

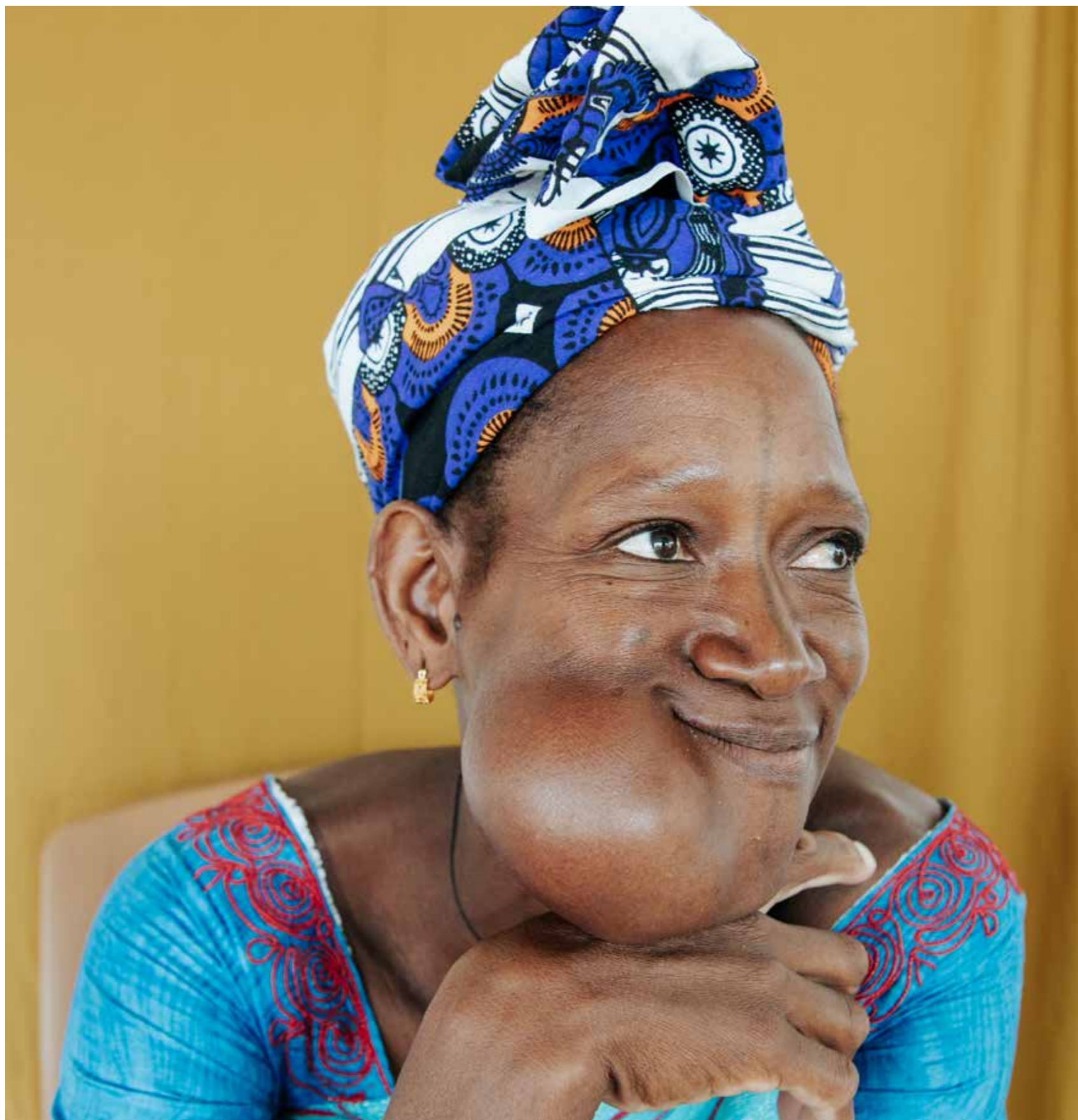
2023

ips.org

*Nytt håp
dobbel effekt*



2023 Årsrapport



Innholdsfortegnelse

<i>Forord</i>	
05 HILSEN FRA DAGLIG LEDER	<i>Prosjekter i Afrika</i>
06 STYRELEDERS HILSEN	24 OVERSIKT
07 HILSEN FRA GRUNNLEGGER	26 MADAGASKAR
	27 SENEGAL
	28 GUINEA
2023	30 BENIN, TOGO OG SØR-AFRIKA
08 TILBAKEBLIKK	31 LIBERIA
11 EN NORSK FRIVILLIG FORTELLER	<i>Planer fremover</i>
<i>Feltoppdrag</i>	32 RENOVERING AV "AFRIKA MERCY"
12 SENEGAL OG GAMBIA	34 MILJØ, SAMFUNNSANSVAR OG STYRING
18 SIERRA LEONE	35 VEIEN FREMVER
<i>Prosjekter</i>	48 HVEM ER HVEM I MERCY SHIPS NORGE?
22 UTDANNING, TRENING OG BESLUTNINGS- PÅVIRKNING	

Bilde (forsiden)
Amadou og moren hans på vei til "Global Mercy". Amadou ble den første pasienten som fikk operasjon på Mercy Ships' nye sykehuskip.

Bilde (til venstre)
Khadidiatou før operasjonen.

Les mer om henne på side 14

Mercy Ships' flåte | Verdens største privateide sykehuskip



"Global Mercy"

- Seks operasjonsstuer
- Akuttpost med **102** senger
- Intensiv-/isolasjonspost med **7** senger
- **90** senger til rehabilitering
- Draft : **6,1 m**
- Lengde : **174 m**
- Bredde : **28,6 m**
- Bruttotonn : **37 000 bt**



"Africa Mercy"

- Fem operasjonsstuer
- **80** pasientsenger til postoperativ pleie, intensiv behandling og rehabilitering
- Draft : **6m**
- Lengde : **152m**
- Bredde : **23,7m**
- Bruttotonn : **16 572 bt**



Oppdrag

Mercy Ships gir håp og helse til verdens glemte fattige med Jesus som forbilde.



Effekt

Hvert år dør 16,9 millioner mennesker verden over, fordi de mangler tilgang til kirurgi. Mercy Ships gir gratis operasjoner ved hjelp av sykehuskip.



Visjon

Å forandre enkeltmennesker og tjener nasjoner ved hjelp av sykehuskip.



Verdier

- Elske Gud
- Elske og tjene andre mennesker
- Være mennesker som har integritet
- Etterstrebe best mulig kvalitet i alt vi sier og gjør

Bilde

"Global Mercy" og "Africa Mercy" seiler side om side for første gang, den første til Senegal og den andre til Sør-Afrika.

Guds velsignelse

Det er min dype overbevisning at alle mennesker er skapt med et Gudgitt potensiale. Guds hensikt med å skape hver og en av oss er at vi, gjennom livet, skal vokse og blomstre til Guds ære og til velsignelse for menneskene rundt oss.

Alle mennesker har dette Gudgitte iboende potensialet. Det er ikke alltid det virker så åpenbart, men jeg tror likevel det er slik. I møte med fattigdom mener jeg dette er ekstra viktig. Det finnes ikke fattige mennesker, bare mennesker som lever i fattigdom. Det er noe som hindrer dem fra å ta ut sitt potensiale.

Dersom vi tror at menneskene vi møter også har et Gudgitt iboende potensiale, kan vi forsøke å vandre et stykke liv sammen som likemenn. Da kan vi med troverdighet spørre hverandre om hvilke ressurser og nådegaver vi begge har og hvordan vi best kan samarbeide for å løse det aktuelle problemet som er årsaken til fattigdommen vi ønsker å bekjempe. Hvis vi inntar posisjonen som overlegen, mislykkes vi. Det er en holdning som fort ender med roller som «giver» og «mottaker», noe som gjerne ender med å skape et avhengighetsforhold.

Da jeg nylig var i Sierra Leone, fikk jeg erfare nettopp dette. Sammen med en liten gruppe givere fra Norge, besøkte vi skipet vårt, «Global Mercy». En dag var vi på omvisning på rehabiliteringssenteret vårt inne i hovedstaden Freetown. Rett før vi skulle dra, ble vi invitert til å sitte ned og lytte til noen som holdt andakt for en gruppe pasienter i skyggen av et mangotre. Vi satt oss ned på noen benker og hørte på fortellingen om Abraham, Sarah og Hagar og Ismael. Tolkingen fra kreol til «pidginengelsk» gjorde vel at det var begrenset hvor mye vi fikk ut av selve bibelutleggingen, men det handlet om å leve med Guds velsignelse.

Da vi skulle til å gå, skjedde det noe som overrasket oss veldig. Pasientene ville be for og velsigne denne gruppen med norske givere. Pasientene, med sine bandasjer og gips, som vi hadde betraktet som trengende mottakere, inntok plutselig rollen som de ressurssterke og nedba Herrens velsignelse over oss med en kraft som satte oss helt ut. Jeg hadde gått rett i grøfta jeg selv hadde advart mot. Vi representerte jo givernes som gjorde det mulig å seile skipet til Sierra Leone for å gi gratis operasjoner til pasienter som lider i fattigdom. Ingen av oss forventet noe tilbake. Men der tok jeg feil. Pasientene kunne si som Peter: «Sølv eller gull har jeg ikke, men det jeg har, vil jeg gi deg» (Apg 3:6). For hva er vel all verdens penger mot Guds velsignelse?

