



## Snu bladet!

På baksiden kan du se  
Awa etter operasjonen



2022: Vi feiret håpet på nye måter  

---

Side 4

"Global Mercy": reisen  

---

Side 8

Møt anestesisykepleier fra Oslo  

---

Side 12



“Jeg er så glad. Nå kommer alle til å behandle henne som et normalt menneske.”

## Kadidja fikk nytt smil

Ved første øyekast er Kadidja som andre barn – en glad og energisk fireåring. Hun elsker å danse og har appetitt både på mat og livet for øvrig. Men noe holdt henne tilbake.

Kadidja ble født med leppespalte. I fire år måtte hun tåle skammen over å se annerledes ut enn de andre barna. Det var vanskelig både for henne og moren, Ramata. – Jeg tok henne aldri med til landsbyen, forteller Ramata. Det ble altfor mye uønsket oppmerksomhet.

De ventet på hjelp i tre lange år. Ramata fikk høre at Mercy Ships skulle komme med et sykehusskip til Senegal, så mor og datter reiste til Dakar i håp om å få operasjon til Kadidja.

En uke etter operasjonen, fikk Ramata se datterens nye smil for første gang, og ble overveldet av glede og takknemlighet.

– *Jeg er så glad. Hun ser så fin ut nå. Når vi drar tilbake til landsbyen, kommer alle til å behandle henne som et normalt menneske. Hun kan være sammen med andre barn og hun kan gå på skolen.*



Bilder: Kadidja og moren hennes før og etter operasjonen.

## Endelig tilbake i normal drift

Vinteren 2022 kunne vi endelig seile tilbake til Senegal. Den 1. februar ankom «Africa Mercy» Dakar der flere hundre pasienter hadde ventet på oss etter at koronapandemien hadde tvunget oss til å forlate landet to år tidligere. Og da «Global Mercy» ankom Dakar noen måneder senere var det duket for feiring. Det var et historisk øyeblikk for oss med to skip i Afrika samtidig.

I 2022 var vi endelig tilbake i normal drift og vi har operert pasienter både på «Africa Mercy» og på «Global Mercy». Ventetiden i 2020 og 2021 har vært krevende for oss. Spesielt for våre frivillige som har oppholdt seg om bord på skipene med tidvis svært strenge smittevernsregimer. Men også denne stormen har vi klart å ri av.

I mai 2022 var Mercy Ships Norge representert på et historisk arrangement i Dakar i Senegal sammen med ministre og helseministre fra 29 afrikanske land. Der ble det utarbeidet en deklarasjon, en felles plan, med konkrete mål og forpliktelser på hvordan man kan sikre og styrke arbeidet for mer tilgjengelig og trygg kirurgi i Afrika innen 2030. «The Dakar Declaration» er et resultat av målrettet politisk påvirkningsarbeid over flere år.

Vi har også vært aktive på arrangementer i Norge, og deltatt på The Send, på flere sommerfestivaler, Nor-Shipping og Arendalsuka. Mercy Ships har også spilt en sentral rolle i innsamlingsorganisasjonenes kamp mot regjeringens forslag om å halvere beløpsgrensen for gaver som gir skattefradrag.

Russlands angrepskrig i Ukraina har preget innsamlingsarbeidet i Norge. Mens våre eksisterende givere har sluttet trofast opp om arbeidet vårt, har spesielt rekrutteringen av nye givere blitt rammet av krigen. Vi forstår selvsagt at mange har valgt å støtte ulike hjelpetiltak i Ukraina. Det er selvsagt et viktig formål. Når strømprisene samtidig gikk til himmels og den generelle prisstigningen også har vært høy, har det også ført til at vi bare har klart å nå 2/3 av målet for nye givere i 2022. Likevel har 2022 vært et rekordår for innsamlingsarbeidet. Det skyldes blant annet at vi har mottatt flere enkeltgaver på over én million kroner. Det er fantastisk rørende å oppleve en slik sjenerøsitet.

Med skipene i aktiv drift igjen, har vi fått ny fart på rekruttering av frivillige. 14 frivillige har bidratt med over 13.000 timer. Det er litt ekstra gøy med to norske familier ombord på «Global Mercy».

2022 har budt på krig og dyrtid, men også nye muligheter i Afrika og rørende støtte fra givere i Norge. Takk til alle dere som hjelper til med å gi kirurgisk hjelp i verdensklasse til mennesker som lider i fattigdom i noen av verdens minst utviklede nasjoner.



Martin Aarflot  
Daglig leder  
Mercy Ships Norge



## Tilbakeblikk på 2022: Vi feiret håpet på nye måter

Selv om 2022 hadde sine unike utfordringer, var det håpet som dominerte sammen med mulighetene til flere forandrede liv. Under pandemien hadde vi flere aktive prosjekter i Afrika, men vi savnet å ha sykehuskipene våre på plass der. Derfor ble det stor feiring i februar, da «Africa Mercy» kom tilbake til Senegal for å oppfylle løftet om kirurgi til pasienter som hadde ventet lenge.

