasjons-, innsamlings- og formålsprosent

I følge regnskapsstandard for ideelle organisasjoner er administrasjon de aktiviteter som gjøres for å drive stiftelsen, og de kostnader som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter. Dette er kostnader som overordnet ledelse, revisor - og advokathonorar og utarbeidelse av offentlige regnskaper. Administrasjon har sin andel av fordelte felleskostnader.

Innsamling	2022	2021	2020	2018	2017
Formålsprosent	88,9 %	75,6 %	83,3 %	84,4 %	81,6 %
Adm.prosent	2,4 %	3,3 %	4,6 %	3,1 %	5,7 %
Innsamlingsprosent	89,9 %	77,9 %	80,0 %	75,1 %	68,5 %

For årets endringer i nevnte prosentsatser vises det til videre omtale i stiftelsens årsberetning.

Utvikling gaver og givere i Norge



Hvem er hvem i Mercy Ships Norge?



Marin Aarflot
daglig leder



Jorunn Gleditsch Lossius
leder for kommunikasjon
og samfunnskontakt



Curt Andreassen
økonomisjef



Bowie Buverud
rekrutteringsansvarlig



Karin Høiland
administrasjonskatalysator



Jørn Lemvik
seniorrådgiver,
internasjonale prosjekter



Jostein Rensel
markeds- og
innsamlingsleder



Gabriella Jacobsson Åberg
rådgiver, giverpleie



Bethel Hamrin
prosjektkoordinator,
offentlige finansieringskilder



Marit Hodne
giver- og bedriftskatalysator



Helge Josdal
kommunikasjonsrådgiver

Siden 1978:

- 2.86 millioner+** direkte mottakere av helsetjenester
- 111.850+** livsforandrende operasjoner
- 530.630+** tannbehandlinger
- 52.870+** medisinske fagfolk trent på eget fagområde
- 6.730+** medisinske fagfolk trent til å holde kurs



Bilde: Columbia retter ut armen igjen etter brannskadeoperasjonen.

Mercy Ships' arbeid er bare mulig fordi med raus hjelp fra frivillige og støttespillere.

Støtter du Mercy Ships, bidrar du til bedre helsevesen i mange afrikanske land.

Rekruttering
Bowie Boverud

Seniorrådgiver,
internasjonale prosjekter
Jørn Lemvik



Følg oss

mercyships.no
msnorge@mercyships.org

Du kan bidra



Gi

Se hvordan du kan gi til Mercy Ships' arbeid: mercyships.no/gave/gi



Nominér oss

Du kan foreslå Mercy Ships som på prosjekt på din arbeidsplass/skole, i din menighet/organisasjon/forening.



Bli med

Delta på et arrangement, eller arrangér noe selv i nærmiljøet ditt.



Gi en livsgave

Tilgodese Mercy Ships i testamentet ditt.



Engasjér deg

Du kan løpe, gå, sykle, golfe til inntekt for Mercy Ships.



Bli frivillig

Bli med til Afrika på et frivillig oppdrag. Se mer her: mercyships.no/frivillig

Bilde neste side: Carolina Salazar Tobon, sykepleier på HOPE Center, sammen med pasienter.



Hope, smiles and
opportunities



Markens Gate 48
4612 Kristiansand

mercyships.no