Martin Aarflot
daglig leder

Hilsen fra daglig leder



Hilsen fra styreleder



Med en skjerm klistret til hånden døgnet rundt, føles det nesten som om vi er til stede når bombene faller. Med dagens teknologiske duppeditter formidler vi det som skjer titusenvis av mil unna, direkte og brutalt, til det trygge Norge: Militærkupp i Gabon og Niger, jordskjelv i Tyrkia og Syria, krig i Israel og Ukraina - 2023 var et ganske dystert år mange steder. Mye fortvilelse og lite håp. Vi har våre egne utfordringer også: Matkøer, konkurser og en urovekkende drapsbølge. Vi lever ganske enkelt i en tid som trenger håp.

Når våre to sykehuskip ankommer en ny havn, ser vi alle menneskene som får et nytt håp. Øyne som lyser opp. De får ikke bare håp om bedre helse, men om et bedre liv. Håp om å kunne delta i arbeidslivet igjen. Håp om å bidra til sin familie og sitt lokalsamfunn. Håp om å leve lengre og bedre.

Som etterfølgere av Jesus Kristus, Han som brakte håp til hele verden, ser vi det som vår plikt og vårt privilegium å bringe håp. 2024 vil bli det mest aktive året i hele vår historie som operatør av sykehuskip i Afrika. Rekordmange havner skal besøkes. Rekordmange mennesker skal få hjelp!

Med flere tusen frivillige og en svært effektiv drift tror vi at Mercy Ships kan skille seg ut i vår tid. Vi håper å være et redskap hvor vi får "mye for pengene", hvor mange får håp uten at midlene forsvinner på veien.

Tusen takk for din støtte til Mercy Ships, og hjertelig velkommen til å være med på det eventyret som venter i år.

Filip Rygg

Filip Rygg
styreleder

– I 2023 betjente Mercy Ships tre nasjoner fra to havner i Senegal/Gambia og Sierra Leone I 2024 er behovet fortsatt stort, men med en aktiv flåte på to skip, "Global Mercy" i Sierra Leone og "Africa Mercy" på Madagaskar, vil vårt bidrag og innsats være enda større.

Grunnleggers hilsen



Kjære venner!

For en enorm velsignelse 2023 har vært for oss i Mercy Ships! Når jeg ser tilbake, blir jeg minnet om utallige øyeblikk som har berørt oss og vært en drivkraft i arbeidet vårt. Nå kan mange barn gå uten smerter. Familier har kommet sammen igjen på grunn av livreddende kirurgi. Hele lokalsamfunn står sterkere nå, med tilgang til helsetjenester og utdanning.

Fortellinger om håp og helse preger Mercy Ships' historie. Siden oppstarten i 1978, har Mercy Ships hatt æren av å følge Jesu eksempel ved å hjelpe mennesker i nød. Gjennom årenes løp har vi holdt fast på kjerneverdiene våre – å elske og tjene andre med integritet og etter beste evne. I 2023 markerte vi 45 år i tjeneste, og ser tilbake med enorm takknemlighet på det som er oppnådd.

Mercy Ships' direkte helsehjelp har hjulpet over 2,8 millioner mennesker. Over 42.000 frivillige, både helsepersonell og folk med annen yrkesbakgrunn, har bidratt til å forandre liv med det som er deres faglige kompetanse. Mange tusen mennesker i lokalt helsevesen har fått viktig trening og mentorstøtte som har gitt bærekraftig og langsiktig effekt. Mercy Ships har tjent over 56 land. En bevegelse preget av barmhjertighet og helse er på gang disse landene, og dette er bare begynnelsen.

Jeg er glad for å kunne dele mange fortellinger som er blitt til fordi du støttet arbeidet i 2023. Vit at du er en viktig del av Mercy Ships når du leser disse fortellingene!

La oss se tilbake med takk for hva Gud har gjort i og gjennom oss og se fremover med fornyet beslutsomhet. Sammen skaper vi en arv som kommer til å vare i generasjoner fremover.

Takk for at du vil være med på denne utrolige reisen. Vi har fått til så mye sammen, og vi skal få til enda mer fremover.

Med Jesus som forbilde,

Don Stephens

Don Stephens



Se mer fra Mercy Ships' 45-årsjubileum her:

Tilbakeblikk på 2023

Nytt håp, dobbel effekt

For Mercy Ships har nytt håp og god effekt preget de siste tiårene – og ikke minst 2023. På bare ett år har vi gjennomført to feltoppdrag i to forskjellige havner og behandlet pasienter fra tre forskjellige land.

Året startet med at «Global Mercy» dro tilbake til Dakar for å ta fatt på aller første feltoppdrag. Der tok hun imot pasienter både fra Senegal og Gambia. Da Amadou (4) gikk opp landgangen som første pasient på det nye spesialbygde sykehuskipet, var det en etterlengtet begivenhet.

Noen uker senere gikk Amadou ned den samme landgangen – med rette bein og et stort smil. Mannskapet om bord og Mercy Ships' verdensvide fellesskap takker Gud for at Han gjorde dette mulig. Øyeblikket markerte det første av mange forandrede liv på «Global Mercy».

736 pasienter ble friske og 600 leger og sykepleiere fra Senegal og Gambia fikk trening. Etter fem måneder i Dakar, dro «Global Mercy» til Sierra Leone. Å legge til kai i Freetown, ble som å komme hjem. Ankomsten markerte et langsiktig samarbeid og Mercy Ships' sjettede feltoppdrag i Sierra Leone i løpet av 30 år med engasjement i Afrika. Vi ser fremover med håp om flere anledninger til å bygge bærekraft i dette landet.

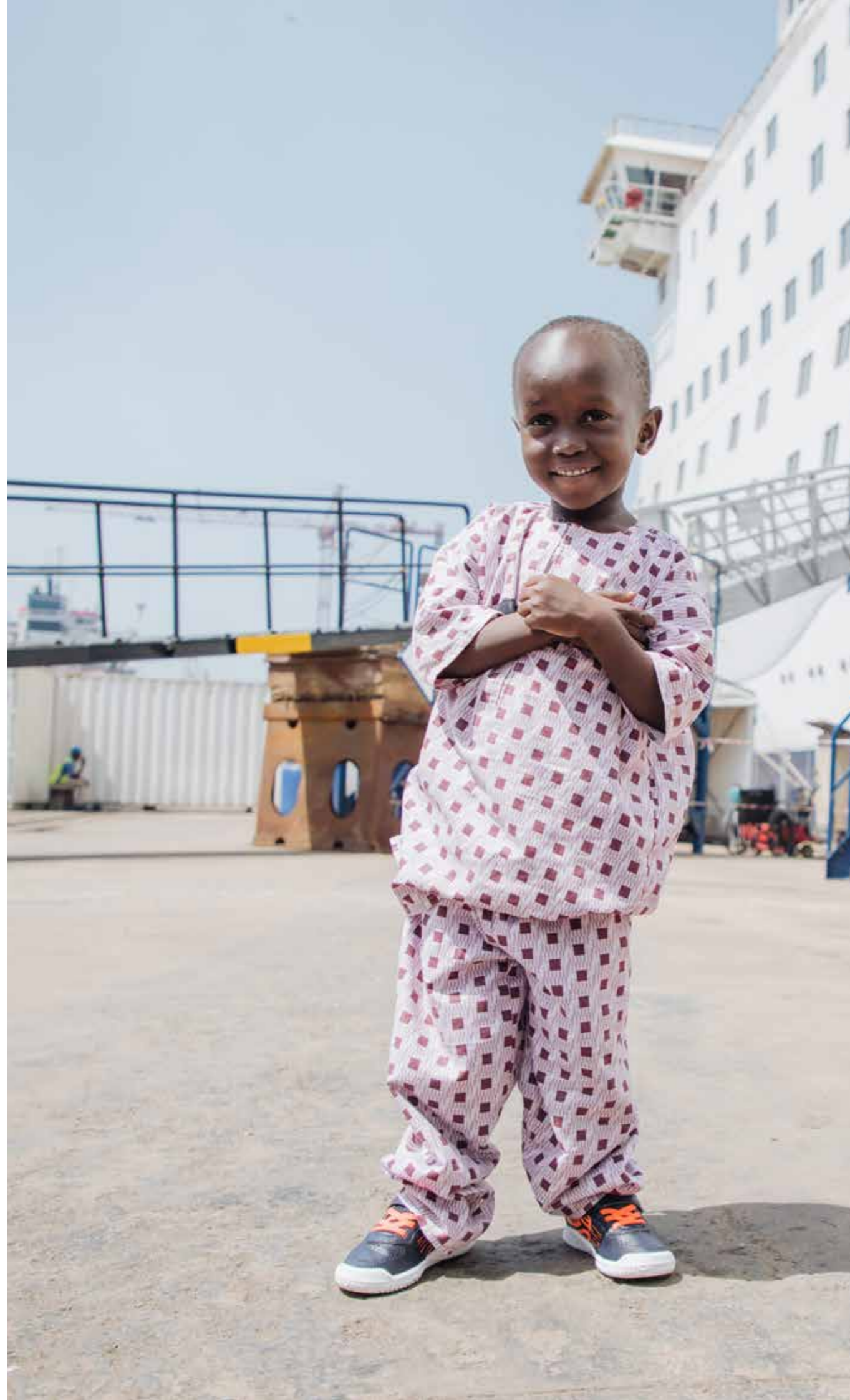
I 2023 ble «Africa Mercy» renovert i Sør-Afrika, i forkant av feltoppdraget på Madagaskar i 2024. I Guinea fortsatte trening, mentorarbeid og utvidelse av fasiliteter for tannlegestudenter. Dette har ført til at mange flere får tilgang til sikker kirurgi.