Året ble også en milepæl for «Global Mercy». Den endelige ferdigstillelsen ble utført i Antwerpen. Under et to ukers besøk i Rotterdam besøkte over 25.000 mennesker skipet, både fysisk (over 12.300) og virtuelt (over 13.000). Det ble en omvisning uten sidestykke i Mercy Ships' historie. Vi kunne også ønske noen spesiell gjester velkommen, deriblant forretningsforbindelser fra hele verden, prinsesse Anne av Storbritannia og operasanger Andrea Bocelli, som holdt en konsert om bord.

Arrangementene tilsvarer over USD 41,5 millioner i markedsføringsverdi, og flere tusen meldte sin interesse til frivillige stillinger.

I juni hadde vi en flåte på to skip i drift, side om side i Dakar. Da fikk «Global Mercy» sin første mulighet til å fasilitere kurs og mentorvirksomhet. 245 fagfolk i senegalesisk helsevesen fikk trening.

Vi arbeidet sammen i Afrika på nye og bemerkelsesverdige måter, og la grunnlaget for store forandringer. Resultater fra et afrikanskledet internasjonalt symposium og forpliktelser til å følge Dakar-avtalen gir håp for fremtiden.

Prosjektene i Guinea, Liberia, Togo, Benin og områdene rundt fortsetter å forandre liv. Vi er takknemlige for alle som er en del av denne historien og som feiret håpet sammen med Mercy Ships i 2022.

Bilde: «Africa Mercy» og «Global Mercy» sammen i Dakar, Senegal.



**7**  
land med pågående  
prosjekter



**1.200+**  
frivillige



**200+**  
Nasjonale med-  
hjelpere i Senegal



**186**  
lokale partnere



**2.335**  
pasienter som  
har fått kirurgi



**3.201**  
operasjoner totalt



**1.920**  
tannlegetasienter totalt



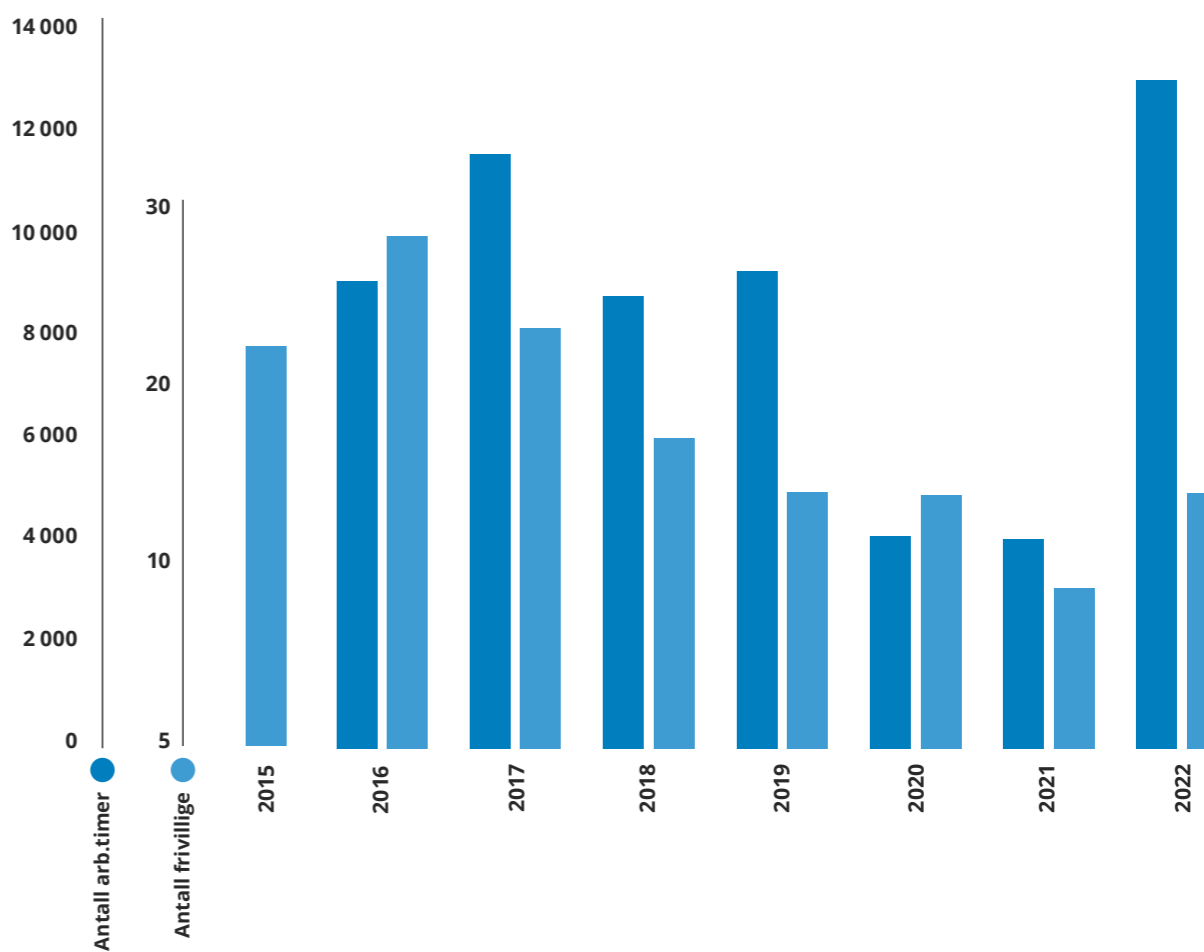
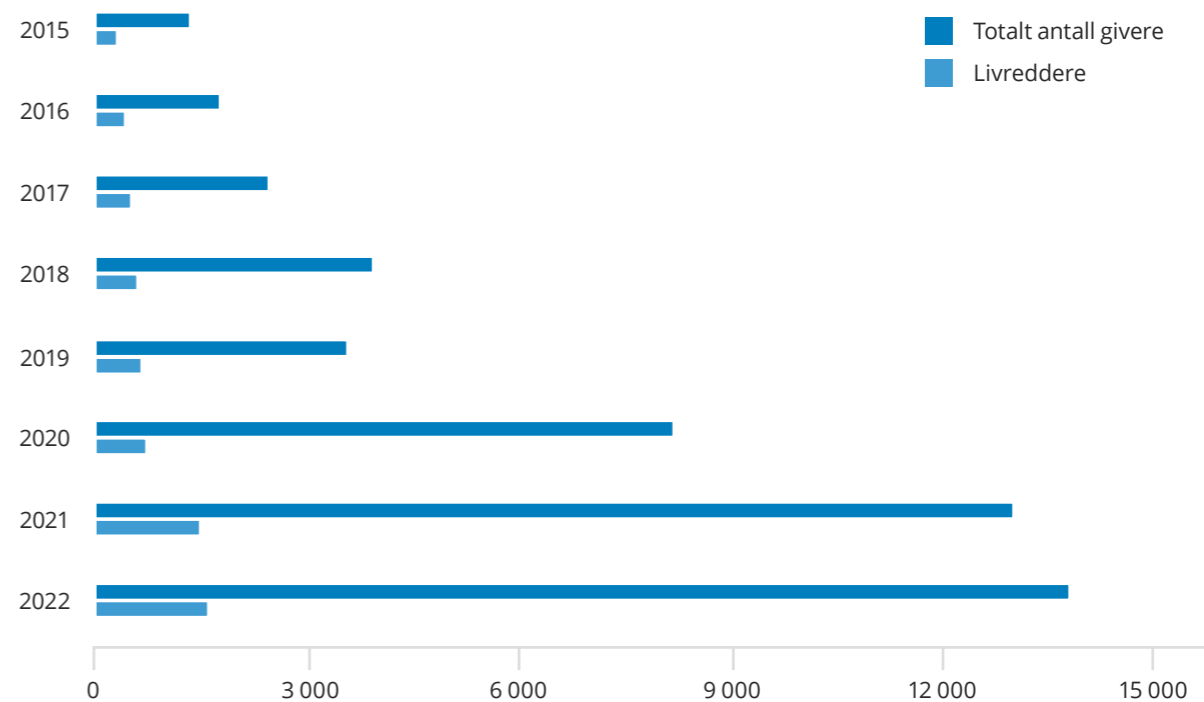
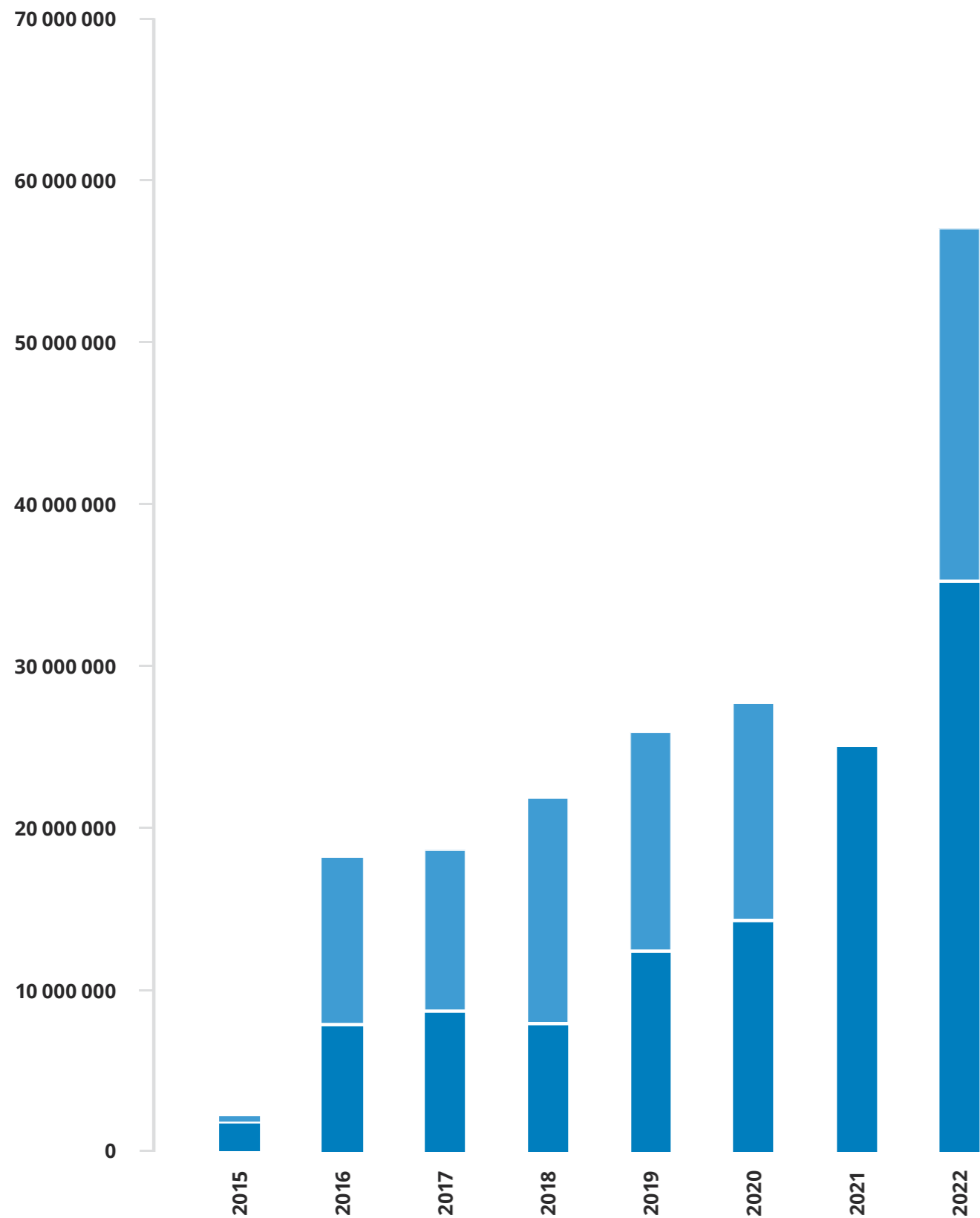
**2.545**  
deltakere totalt på prosjekter for  
medisinsk kapasitetsbygging