Tusen takk for at du bidro til et bemerkelsesverdig år preget av hjertelige gjensyn og at mange liv fikk en ny start.



Se effekten av ett enkelt år i denne videoen med tilbakeblikk på 2023:

Bilde
Amadou, første pasient på "Global Mercy", er klar til å reise hjem.



8

LAND MED AKTIVE
PROSJEKTER

1 382

FRIVILLIGE FRA 71 LAND

661

MANNSKAPSMEDLEMMER
FRA SENEGAL, GAMBIA OG
SIERRA LEONE

3 136

PASIENTER FIKK OPERASJON

4 804

KIRURGISKE BEHANDLINGER
GJENNOMFØRT

56

TANNLEGER FIKK TRENING

11 436

TANNBEHANDLINGER

1 522

LEGER OG SYKEPLEIERE
FIKK TRENING

105 123

TIMER MED UNDERVISNING
OG TRENING



Var med på å få skipet hjem | David Kpakiwa

David Kpakiwa fra Sierra Leone har følt på hjemlandets kritiske behov for kirurgi siden oppveksten.

– Moren min ble syk og trengte operasjon da jeg var barn, forteller han. Men der vi bor, hadde vi ikke tilgang til det.

David begynte å jobbe lange dager på gården hjemme da han var åtte år. Familien var avhengige av at alle hjalp til. Selv om moren fikk hjelpen hun trengte til slutt, sitter erfaringen fortsatt i kroppen hans.

– Det er friskt i minnet mitt, sier han. Det som skjedde med Davids familie, er ikke uvanlig i Sierra Leone. Når noen i familien blir syk uten å få riktig behandling, blir det ofte en ekstra påkjenning for hele familien.

I Sierra Leone er det under tre kirurger per 100.000 mennesker. Hele 91 % av befolkningen har et udekket behov for operasjon. Derfor var det veldig viktig for David å få «Global Mercy» til Sierra Leone flere år senere.

Han ble frivillig med Mercy Ships for første gang i 2020, og jobbet som renholder. Da planene om et feltoppdrag til Sierra Leone ble kjent, tilbød han seg å hjelpe på teamet som hadde ansvar for forarbeid, planlegging og logistikk. Dette arbeidet ble som en hjemreise for ham.

– Jeg kan ikke få sagt hvor glad jeg er for å få tjene landet mitt, sier David. Når jeg ser tilbake, kan jeg bare se at Gud har vært trofast. Jeg er takknemlig for at moren min fikk hjelp, og nå gleder meg til at mange flere får oppleve å bli friske igjen.

Kirurger setter nye spor



Det var dr. Rachel Buckingham fra England som ga Amadou rette bein igjen da han ble første pasient på «Global Mercy».

Dr. Rachel følger i bestemorens fotspor. Hun utdannet seg til lege for rundt 100 år siden, i en tid da flere universiteter ikke godtok kvinnelige legestudenter.

Dr. Rachel har også vært mentor for sin marokkanske kollega, dr. Mohamed Salsabil Sabounji. Etter utdannelsen ser dr. Mohamed frem til å bo og jobbe i Senegal, som for tiden ikke har noe spesialortopedisk tilbud for barn og unge. Dr. Mohamed vil, etter alt å dømme, bli landets første ortopediske kirurg.

Bilde: Dr. Buckingham og dr. Mohamed Salsabil Sabounji jobbet side om side på operasjonsstuen.



Brage på skipet

Brage Kjølén fra Levanger gjør en flott innsats som mekaniker på «Africa Mercy». Han ble frivillig, motivert av en god blanding av eventyrløst og ønsket om å gjøre noe godt i verden.

— Jeg synes det er fint å oppleve et nytt kontinent, og å møte nye land og kulturer. På «Africa Mercy» er det folk nesten fra hele verden. De har med seg sine kulturer, historier og perspektiver. Det skaper et unikt fellesskap når mange forskjellige mennesker lever så tett sammen.

Det er viktig for meg å gjøre noe nyttig. Å være en liten del av å drive et sykehuskip som tilbyr flere tusen operasjoner årlig, opplæring av helsepersonell og så mye annet godt, oppleves veldig meningsfullt. Jeg mener arbeidet Mercy Ships driver er helt i toppsjiktet av bistandsarbeid. Å få være med å bidra og se hvordan dette gjøres, er veldig spennende, forteller Brage.

Vil du gjøre som Brage? Eller kjenner du noen kunne tenke seg et frivillig oppdrag utenom det vanlige? Se mer her: mercyships.no/frivillig



Bilde
Satou, brannskadepasient,
med sykepleier Debz
Kefford på kaia

Én havn med pasienter fra to land

I februar 2023 la «Global Mercy» til kai i Dakar, og begynte på sitt aller første feltoppdrag. Bak denne begivenheten ligger år med bønn, planlegging, håp og tillit til Guds planer for det spesialbygde sykehuskipet. Endelig var «Global Mercy» klar for livreddende kirurgi og kompetanseutvikling.

I løpet av fem måneder i Dakar, tok Mercy Ships imot pasienter fra to land – Senegal og Gambia. Dét resulterte i mange sterke historier om forandrede liv.

Det var ikke så lett for mannskapet å rive seg løs fra Senegal i juni. Landet har vært en nær samarbeidspartner med Mercy Ships i flere år. Skipsdåpen av «Global Mercy» skjedde i Dakar. Det var også her Mercy Ships var vertskap for Africa Celebration, som la grunnlag for Dakar-avtalen. Ledere for flere afrikanske land har undertegnet den, og forplikter seg dermed til å styrke tilgangen til sikker kirurgi, obstetikk og anestesi i årene som kommer.

Vi er taknemlige for det langsiktige partnerskapet med Senegal. Takket være regjeringens gode vilje til samarbeid, kunne Mercy Ships også behandle pasienter fra Gambia.

– Kirurgi er livsforandrende. Det har ringvirkninger for enkeltpersoner, familiene deres og for lokalsamfunnet.

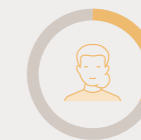
Dr Ahmadou Lamin Samateh,
helseminister, Gambia

Se mer om
feltoppdraget i Senegal
og Gambia her:



1.564

TOTALE
KIRURGISKE
PROSEDYRER



519

REKONSTRUERTE
ANSIKTSOPERASJONER



294

ØYEKIRURGI



260

ORTOPEDISKE
OPERASJONER



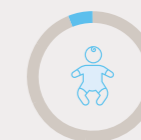
238

GENERELL
KIRURGI



160

BRANNSKADE-
OPERASJONER



93

SPESIALKIRURGI,
BARN

Det er verdt å merke seg at en pasient ofte trenger flere prosedyrer som del av en enkelt operasjon. Det kan også bli nødvendig med flere operasjoner for samme pasient.



To timer på operasjonsbordet Forandret for alltid

Malang var to år da beina begynte å bøye seg.
– Jeg ble trist da jeg så hvordan han gikk, sier Sadio, faren hans. Noen ganger kunne vennene hans løpe fra ham. Da gråt han.

Sadio øynet nytt håp da han fikk høre at Malang kunne få hjelp på «Global Mercy».

Operasjonen var første skritt av mange på Malangs reise mot å bli frisk igjen. Etter den, fulgte en intens periode med gjenopptrening.

Faren støttet ham trofast hele tiden. Begge var så glade den dagen Malangs skinner kunne fjernes, og han stod der med rette bein. Endelig kunne Sadio se for seg en fremtid med langt færre hindringer for sønnen.

Å kjenne igjen seg selv

– Det har gått nesten åtte år, sier Khadidiatou. Jeg husker ikke hvordan ansiktet mitt så ut uten svulsten. Khadidiatou hadde en utvekst på kjeven på størrelse med en pære.

Hun er gift og har syv barn, men den voksende svulsten kastet en lang skygge over alt hun foretok seg. Khadidiatou ble mer og mer innesluttet. Å se fremover var tungt og vanskelig.

Etter operasjonen på «Global Mercy», begynte Kadidiatous egentlige personlighet å blomstre frem igjen. – Dette er meg, sa hun da hun fikk se seg selv i speilet etterpå. Nå er hun frisk, og glad for å kjenne seg hjemme i sitt eget utseende igjen.



Saikou: Første pasient fra Gambia

I 2023 gikk 79 pasienter fra Gambia opp landgangen på «Global Mercy». Alt startet med Saikou (4). Han hadde skjeive bein og kom til sykehuskipet sammen med moren sin, Jainaba. Bak seg hadde de en 14 timer lang reise.

– Han spiller fotball og har mye energi, forteller hun. Men Saikou har også mye vondt, og det påvirker ham mye.

Saikou fikk både barndommen og fremtiden tilbake med en vellykket operasjon, til stor glede og lettelse for moren.

Lang ferd mot et liv som frisk



– Jeg har tvilt på om jeg noen gang kom til å få hjelp, sier Samba, som levde med leppespalte i 55 år. Den medfødte skaden plaget ham, og dét gjorde folk rundt ham også. Uten tilgang og midler til operasjon, var det ingenting han kunne gjøre. Det var vanskelig å se for seg en fremtid uten leppespalten, men da Mercy Ships kom til Senegal, grep han anledningen og dro til Dakar.