**224.459**  
kurstimer totalt,  
medisinsk kapasitetsbygging

Bilde: Daouda (13) før og etter operasjonen på «Africa Mercy» i Senegal.

# Utvikling gaver og givere i Norge





## «Global Mercy»: Reisen

«Global Mercy» var på en stor reise i 2022; fra skipsverft til oppdrag og tilbake igjen på verft. På starten av året ble verdens største spesialbygde sykehus ferdigstilt i **1** Antwerpen. Så fulgte til ukers presentasjon i **2** Rotterdam, der besøkende kunne komme om bord i havna.

Neste fase – innredning av operasjonsstuene og klargjøring av informasjonssystemene, skjedde på **3** Kanariøyene.

I juni feiret vi en begivenhet vi har sett frem til lenge. «Global Mercy» kom til **4** Afrika for første gang – der hun hører hjemme.

Senegals president, Macky Sall ønsket «Global Mercy» velkommen til Dakar, der hun ble innviet og offisielt lagt til Mercy Ships' flåte. Med i markeringen var en fakkelsestemoni som

symboliserer enheten mellom de to skipene.

Under oppholdet i Dakar var over 245 medisinske fagfolk om bord på 8 kurs innen medisinsk kapasitetsbygging. Av de 37 tilretteleggerne for kursene, var 27 afrikanske.

«Global Mercy» returnerte til **5** Kanariøyene for siste fase av innredningen, og forberedelser til første feltoppdrag i 2023.

*– Dette er historisk. Enda flere liv og lokalsamfunn kommer til å bli forandret. Det blir mange flere muligheter til samarbeid med afrikanske partnere. Flere kurs og mentorprosjekter for medisinske fagfolk vil bidra til sterkere kirurgiske systemer.*

**Nathan Clau**  
seniorleder, kliniske tjenester

Bilde: «Global Mercy» ankommer Dakar, Senegal.



"Nå er han seg selv igjen."



## Diongnima (14) fikk fremtiden tilbake

Mesteparten av Diongnimas barndom har handlet om svulsten, som vokste over venstre øye i ni år. Den skapte fysiske utfordringer og hindret synet. Likevel var den psykiske belastningen verst for Diongnima.

Han elsker å spille fotball, og har alltid tenkt at han kunne bli profesjonell. Det var hardt å få beskjed om ikke å spille. – Du er ikke med. Sett deg på benken. Dette skjedde ofte.