Dagen etter operasjonen satt Samba på sengekanten. Han hadde funnet tilbake til verdigheten sin, og tårene rant hver gang han så seg i speilet. Han kunne knapt tro det han så. En gratis operasjon på to timer lukket leppespalten og avsluttet samtidig alle årene med skam og lidelse.

– Jeg kunne se noe nytt i øynene hans, sa dr. Chong, kirurgen som opererte ham. Det er som om han lettere kan anerkjenne seg selv nå, og han er langt tryggere overfor andre mennesker.



– Å jobbe på skipet oppleves som et helsevesen slik det er ment å fungere. Vi ser direkte hvilken innvirkning behandlingen har på pasientene, familiene deres og lokalsamfunnet.

Dr Mark Shrimme,
Mercy Ships' internasjonale
sykehusdirektør



Se mer om
Samba her:



658

UNIKE ETA-DELTAKERE



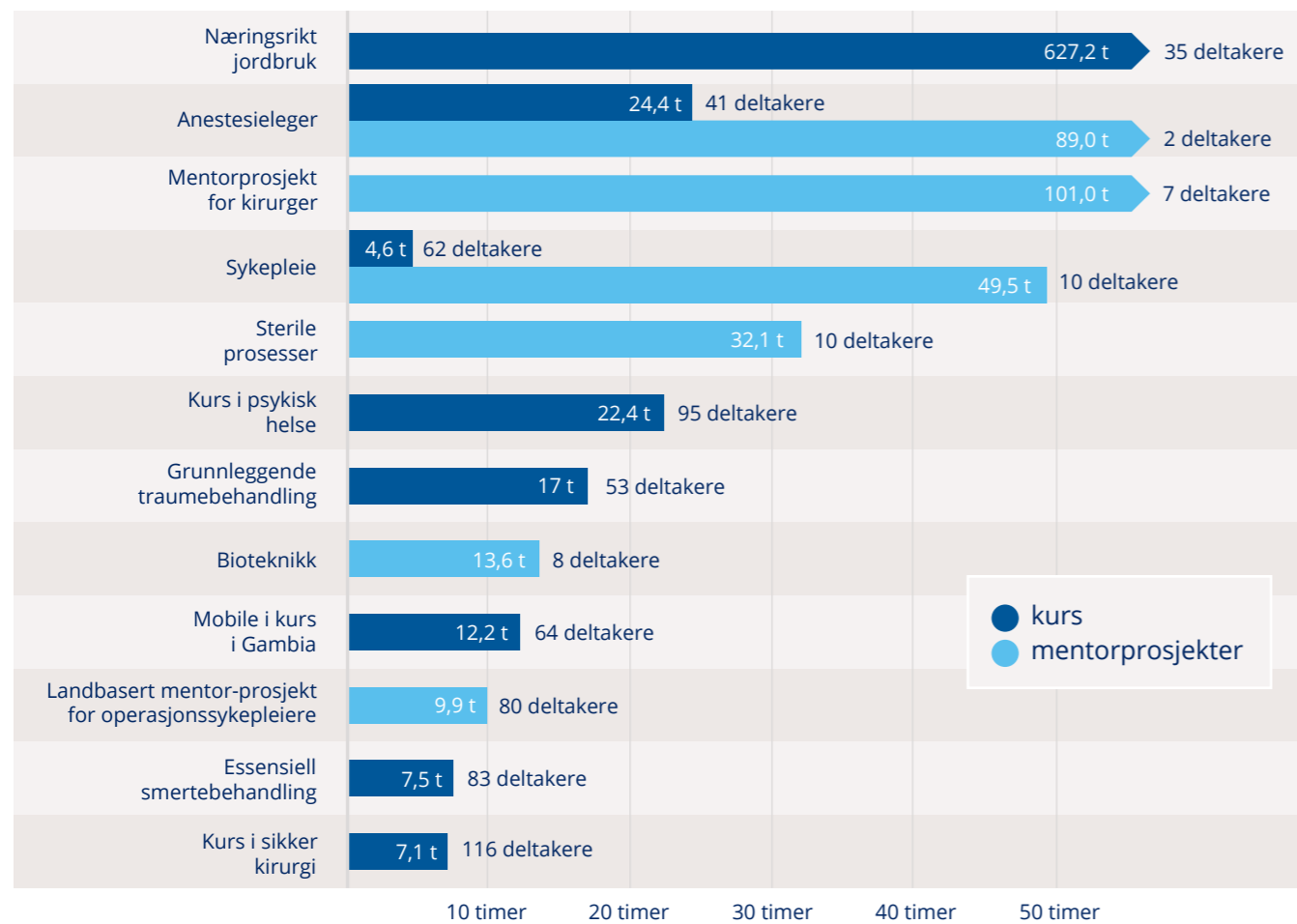
31 087

UNDERVISNINGSTIMER
TOTALT

Utdanning, trening og beslutningspåvirkning i Senegal og Gambia

Vi er takknemlige for hvordan Gud handler gjennom Mercy Ships' prosjekt for utdanning, trening og beslutningspåvirkning (Education, Training, and Advocacy: ETA). I Senegal og Gambia har det vært mange verdifulle treningstimer. Over 600 fagfolk i helsevesenet har både fått videreutvikle sine ferdigheter og lært noe nytt. Dette fokuset på utdanning og personlig vekst bidrar til bærekraftig utvikling av sikker kirurgi i Senegal og Gambia.

Timer i gjennomsnitt for hver deltaker per prosjekt



Trening som redder liv



I oppveksten undret dr. Abraham Camara seg over at folk oppsøkte faren hans for å få medisinsk hjelp. – Faren min var lærer og den eneste i lokalsamfunnet med universitetsutdanning, forteller dr. Camara. Han arbeidet for regjeringen, så folk trodde han visste mye om helsehjelp.

Faren kjente på ansvaret, og ga råd så godt han kunne. Å se farens vilje til å hjelpe andre mennesker, gjorde noe med sønnen. Han bestemte seg for å studere medisin.

De tolv siste årene har dr. Camara jobbet hardt for å utdanne seg til spesialkirurg. Han tilhører Pan-African Academy of Christian Surgeons (PAACS). Organisasjonen samarbeider med Mercy Ships slik at PAACS-medlemmer kan trenes i spesialkirurgi på sykehusskipene.

Dr. Camara har jobbet på «Global Mercy» med dr. Tertius Venter fra Sør-Afrika som mentor i rekonstruerende plastisk kirurgi. Han arbeidet side om side med dr. Camara på operasjonsstua i seks uker.

– Det har vært en fin anledning til å lære om mitt fagfelt fra en spesialist og få en dypere forståelse for god pasientbehandling, sier dr. Camara. Det har gjort meg tryggere på effekten jeg har som kirurg.

Han forlot skipet med bedre faglig utrustning. Empatien han arvet fra faren vil alltid være drivkraften hans.

Bilde

Abraham Camara (til høyre) utfører rekonstruerende plastisk kirurgi sammen med sine kolleger Tertius Venter (i midten) og Guido Köhler (til venstre).



– Vi har et tett samarbeid med kirurger i Senegal. Derfor kunne flere av dem vi har trent tidligere undervise på noen av kursene våre.

Erin Muyres, leder for Mercy Ships' ETA-prosjekt



– Samarbeid er nøkkelen når vi jobber målrettet for at sikker kirurgi til en overkommelig pris blir tilgjengelig for alle. Virkningsfulle samarbeidsformer hjelper oss å imøtekomme befolkningens umiddelbare behov.

Dr Serigne Gueye Diop, rådgiver for Senegals president



Se video med dr. Diop her:



Sierra Leone

"Sweet Salone": Litt som å komme hjem

«Global Mercy» kom til Freetown i august 2023 på invitasjon fra regjeringen i Sierra Leone. Det ti måneder lange feltoppdraget markerer også Mercy Ships' sjette besøk på 30 år. For «Global Mercy» var det aller første gang.

Mot slutten av 2023, halvveis i feltoppdraget, var vi på god vei til å nå målene om å gi over 2.000 operasjoner. Mercy Ships' frivillige mannskap tok imot 712 pasienter, som fikk totalt 1.132 kirurgiske behandlinger. En atmosfære av håp spredte seg på avdelingene da folk begynte å friskne til etter operasjonene. Endelig kunne de se for seg et liv som ikke var dominert av sykdom.

Det kirurgiske tilbudet omfatter rekonstruerende ansiktskirurgi, øre-nese-hals, rekonstruerende plastisk kirurgi, øyeoperasjoner, generell kirurgi og spesialoperasjoner (barn) og generell kirurgi (voksne). Vi ser frem til å gjøre kirurgi tilgjengelig for enda flere i 2024 under siste del av feltoppdraget. Det skjuler seg så mye mer enn et tall bak enhver operasjon om bord. Et menneske får en ny start i livet. Det betyr håp og frihet, også for familier og hele lokalsamfunn.

– Å være vertskap for landets president og ministre, er en ære for oss. Det signaliserer et godt samarbeid med oss i Mercy Ships og Sierra Leones befolkning. Det er utrolig fint å være sammen om dette oppdraget.