Diongnima og familien hans fikk høre at det gikk an å få gratis kirurgi om bord på «Africa Mercy». De satset på at dette stemte, og dro til sykehuskipet. Kort tid etter fikk Diongnima avtale om operasjon. Alt gikk fint da svulsten ble fjernet. Etterpå kunne

familien merke at noe positivt var skjedd med Diongnima, som handlet om det følelsesmessige. – Nå er han seg selv igjen, sa fetteren, Mamadou.

Han har alltid tenkt at sport passer best for ham, men oppholdet på «Africa Mercy» ga rom for andre tanker også. – Jeg ble så glad da jeg så hvor godt de tok vare på pasientene, og tenker det måtte være fint å bli lege, sier han.



Bilde: Diongnima før og etter operasjon.



## Med blikk på fremtiden: Én havn, to nasjoner

2023 blir et spesielt år på mange måter. Da er «Global Mercy» på feltoppdrag i Senegal og tar imot pasienter for aller første gang. Slik fortsetter vi å møte behov i Senegal, både når det gjelder kirurgi og trening av lokalt helsepersonell.

Det er også første gang vi skal gi helsehjelp til to nasjoner fra én og samme havn. Rundt 25 % av pasientene på dette feltoppdraget kommer fra Senegals naboland, Gambia.

I andre halvdel av 2023 drar «Global Mercy» til Freetown, Sierra Leone. Her fortsetter Mercy Ships' 20-årige samarbeid.

Mercy Ships har planer om en mer permanent tilstedeværelse i Afrika med oppstart av Africa Service Center. Det blir et knutepunkt for arbeid som gjøres i for- og etterkant av feltoppdragene våre. Bernard van den Bosch blir daglig leder, og dr. Juliette Tuakli er utnevnt til diplomatisk Afrika-ambassadør. Med fortsatt støtte fra dr. Pierre M'Pele styrker vi vår posisjon til fortsatt engasjement med våre samarbeidsland.

«Africa Mercy» skal renoveres på verft i Durban, Sør-Afrika. Med disse utbedringene kan sykehuskipet tjenestegjøre i flere år til.

*– Å drive to skip på en enkel og bærekraftig måte, krever at vi har sykehuskip som er komplett utstyrt. Renoveringen av «Africa Mercy» er avgjørende for at vi kan fortsette å gi håp og helse med Kristus som forbilde. Vi skal bytte ut hovedheisen og bygge en velfungerende bysse og spisesal. Vi skal også oppgradere skipets teknologiske plattformer. Disse grepene vil gi gjøre «Africa Mercy» levedyktig i mange år til. Det vil også sikre et miljø som er fullt i stand til å betjene både pasienter og mannskap om bord.*

**Robert Corley, operasjonsleder**

Vi ser frem til å gi håp og helse på mange forskjellige måter i tiden fremover.

Bilde: «Global Mercy» til kai i Dakar, Senegal.



## Et intervju med Kent Morris

Vi har tatt en prat med Kent Morris som reiste til Senegal som frivillig om bord på Africa Mercy i fjor høst. Kent har vokst opp i USA og bodde mange år i Wales før han flyttet til Norge og Bergen. Siden 2016 har han jobbet som intensivsykepleier i Oslo.

— Hvordan endte du opp med å reise ut med Mercy Ships? Hvordan ble du kjent med oss?

— *Selv om jeg vokste opp i nærheten av Mercy Ships sin base i Texas, hørte jeg ikke om Mercy Ships før jeg begynte å studere sykepleie i Wales. Jeg ble kjent med en sykepleier fra Nord-Irland som hadde reist ut flere ganger og da begynte jeg å tenke over og be om muligheten til å få jobbe som frivillig hos Mercy Ships.*

— Hvorfor nettopp Mercy Ships?

— *Selv om jeg vokste opp i nærheten av Mercy Ships sin base i Texas, hørte jeg ikke om Mercy Ships før jeg begynte*

*å studere sykepleie i Wales. Jeg ble kjent med en sykepleier fra Nord-Irland som hadde reist ut flere ganger og da begynte jeg å tenke over og be om muligheten til å få jobbe som frivillig hos Mercy Ships.*

— Hvordan var ditt opphold om bord?

— *Jeg delte lugar med flere, og det gikk mye lettere enn jeg hadde forestilt meg. Romkameratene kom fra Ghana, Skottland, Canada, Sør-Afrika og Senegal, og det var veldig hyggelig å bli kjent med dem. Maten var god, og det var alltid godt utvalg av ferske grønnsaker og frukt, i tillegg til fersk bakte croissanter i helgene. Når jeg ikke var på vakt på dagtid tilbrakte jeg tid i kaféen om bord, gikk på byturer i Dakar, eller slappet av på deck 8 ved badebassenget. Det ble mange gøy kvelder med kort- og brettspill, samt gode og dype samtaler. Og det var mange muligheter for å søke Gud med andre eller alene.*



— Hva var dine oppgaver?