Joff Williams
administrerende direktør på «Global Mercy»

Se velkomsten da "Global Mercy" kom til Freetown:



1.132

KIRURGISKE
PROSEDYRER
TOTALT



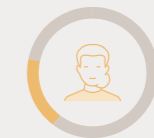
353

ØYEOPERASJONER



213

GENERELLE OPERASJONER
(VOKSNE)



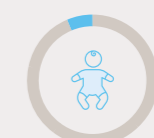
298

REKONSTRUERENDE
ANSIKTSKIRURGI



212

BRANNSKADE-
OPERASJONER



56

GENERELLE OPERASJONER
/ SPESIALKIRURGI (BARN)

En pasient kan ofte trenge flere prosedyrer som del av en enkelt operasjon. Det kan også bli nødvendig med flere operasjoner for samme pasient.

Bilde (venstre):
Harry Karbo fra Sierra Leone feirer at «Global Mercy» er på plass i Freetown, etter det gode forarbeidet han har vært en del av.



– Vi står overfor formidable utfordringer, men vi har stor vilje til å takle dem. At «Global Mercy» ligger til kai her, er en milepæl på denne reisen. Men reisen vår er ikke over.

Dr Mustapha S. Kabba,
viseshelseminister, Sierra Leone

Hør flere uttalelser fra dr. Kabba her:



Emmanuel: Gud med oss

Emmanuel (43) var første pasient som gikk opp landgangen på «Global Mercy» i Sierra Leone – med håp om at operasjonen skulle forandre livet hans. Han hadde nettopp fylt år også, og syntes avtalen om kirurgi kom som en ekstra stor velsignelse.

Det tok bare 48 minutter å fjerne svulsten som plaget Emmanuel i fire år. Han hadde klart å holde operasjonen hemmelig, men da han fikk se det flotte resultatet i speilet etterpå, var han rask til dele de gode nyhetene med familien.

Bilde
Emmanuel før og etter operasjonen



Bilde Martha Kailondo, deltaker på ETA-prosjekt, simulerer en operasjon på «Global Mercy».

Økt kirurgisk kapasitet i Sierra Leone med utdanning, trening og beslutningspåvirkning

Parallelt med operasjonene bidrar Mercy Ships til å styrke det kirurgiske systemet i Sierra Leone. Mentorprosjektet for intensiv trening i anestesisykepleie og perioperativ pleie (knyttet til fasene før, under og etter en operasjon) hadde 54 deltakere. Mercy Ships inviterte alle praktikanter innen kirurgi og anestesi i Sierra Leone til å trene med operasjonsteamet om bord.

Mercy Ships gir disse utdanningsmulighetene i samarbeid med Sierra Leones ledere og partnere som Connaught Hospital i Freetown, PAACS og West African College of Surgeons.

Et aktivt samarbeid med Connaught Hospital har ført til at 43 fagpersoner har fått trening om bord i løpet av feltoppdraget.

Mercy Ships støtter fem tannlegestudenter fra Sierra Leone som studerer ved Université Gamal Abdel Nasser de Conakry (UGANC) in Guinea. Slik skal studentene bidra til bedre tannhelsetjeneste i hjemlandet.



– Jeg er så glad for at vi kan trene kirurger i Sierra Leone og utruste dem til å gi operasjoner til sin egen befolkning. Dette er et godt eksempel på mangedoblet effekt.

Dr Sandra Lako,
Mercy Ships' nasjonale leder i Sierra Leone

Nytt håp for Naserry

Hun var glad og livlig som barn, selv etter at armen ble alvorlig skadet i en brann på familiens gårdsbruk. – Naserry er pratsom, forteller tanten hennes, Salamatu, som ble med til «Global Mercy» der niesen fikk brannskadeoperasjon og gjenopptrening for albue, håndledd og lillefinger.

Naserry drømmer om å bli advokat, men skolegangen har vært tøff. Det er ikke det akademiske, men det sosiale som er bøygen. Naserry er blitt ertet mye de ni årene som er gått siden ulykken skjedde. Tantens er Naserrys beste forsvarer. – Naserry klarer mer med én hånd enn de gjør med to, sier Salamatu.

Bilde
Hun er en som sprer lys og glede rundt seg. Naserry etter operasjonen.





Utdanning, trening og beslutningspåvirkning

I 2023 utformet vi prosjektstrategien vår slik at vi kan samarbeide tettere med hovedpartnere i Afrika. Dette formaliserer mulighetene for utdanning på våre skip, og vi kan lage prosjektene slik at de måler utbytte og effekt. Mercy Ships har forpliktet seg til trening og utdanning over tid, så fundamentet er allerede på plass. I 2023 spisset vi fokus på langsiktig kirurgisk utdanning sammen med våre afrikanske partnere.

Vi har etablert et langsiktig samarbeid med universiteter i afrikanske land og nå kan vi også tilby fellesprosjekter. Et slikt eksempel er guineanske tannlegestudenter som tar spesialutdanningen sin i Marokko.

Kirurger i våre samarbeidsland får også mulighet til undervisning på fagområder som ellers ikke finnes lokalt. Disse prosjektene varer fra seks måneder til ett år. Praktikantprosjekter i anestesi og sykepleie er under utvikling i Sierra Leone. Eksempler på Mercy Ships' beslutningspåvirkning er fagfelleverderte vitenskapelige publikasjoner om arbeidet vårt, samt tilstedeværelse på internasjonale møter med G4 Alliance, FNs generalforsamling og Verdens helseforsamling. Det overordnede målet er å aktivere og videreutvikle utdanning i kirurgi og anestesi, samt å styrke kirurgiske økosystemer og helsepolitikken generelt. Vi støtter også Den afrikanske unions iverksetting av Dakar-erklæringen, som nå er undertegnet av en rekke foregangsland.

– Med skipet som katalysator kan vi skape vekst i langsiktige prosjekter på land. Vi ser frem til å samarbeide om realiseringen av de enkelte landenes kirurgiske planer.

Erin Muyres,
Mercy Ships' leder for ETA-prosjektet

Hør mer fra Dr. Mark Shrimme om Mercy Ships' nye prosjektstrategien her:



Bilde
Tannlegestudenter fra UGANC tar spesialutdanning ved Mohamed VI University i Marokko.

Effekten av samarbeid i afrikanske land

Mercy Ships' samarbeidsprosjekter i Afrika har gitt varig effekt og mange forandrede liv. Våre sykehusskip hadde feltoppdrag i Senegal, Gambia og Sierra Leone i 2023, men arbeidet også i flere andre land. Ni av ti mennesker i Afrika sør for Sahara mangler tilgang til sikker kirurgi når det trenger det, og som de kan betale for. Vi skal gjøre en forskjell for så mange som mulig med vårt engasjement. Slik ble resultatene i 2023 for de ulike landene:

Senegal

Da «Global Mercy» var ferdig med feltoppdraget sitt i Dakar i juni, hadde 657 pasienter fra Senegal fått operasjon. Treningsprosjektene hadde 518 deltakere.

Gambia

79 pasienter fra Gambia fikk operasjon i Dakar. 140 fagfolk i helsevesenet deltok på treningsprosjekter.

Guinea

Samarbeidet med UGANC i Guinea opplevde vekst i 2023. Mercy Ships investerte blant annet i tannlegeutdanning, trening for anestesileger og trening i bioteknikk.

Sierra Leone

I andre halvdel av 2023 ble det utført 1.132 kirurgiske prosedyrer på Mercy Ships' feltoppdrag, som fortsetter i 2024.

Liberia

Mercy Ships bidro til sikker kirurgi i Liberia med donasjon av anestesistyr og anestesitrening for 354 kursdeltakere. 24 deltakere på jordbrukskurset Food for Life fikk oppfølging i dyrking av næringsrik mat i sine lokalsamfunn.

– Jeg har drømt om et sted der folk kan få operasjon og annen behandling siden jeg var 12 år. Det ønsker jeg meg for Afrika. Når du kommer til et sykehus, skal du være trygg på at du blir godt ivaretatt. Målet er ikke bare å gjøre noe, men å gjøre noe så godt som mulig

Dr Alida Ngandjio Sidi,
kirurg og deltaker på Mercy Ships' mentorprosjekt



Togo

Mercy Ships donerte midler til 2.108 øyeoperasjoner til samarbeidsorganisasjoner. 1.688 mennesker fikk synet igjen.

Benin

63 Food For Life-deltakere trente på dyrking av næringsrik mat.

101 deltakere forbedret sine ferdigheter på kurs i smertebehandling, og fikk opplæring i å videreformidle kunnskapen til sine kolleger

Madagaskar

På Madagaskar har et team vært på plass for å forberede feltoppdraget med «Africa Mercy» i 2024. De har blant annet gjort forarbeid til vurdering og utvelgelse av pasienter.

Sør-Afrika

Det er blitt holdt en rekke SAFE-kurs i obstetrikk og pediatri for totalt 223 deltakere. «Africa Mercy» ble renoverert i Durban.




Madagaskar

Bilde
En gruppe kirurger trener ved CHU Hospital i Antananarivo, ledet av professor Fanja, som tok samme kurs med Mercy Ships i 2015-2016.



– Én dag håper jeg vi får utstyr slik at vi kan gi bedre pasientpleie og utføre alle behandlingene her. Det samme gjelder for utdanningen. Jeg drømmer om en fasilitet som er fullt utstyrt med medisiner og en simulatorlab. Vi trenger et undervisningssted som har en viss standard; et sted der det er en glede å undervise. Det er drømmen min for Madagaskar.

Fanjandrainy (Fanja)
Rasoaherinomejanahary

I 2023 etablerte Mercy Ships et team på Madagaskar som jobbet med forberedelser til neste feltoppdrag med «Africa Mercy» fra februar 2024. Denne modellen for langsiktig engasjement er en del av Mercy Ships' satsing på samarbeid og utforming av prosjekter i tråd med landenes unike behov og mål. En viktig del av forarbeidet på Madagaskar har vært vurdering og utvelgelse av pasienter i de forskjellige regionene. Forundersøkelsene skal skje etter at skipet er kommet.

Mercy Ships skal gi gratis spesialkirurgi og målrettet trening av lokalt helsepersonell. Dette bygger videre på effekten vi allerede har oppnådd. I løpet av de tre tidligere feltoppdragene på Madagaskar, har Mercy Ships utført over 6.425 kirurgiske prosedyrer og 52.397 tannbehandlinger. Over 2.000 fagfolk i helsevesenet har deltatt på treningsprosjekter.




Senegal

Bilde
Kursdeltakere trener på et simuleringscenter ved Cheikh Anta Diop University.

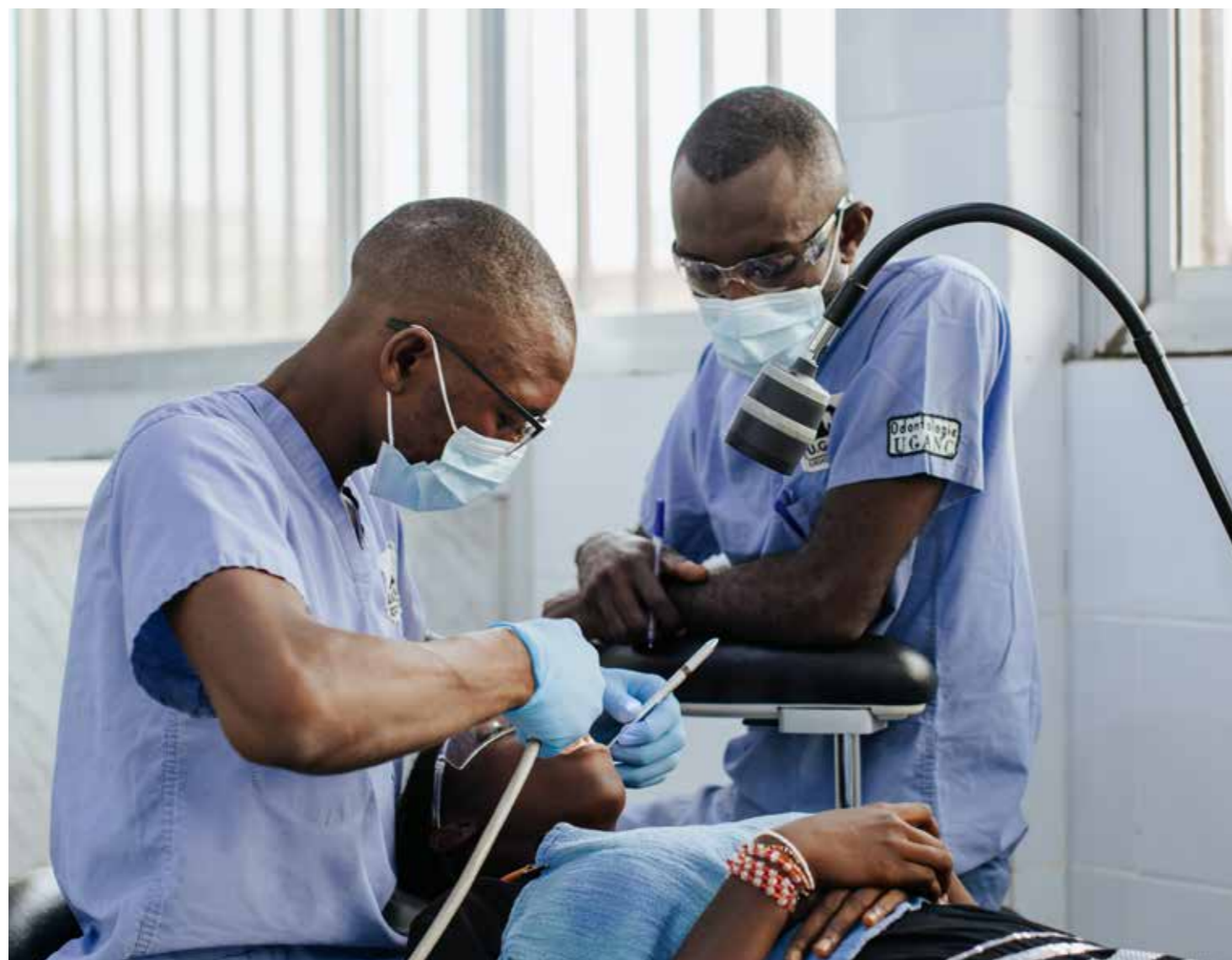
Feltoppdraget i 2023 var det nyeste kapittelet i Mercy Ships' femårige historie med Senegal. Vi er dypt taknemlige for det sterke samarbeidet med landets regjering. Vi tror Senegal fortsatt vil lede an i arbeidet med bedre tilgang til kirurgi, obstetikk og anestesi i regionen. Vår relasjon med Senegal fortsetter fremover på nye og spennende måter.

Våre langsiktige forpliktelser overfor Vest- og Sentral-Afrika skal bli enda mer solide med etableringen av Africa Service Centre (ASC) i Dakar, Senegal. Dette blir et senter for prosjekterrelaterte aktiviteter i Afrika, og en strategisk støtte for regionale arbeidsgrupper. ASC og gruppen som jobber i forkant av feltoppdragene skal gjøre det mulig å jobbe raskere og mer effektivt i Afrika. Senteret blir en konstant, fysisk tilstedeværelse som styrker relasjonene i våre samarbeidsland.



– ASC skal fungere som et regionalt nærvær i Afrika og en støtte i forarbeidet til feltoppdragene. Vi skal utbygge ASC ytterligere i årene som kommer.

Bernard van den Bosch,
ASC-direktør



Bilde (til venstre)
Tannlegestudenter ved Gamal Abdel Nasser University of Conakry (UGANC) i Guinea.



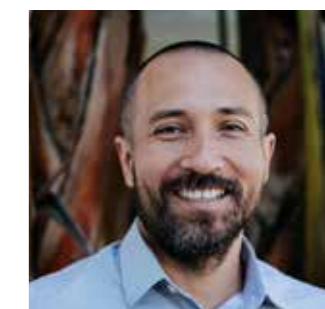
Mercy Ships' samarbeid med UGANC startet i 2018. Det begynte som en donasjon til oppussing av simulatorrom, treningslab og klinikk ved tannlegefakultetet. Samarbeidet omfatter også

- direkte trening, mentorstøtte for tannlegestudenter.
- støtte til ferdigutdannede tannleger som skal starte sin egen klinikk på landsbygda i Guinea.
- samarbeid med organisasjonen Hope Ignited om å åpne landets første senter for pediatri.

Mercy Ships fortsatte samarbeidet med UGANC i 2023 gjennom å støtte en rekke prosjekter ved universitetet, deriblant trening av bioteknikere og anestesisykepleiere. Vi sponser 9 nyutdannede tannleger slik at de kan spesialisere seg ved et marokkansk samarbeidsuniversitet. Når de kommer tilbake til Guinea, er de lærere og ledere som kan viderefremme innholdet i spesialstudiet til neste generasjon av tannleger.

Et nytt og spennende samarbeid er begynt med University of Sierra Leone (USL). Vi begynte med å støtte 5 sierraleonske tannlegestudenter i franskundervisning slik at de kunne delta på et utvekslingsprogram mellom USL og UGANC. Når de er ferdige med utdannelsen sin, drar de tilbake for å arbeide i hjemlandet. For tiden er det bare 6 praktiserende tannleger i Sierra Leone.

I 2023 investerte Mercy Ships i byggingen av et nytt senter for klinisk trening ved UGANC. Når det står ferdig, skal studentene få dobbelt så stor kapasitet til å lære, observere og praktisere. Slik vil mange flere tannleger nå et høyere nivå av ekspertise i faget sitt.



– Først må vi bruke ressurser på folk. Så må de få anledning til å utvikle seg, modnes, vokse og gis mulighet til å være ledere. Og så, når vi utvider tannlegeskolen, får vi plutselig folk som vil komme. De kommer til å bli fantastiske tannleger – i hele Guinea.

Dr David Ugai,
Mercy Ships' nasjonale leder
i Guinea



– Når du har spesialutdannelse, har du et felt der du kan gjøre det virkelig godt. Det har motivert meg – å ha et fagfelt der jeg kan bruke kompetansen min. Nå er vi i bunnsjiktet, men hvis vi får flere spesialister, kan vi endre tannhelsetjenesten i Guinea.

Dr Adama Tounkara,
tannlegepraktikant

Bilde(høyre)
Det nye senteret for klinisk trening er under utbygging på tannlegeskolen ved UGANC.

Bilde (lengst til høyre)
En anestesisykepleier trener i et nyrenovert klasserom på tannlegeskolen.

Se hvordan samarbeidet om utdanning av guineanske tannleger har endret fremtidsutsiktene deres.





Togo

Bilde
En pasient i Togo er glad for å kunne se igjen.

Mercy Ships bygger videre på det strategiske samarbeidet med Togo. Fokuset er øyeoperasjoner og trening som har gitt 1.688 mennesker synet tilbake. Mercy Ships støtter Sight.org, en organisasjon i Togo. Vi bidro til 843 grå stær-operasjoner i 2023.