— *Når man driver med omfattende kirurgi på ansikt og hals er det risiko for at pasientene vil trenge noen dager på pustemaskin. En sånn behandling krever nøye, kontinuerlig overvåkning. Jeg var en av flere intensivsykepleiere på skipet som sto i beredskap i tilfelle en av pasientene trengte intensivomsorg. Ellers jobbet jeg på sengepost for å hjelpe pasientene dagen de kom ombord og dagene etterpå i det post-kirurgiske forløpet. Noen av oppgavene inkluderte forberedelser til kirurgi, overvåkning og hyppig tilsyn i de første timene etter operasjon, administrering av intravenøs antibiotika og smertestillende, stell av sår, sondeernæring for de som ikke kunne spise ennå hjelp med øvelser fra logoped, og hjelp med fysioterapi, samt lek ute på dekk 7 ettersom avdelingene på "Africa Mercy" ligger i delen av skipet som ikke har vinduer.*

— Har du noen opplevelser som har gjort ekstra sterkt inntrykk på deg?

— *Her kunne jeg sagt mye. Opplevelsen av fellesskap og vennskap på skipet var utrolig*

*meningsfullt og oppmuntrende. En av mine favorittoppgaver på kveldsvakt var å sitte sammen og prate med de som skulle bli operert neste morgen. Tanken min var at jeg skulle bli til hjelp for dem som var bekymret for operasjonen. Mange hadde lidd og ventet i årevis, og det var utrolig meningsfullt å høre om livene deres og hva operasjonen betydde for dem. I stedet for å være fylt med frykt, var de fleste bare takknemlige og begeistret for at dagen endelig hadde kommet, at de skulle få den operasjonen de trengte for å bli friske.*

— Vil du anbefale å reise ut som frivillig med Mercy Ships til andre? Kommer du selv til å reise ut igjen?

— *Jeg ville absolutt anbefale andre å reise ut med Mercy Ships. Man får anledning til å bruke ferdighetene man har for å vise Guds kjærlighet og håpet Jesus brakte oss- uansett hvilken rolle man har på skipet. Man får mulighet til å oppleve spennende steder og kulturer, samt delta i et rikt, dypt fellesskap og få venner for livet og evigheten. Det var utrolig gøy. Jeg håper at dette var den første av mange turer for min del.*

# Kan du tenke deg å tilgodese Mercy Ships når livets seilas er over?

En andel av arven til Mercy Ships blir en arv som varer. Gaven blir til håp og fremtid for barn som skal ha livet foran seg – ikke bak seg.

Medmennesker kan få totalforandret hverdagen ved å motta medisinsk behandling som kurerer smerte og overvinner fysiske hindringer. Gratis for mottakeren, fordi andre har gitt.

I tillegg hjelper du oss med å trene lokalt helsepersonell i våre samarbeidsland. Dermed rekker gaven ut til enda flere, fordi det lokale helsetilbudet styrkes.

– En testamentarisk gave trenger ikke å være stor for å utrette mye godt. Både små og store gaver skaper forandring, i samspill med våre frivillige medarbeidere om bord på sykehuskipet.

**Ta kontakt med konstituert daglig leder Martin Aarflot dersom du ønsker en dialog om å tilgodese Mercy Ships i ditt testamente. Din henvendelse er helt uforpliktende.**





## Kompetanseutvikling: Historier om bærekraft

Etter Dakar-avtalen opplevde vi økt fokus på en fremtid med bærekraftig, sikker kirurgi. Treningen fortsetter på våre sykehuskip og over hele Afrika. Slik bidrar vi til forandring i afrikanske lokalsamfunn. Her presenterer vi to av kirurgene som har fått trening. Nå er de mentorer for andre på sine respektive kirurgiske fagområder.

### Dr. Sabounji Første barneortoped i Senegal

Senegalesiske barn med beinskader har aldri hatt noen ortoped som kunne hjelpe dem i hjemlandet. I et land på 16 millioner mennesker finnes det ikke én eneste barneortoped. Dr. Mohamed Sabounji har som mål å bli den første.

I 2019 fikk han trening med Mercy Ships i Ponseti-metoden, som er den mest anerkjente metoden for klumpfotbehandling på verdensbasis. Klumpfot er en medfødt feilstilling i én eller begge føtter, som gjør det vanskelig å gå. Dr. Sabounji kaller treningen han fikk 'en livsforandrende erfaring, både personlig og faglig'.

Han ble en av Mercy Ships' samarbeidspartnere og startet en klumpfotklinik i Dakar med gratis behandling. I løpet av fem måneder behandlet han 18 barn og unge, slik at de kunne gå normalt igjen.

Da «Africa Mercy» dro fra Senegal i 2020, fortsatt dr. Sabounji arbeidet sitt på klinikken, og utvidet kapasiteten til å kunne behandle 50 tilfeller i året.

I 2022 fortsatte han på mentorprosjektet om bord på «Africa Mercy».