Mercy Ships fortsetter støtten til dr. Wodomés treningsinstitutt for fjerning av grå stær. Han har trent med Mercy Ships tidligere og er nå Togos ledende øyekirurg. Han er også Mercy Ships' konsulent for øyeoperasjoner. I 2023 finansierte Mercy Ships 1.265 grå stær-operasjoner ved dr. Wodomés klinikk og støttet trening i øyekirurgi for 10 praktikanter.



Benin

Mercy Ships ga 66.831 kurstimer i næringsrikt jordbruk gjennom Food for Life-prosjektet.

Senere på året deltok 101 kirurger på kurs i essensiell smertelindring.

Begge kursene hadde et Train the trainer-komponent, som er undervisning i viderefremidling av kursinnholdet.



Sør-Afrika

Mercy Ships holdt 8 SAFE-kurs i sikker anestesi (SAFE: Safer Anesthetics from Education) flere steder i Sør-Afrika. Kursene ble ledet av Mercy Ships i samarbeid med flere partnersykehus. Det ble undervisning både om sikker obstetrikk og sikker pediatri. Flere av kursene inneholdt Train the trainer-komponentet.



Liberia

Bilde
Deltakere på et kurs i sikker kirurgi i Liberia.

I samarbeid med Liberias helsedepartement donerte Mercy Ships anestesimaskiner og trente 354 fagfolk.

Kurstemaene var sikker kirurgi, gjenoppliving av nyfødte, grunnleggende traumebehandling, sykepleie, næringsrikt jordbruk og mental helse.

Mercy Ships har også hatt oppfølging med tidligere kursdeltakeren i sykepleie, mental helse, grunnleggende traumebehandling og næringsrikt jordbruk, som en del av vårt langsiktige engasjement.

Samarbeidet med Lifebox fortsatte med iverksetting av CleanCut-programmet. Det utrustet operasjonsteamene på våre partnersykehus til å kontrollere og evaluere resultater av pasientbehandlingen.

Mercy Ships gjennomførte også et treningsprogram i samarbeid med VID vitenskapelige høyskole.

– *Mercy Ships har alltid stilt opp for Liberias befolkning. Dere satser mye i kampen for sikker kirurgi. Dere holder seminarer og gir store donasjoner. Se bare hvor mange Glostavent Anesthesia System-maskiner vi har fått som bidrag til sikker kirurgi.*

Dr Wiyatta Diggs,
anestesilege

Oppgradering av "Africa Mercy"



Bilde

Frivillig Polynice Gnimassou i den nye byssa, som nå har eget bakeri og separat bysse for sykehuset. Det er blitt installert nye ovner som gjør matlagingen mer effektiv og bedrer kvaliteten på maten.



Bilde

Installeringen av nye røntgen- og CT-maskiner gir avanserte diagnostiske bilder, slik at staben om bord kan respondere hurtigere og mer nøyaktig.



«Africa Mercy» ble vedlikeholdt og renovert i Durban, Sør-Afrika fra mars til november 2023. Oppgraderingen gir skipet en forlenget levetid på flere år.

Sykehuset fikk installert nytt røntgen-, lab-, apotek-, og steriliseringsutstyr. Disse store oppgraderingene gir Mercy Ships enda høyere standard på pasientpleie i fremtiden. Skrog og ror fikk vedlikehold.

Spisesal og bysse gjennomgikk en totalrenovering. Videre ble IT-teknologien oppgradert. Dette øker operasjonsstuenes funksjonalitet og yteevne.



Bilde

Spisesalen fikk nye båser og lyddempende paneler som en del av oppussingen.



– Gud har velsignet oss med et fantastisk skip der vi kan være Jesu hender og føtter. Med jevnlig vedlikehold kan «Africa Mercy» tjene mennesker et godt stykke inn i 2030-årene. Vi er overveldet over det utrolig fine samarbeidet i Sør-Afrika som har gjort det mulig for oss fortsette tjenesten med «Africa Mercy».

Robert Corley
administrerende direktør
i Mercy Ships

Bilde

«Africa Mercy» var en måned i tørrdøkk for reparasjon og rengjøring av propell, aksling, skrog og ror.

Miljø, samfunnsansvar og styring

I 2023 fortsatte Mercy Ships oppdraget sitt – å gi mennesker og lokalsamfunn langsiktig, god helseeffekt i Afrika sør for Sahara. Dette gjøres med toppmoderne sykehuskip og i tett samarbeid med lokale partnere og interessenter. I tråd med våre kjerneverdier om å prestere best mulig på alle områder av virksomheten, skal vi også opprettholde høyest mulig standard for miljø, samfunnsansvar og styring.

Hvert Mercy-skip drives i tråd med, eller bedre enn alle internasjonale miljøstandarder og -forskrifter. Dette gjelder også de miljøhensyn som kreves overholdt av MARPOL. Dette er den viktigste internasjonale konvensjonen for forhindring av forurensning fra skip i det marine miljøet, enten årsakene skyldes drift eller uhell. Mercy Ships' nyeste sykehuskip, «Global Mercy», ble spesialbygd med energieffektivitet som en vesentlig del av designet. Dette blir en hjelp for Mercy Ships når fremtidige miljøvennlige skip skal designes med samme fokus på energieffektivitet. Slik forsterker Mercy Ships den positive innvirkningen på afrikanske samarbeidsland samtidig som vi minimerer vår miljøbelastning. Skipet inspiseres årlig av Lloyd's Register for å opprettholde optimale nivåer av sikkerhet og effektivitet.

Sykehuskipenes sentrale funksjoner er

- moderne og effektive systemer for stabil strømtilførsel
- rent vann
- klimaanlegg for sykehus og mannskap.

Skipenes totale energiforbruk er lavere enn for eldre skip. Mercy Ships filtrerer og behandler kondensvann fra klimaanlegg til teknisk bruk. Dette reduserer det totale forbruket av drikkevann med rundt 50 %.

Mercy Ships' kjernevirksomhet er å forbedre enkeltmennesker liv med kirurgi, samt å drive utdannings-, trenings- og påvirkningsvirksomhet

i afrikanske samarbeidsland. Mercy Ships har utført over 117.000 livsendrende og livreddende spesialoperasjoner siden 1978. Dette kommer ikke bare enkeltmennesker til gode, men familiene deres og hele lokalsamfunn også. Operasjonene er ofte utilgjengelige, for dyre eller usikre i landene der vi arbeider. I tillegg til direkte helsehjelp, har Mercy Ships utdannet over 54.300 lokale fagfolk på deres fagfelt. Dette bidrar til sterkere kirurgiske systemer på lang sikt.

Mercy Ships' arbeid blir gjort mulig med innsatsen fra frivillig mannskap om bord og ansatte verden over. Mercy Ships er opptatt av at de skal kjenne seg støttet i jobben de gjør. I 2023 fortsatte Mercy Ships å vurdere egen arbeidskultur for at både ansatte og frivillige blir representert og hørt. Dette kan føre til at vi utfører oppdraget vårt bedre og skaper et arbeidsmiljø der alle opplever at de er verdsatt.

En viktig del av styringsmodellen vår er tilsyn fra Mercy Ships' internasjonale styre. Det er sammensatt kvinner og menn fra hele verden med ulike bakgrunn.

Mercy Ships' merkenavn omfatter

- rederikontoret i Garden Valley, Texas
- to sykehuskip i Afrika
- 16 nasjonale kontorer tilknyttet Mercy Ships, som samler inn midler og rekrutterer frivillige til sykehuskipene og relaterte prosjekter
- Africa Service Center med hovedkontor i Dakar, Senegal

Hvert nasjonale kontor er en uavhengig ideell organisasjon som drives i henhold til lovene i de respektive landene. Kontorene har egne styrever og overholder hvert lands spesifikke lovgivning for ideelle organisasjoner. Mercy Ships har to sykehuskip – «Africa Mercy» og «Global Mercy». Hvert av skipene ledes av en administrerende direktør og et lederteam som rapporterer direkte til Mercy Ships' øverste ledelse.



Håp og helse: Veien fremover

2023 ble et år med gode resultater. I 2024 skal begge sykehuskipene være aktive og bidra til enda mer håp og helse. I februar 2024 kom «Africa Mercy» til Toamasina på Madagaskar, klar til å ta fatt på et ti måneders feltoppdrag. Vi ser frem til å gi sikre spesialoperasjoner og opplæring av helsepersonell i hele det kirurgiske økosystemet. Det er en ære å bli ønsket velkommen til å bygge videre på år med godt samarbeid på Madagaskar, slik at vi kan fortsette å styrke helsevesenet der.

«Global Mercy» skal fullføre feltoppdraget i Sierra Leone, med livsforandrende og livreddende operasjoner og trening av lokalt helsepersonell. Dette bidrar til å utruste arbeidsstyrken i Sierra Leones helsevesen. Vi er takknemlige for

invitasjonen fra Sierra Leones president til et ekstra åtte måneders feltoppdrag fra august 2024. Vi skal vi bygge videre på tidligere innsats og utføre flere operasjoner for å imøtekomme landets store behov for kirurgi.

I Guinea gleder vi oss til åpningen av det utvidede tannlegesenteret ved UGANC.