*– Jeg var så heldig å være med på hele behandlingsprosessen – gipsingen og alle fasene med manipulering av føttene, sier dr. Sabounji. Jeg fikk rikelig anledning til å trene. Slik forbedret jeg både kompetansen og selvtilliten.*

Dr. Sabounji drømmer om en fremtid der barn med behandlingsbare tilstander får rask tilgang til hjelp. Han bidrar allerede til å oppfylle drømmen før han blir Senegals første ortopediske kirurg.

*Bilde:* Dr. Sabounji sammen med en klumpfotpasient

## Dr. Charlotte Polle-Kaliti: Kirurg og forkjemper for kvinners helse

Se mer om  
dr. Charlottes  
arbeid



*“Trener vi lokale kirurger, har vi en faggruppe som fortsetter arbeidet.”*

Hun vokste opp i en liten landsby i Kenya. Dr. Charlotte Polle-Kaliti var vitne til at folk i nabolaget, særlig gravide kvinner, ikke fikk den helsehjelpen de trengte.

– Jeg har sett mye sykdom og lidelse, sier hun. Kvinner dør når de setter liv til verden. Å føde barn blir det siste de gjør. Og de ‘heldige’ som overlever, ender opp med fistula.

Dr. Polle-Kaliti ble den første medisinstudent fra sitt lokalsamfunn. I dag er hun én av 11 fistulakirurger i Kenya, og eneste kvinne.

Hun har jobbet med Mercy Ships ved tre anledninger, og gjennomført 34 operasjoner på “Africa Mercy”. 14 av dem var fødselsskadeoperasjoner.

– Noen gir penger og andre gir faglig kunnskap, sier hun, og understreker at trening og utvikling er vel så viktig som å utføre en operasjon.

**– Du vil jo ikke bare komme og hjelpe noen kvinner, og så dra igjen, sier hun. Trener vi lokale kirurger, har vi en faggruppe som fortsetter arbeidet.**

Dr. Polle-Kaliti har blant annet vært mentor for dr. Abdourahmane Diallo, som er urolog i Senegal. Han tar kunnskapen med seg tilbake til arbeidsplassen sin, Hospital General De Grand Yoff, i Dakar.

**– Det fine med mentorprosjekter, er ringvirkningene, sier han. Jeg har lært noe. Derfor underviser jeg.**



## Utrettelig frivillig innsats

Å kunne fortsette våre feltoppdrag i Afrika, var et bønnesvar vi har ventet lenge på. Men det kostet. Drift av et sykehuskip i et miljø preget av pandemi skapte eksepsjonelle utfordringer. De frivillige om bord følte det sterkest på kroppen.

En kompleks matrise av korona-restriksjoner, iverksatt for å beskytte både pasienter og frivillige, gjorde dette feltoppdraget annerledes enn alle andre. Frivillige satte livet på vent i flere måneder for å kunne returnere til Mercy Ships, der justerte planer satte sitt daglige preg på leveransen av helsetjenester. Hyppige nedstengninger, karantene på kort forvarsel, og streng gjennomføring av korona-regler krevde enormt stor fleksibilitet og offervilje.

Til tross for mentale, følelsesmessige og fysiske utfordringer, var håpet sterkest. Gamle og nye frivillige skapte fellesskap og feiret håp og helse da pasientene kom tilbake til «Africa Mercy».

Det ble liv om bord igjen. De frivillige var ivrige etter å avslutte feltoppdraget på en god måte og gjennomføre det, med stor offervilje. Uten de ukuelige innsats hadde vi ikke opplevd de store forandringene i pasientenes liv. Vi kjenner på stor takknemlighet.

*– 2022 ble året da Mercy Ships fikk «Africa Mercy» ut i tjeneste igjen. Gud satte sammen og utrustet en unik gruppe mennesker som tok steget ut i en ukjent verden av COVID-19, kombinert med et nytt feltoppdrag. Til tross for komplikasjoner og utfordringer underveis, var mannskapet på «Africa Mercy» glade for å kunne vise mennesker i Senegal praktisk kjærlighet.*

*John Mark Bray, administrerende direktør på «Africa Mercy»*

## Eric Diatta Holdt liv i håpet



*"Jeg er så utrolig glad!"*

Da «Africa Mercy» måtte dra fra Senegal tidligere enn planlagt i 2020, var tolken Eric Diatta den som måtte fortelle pasientene den dårlige nyheten. Han holdt også liv i håpet om at Mercy Ships skulle komme tilbake.

Over 1.000 pasienter opplevde å få operasjonene sine utsatt. Eric laget en oversikt og ringte hver eneste pasient én gang i måneden.

Da «Africa Mercy» returnerte i februar 2022, var Eric blant dem som stod på kaia og ønsket velkommen. To år og flere tusen telefonsamtaler senere, hadde han endelig godt nytt å formidle.

*– Jeg er så utrolig glad. Ikke bare for min egen del, men på vegne av pasientene som har ventet så lenge, sier han. Nå har Gud endelig gjort det mulig for skipet å komme tilbake.*

Bilder: (venstre) Postoperativ sykepleier Denise Clarke i pasientmottaket. (innfelt) Eric Diatta, senegalesisk tolk



## Maman fikk korrigerende operasjon

Da Maman (71) gikk opp landgangen på «Africa Mercy» mars 2022, var det ikke første gang hun var om bord på et Mercy-skip.

For 20 år siden var «Anastasis» i Gambia, Senegals naboland. Maman led av noma, en bakterieinfeksjon hun hadde hatt fra hun var barn. Sykdommen tærte vekk huden på den ene siden av ansiktet. Infeksjonen ga seg, men hudvevet på venstre kinn og overleppe var borte.

Det var langtidsfrivillig kirurg Gary Parker som opererte Maman den gangen. Han var også på plass da hun kom tilbake til Mercy Ships i 2022. De kjente hverandre igjen med én gang. – Det er utrolig å se den effekten arbeidet vårt har på menneskers liv, sier dr. Gary. Nå har Maman tatt plass rundt menneskehetens

bord igjen, sier han om mulighetene som åpnet seg opp etter operasjonen. Hun er blitt en vital del av sitt eget lokalsamfunn igjen, fri fra skam og fordømmelse.

Om bord på «Africa Mercy» fikk Maman oppfølgende ansiktsoperasjon og en operasjon i hånd og fingre. Hun var overstrømmende takknemlig samtidig som hun lengtet etter å dra hjem. – Barna mine kommer til å bli så glade når de ser jeg er blitt helt frisk, sier hun. Når jeg kommer hjem igjen, blir det fest og dans i landsbyen. Jeg er et bevis på Guds trofasthet, som lot sykehuskipet komme tilbake.

*«Når jeg kommer hjem igjen, blir det fest og dans i landsbyen. Jeg er et bevis på Guds trofasthet, som lot sykehuskipet komme tilbake igjen.»*

Bilde: Maman, etter operasjonen i år.



*"Det føltes som en ekstra gave."*

## Cire fikk livsforandrende operasjon på bursdagen sin

20-årsdagen startet på uvanlig vis da Cire ble trillet inn på operasjonsstua på «Africa Mercy». Dette var øyeblikket han hadde håpet på siden han var 16. Det var da svulsten begynte å vokse. Familien kunne bare vente og håpe på et mirakel, for de hadde ingen mulighet til få operasjon til Cire.

– Den var stygg å se på. Det er ikke noe du vil ha i ansiktet ditt, sa Cire. Han opplevde det veldig ubehagelig å være ute blant folk. Cire reiste langt for å komme til «Africa Mercy» tvers over hele Senegal. Mercy Ships var eneste håp om å bli frisk.

Noen få dager etter operasjonen holdt sykepleierne et forsinket bursdagssekskap for ham. – *Det føltes som en ekstra gave, sa Cire. Jeg var allerede så takknemlig for operasjonen jeg fikk, og så ville de gi meg denne feiringen i tillegg!*

Det han gledet seg aller mest til da han ble frisk, var å reise hjem og vise frem det nye ansiktet sitt.



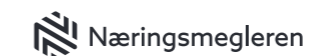
Bilder: (Øverst) Fra Cires bursdagsfeiring (Over) Cire før og etter operasjonen



Rico Invest AS



kvslyngdal



Vi er stolte av å støtte Mercy Ships' viktige arbeid mot fattigdom

### Siden 1978:

- 2.86 millioner+ direkte mottakere av helsetjenester
- 111.850+ livsforandrende operasjoner
- 530.630+ tannbehandlinger
- 52.870+ medisinske fagfolk trent på eget fagområde
- 6.730+ medisinske fagfolk trent til å holde kurs



Bilde: Cumbia retter ut armen igjen etter brannskadeoperasjonen.



FØR

## Endelig!

Awa skulle egentlig blitt operert i 2019, men koronapandemien gjorde at Mamma Rougi måtte vente i to år. Takket være givere som deg kunne vi i fjor seile skipet vårt tilbake til Senegal å innfri løftet om å operere Awa

## Håp, smil og muligheter

Med kirurgi og nestekjærlighet redder vi liv



Vil du **be?**

[MercyShips.no/be](https://mercyships.no/be)

Vi trenger folk som ber

Vil du **reise?**

[MercyShips.no/frivillig](https://mercyships.no/frivillig)

Start ditt livs eventyr

Vil du **gi?**

[MercyShips.no/gi](https://mercyships.no/gi)

➔ VIPPS til 20000



Mercy Ships Norge, Markens gate 48, 4612 Kristiansand S

+ 47 51 51 00 90 | [msnorge@mercyships.org](mailto:msnorge@mercyships.org) | **Gavekonto: 3000.45.83287** | Org. nr: 976 600 746 | [www.MercyShips.no](https://www.MercyShips.no)