Vi ser fremover med glede og forventning, og vil gjerne ha forbønn for arbeidet vårt. Mercy Ships har behov for mange frivillige fagfolk til de to sykehuskipene. Vi er opptatt av å lykkes med de neste skrittene i femårsplanen for engasjement i Afrika. Fremst i tankene våre er alle som kommer til Mercy Ships for å bli friske. Husk gjerne på dem i bønn.

Årsberetning

Virksomhetens art og hvordan den drives

Mercy Ships følger Jesu to tusen år gamle eksempel og gir praktisk, betingelsesløs nestekjærlighet. Vi bruker sykehuskip, der mannskap og helsepersonell jobber gratis, for å gi håp og gratis kirurgisk hjelp til mennesker i lavinntektsland uten tilgang til et fungerende helsevesen. Vi jobber hovedsakelig på det afrikanske kontinent, og seiler kun til land som inviterer oss på regjeringsplan.

Samtidig som vi utfører kirurgi om bord på skipene våre, utdanner vi lokalt helsepersonell slik at disse kan fortsette å gi hjelp til sine egne innbyggere når vi seiler skipene våre videre til neste land. Vårt langsiktige mål er å bidra til bærekraftige helsetjenester i levedyktige lokalsamfunn. Vi mobiliserer både økonomiske ressurser, forbedere og frivillige arbeidere innen medisinsk omsorg, samfunnsutvikling og øvrig mannskap. Vi har i 2023 mottatt støtte fra Norad til vårt arbeid med å utvikle lokale helsesystemer i Afrika.

Stiftelsen Mercy Ships Norge har hovedkontor i Kristiansand.

Styret

Styret har hatt tre ordinære møter i 2023 og totalt 29 saker har blitt behandlet. Styreleder er Filip Rygg. Stiftelsen har tegnet styreansvarsforsikring.

Aktiviteter i 2023

Ved begynnelsen av året lå «Africa Mercy» og «Global Mercy» sammen ved kai på Tenerife. «Africa Mercy» kom fra sitt feltoppdrag i Senegal, og skulle videre til Durban i Sør-Afrika. På Tenerife gikk mannskap og familier over på «Global Mercy». I februar seilte begge skipene videre; «Global Mercy» til Senegal for sitt første feltoppdrag noensinne, og «Africa Mercy» til et verft i Durban for å totaloverhales. Vi forventer at «Africa Mercy» etter denne overhalingen har forlenget sin levetid med rundt ti år. I juni var Mercy Ships for tredje gang på rad «Charity of Choice» på den internasjonale messen Nor-Shipping. I juli var vi hovedsamarbeidspartner på Oasestevnet i Fredrikstad.

Under er en oversikt over aktivitet om bord og på land i 2023.

- **8 land med aktive prosjekter**
- **1382 frivillige fra 71 ulike land**
- **661 mannskaper fra Senegal, Gambia og Sierra Leone**
- **3 136 pasienter**
- **4 804 operasjoner**
- **56 tannleger har fått opplæring**
- **11 436 tannlegebehandlinger**
- **1 522 lokalt helsepersonell har fått opplæring**
- **105 123 undervisningstimer for lokalt helsepersonell**

Antall nordmenn som har tjenestegjort om bord i 2023 er 18 mot 17 i 2022. Det fremkommer ikke av regnskapet at norske fagfolk har bidratt med 10.528 frivillige arbeidstimer på våre sykehuskip, mot 13.163 i 2022. Arbeidsinnsatsen har en anslått verdi på ca. 3,3 millioner kroner (basert på gjennomsnittlig lønn for norske arbeidere i 2023). Antall søkere i 2023 var 52, mot 50 i 2022.

Økonomi

Årsresultatet for 2023 ble kr. 115 200. Dette er tilfredsstillende siden stiftelsen ikke har som mål å ha et stort overskudd. I 2023 har vi fortsatt å investere i å rekruttere nye givere. Det har resultert i en vekst på 39% fra 14.250 givere i 2022 til 19.805 givere i 2023. Gaveinntekter fra privatpersoner har i samme periode økt med 35% fra 22,7 millioner kroner til 30,8 millioner kroner.

Gaver fra bedriftspartnere gikk ned fra 9,6 millioner i 2022 til 2,9 millioner i 2023. Årsaken til dette er at vi mottok noen uvanlig store gaver i 2022 og vi har ikke mottatt tilsvarende gaver i 2023. Gaver fra skoleinnsamlinger gikk ned fra 1,6 millioner til 212 000. Støtte fra Norad var i 2023 seks millioner mot 21 millioner i 2022. Det skyldes at prosjektene i Liberia som Norad har støttet, har gått mot sin avslutningsfase i 2023, og den siste utbetalingen har derfor vært vesentlig mindre enn i 2022. Totalt er det en reduksjon i inntekter fra 2022 til 2023, men det skyldes i stor grad at noen få, men store enkeltbidrag i 2022. Alt i alt har vi strukturell vekst.

Administrasjonsprosenten var 4,4% i 2023, opp fra 2,4% i 2022. Formålsprosenten ble 72,6% mot 88,9% året før, og innsamlingsprosenten ble 73,3% hvor den var 89,9% i 2023. Vi jobber aktivt for å bedre prosentene for 2024.

Fortsatt drift

Regnskapet viser et riktig og realistisk bilde av organisasjonens utvikling og resultat. Forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og ansatte

Mercy Ships Norge hadde ved utgangen av 2023 12 ansatte som har utført 8,0 årsverk. I tillegg har vi mange frivillige som bidro på forskjellige måter i 2023. Det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen i 2023.

Likestilling

Ved utgangen av 2023 var det 44% andel kvinner i administrasjonen til Mercy Ships Norge. 33% av alle norske frivillige medarbeidere på skipene, var kvinner. Likestilling i organisasjonen har et klart fokus og det er derfor ønskelig å øke antall kvinner i styret der andelen er 16%.

Ytre miljø

MSNO har ingen aktivitet som kan skade miljøet, utenom reise.

Kristiansand, 28. februar 2024

Filip Rygg

Filip Rygg,
styreleder

Lars K. Hult

Lars K. Hult,
styrets nestleder

Helga T. Kjøstvedt

Helga T. Kjøstvedt,
styremedlem

Tor-Sigurd Tuen

Tor-Sigurd Tuen,
styremedlem

Tor Mikal Østervold

Tor Mikal Østervold,
styremedlem

Håvard Drange

Håvard Drange,
styremedlem

Martin Frigstad Aarflot

Martin Frigstad Aarflot,
daglig leder



Aktivitetsregnskap

Bilde
Postoperativ sykepleier Denise
Clarke i pasientmottaket.

Anskaffede midler	Note	2023	2022
Innsamlede midler			
Private givere		31 102 163	24 414 746
Gaver fra andre organisasjoner		499 274	1 877 655
Gaver fra næringslivet		2 748 007	6 903 713
Andre inntekter		16 706	97 112
Sum innsamlede midler		34 366 150	33 293 226
Tilskudd			
Offentlige tilskudd	1,2	6 006 704	20 981 355
Sum tilskudd		6 006 704	20 981 355
Andre inntekter			
Næringslivsamarbeid		467 000	1 687 000
Sum andre inntekter		467 000	1 687 000
Finansinntekter	3	1 113 885	156 222
Sum anskaffede midler		41 953 739	56 117 803

	Note	2023	2022
Forbrukte midler			
Kostnader til anskaffelse av midler	4	9 161 768	3 351 959
Andre kostnader til anskaffelse av midler	4	458 179	522 671
Sum kostnader til anskaffelse av midler		9 619 947	3 874 630
Kostnader til formål			
UD- og Norad-prosjekter	5	8 337 694	19 883 665
Annet internasjonalt samarbeide	5	22 075 558	19 642 074
Sum kostnader til formål		30 413 252	39 525 739
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		56 077	6 437
Finanskostnader		26 640	26 370
Resultat av finansposter		29 436	-19 933
Finansinntekter og finanskostnader			
Lønnskostnad	4,6	1 144 387	904 800
Kontordrift	4,7	690 389	170 525
Sum administrasjonskostnader		1 834 774	1 075 325
Sum forbrukte midler		41 838 539	44 495 628
Aktivitetsresultat		115 200	11 622 176
Overføringer			
Året overføringer	8	115 200	11 622 176
Sum overføringer		115 200	11 622 176

Balanse

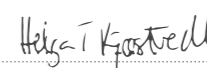
EIENDELER	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Transportmidler, kontormaskiner og inventar	7	252 151	38 557
Sum varige driftsmidler		252 151	38 557
Sum anleggsmidler		252 151	38 557
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		547 643	232 690
Andre kortsiktige fordringer		90 494	115 668
Sum fordringer		638 137	348 358
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	6 819 185	17 768 211
Investeringer		10 411 037	-
Sum investeringer		10 411 037	-
Sum omløpsmidler		17 868 359	18 116 568
SUM EIENDELER		18 120 510	18 155 125

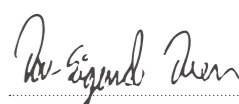
FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
Formålskapital			
Grunnkapital	8	100 000,00	100 000,00
Annen formålskapital	8	15 110 843	14 995 643
Sum formålskapital		15 210 843	15 095 643
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 855 512	504 646
Skyldig offentlige avgifter		507 091	823 714
Annen kortsiktig gjeld		547 064	1 731 122
Sum kortsiktig gjeld		2 909 666	3 059 482
Sum gjeld		2 909 666	3 059 482
SUM FORMÅLSKAPITAL OG GJELD		18 120 510	18 155 125

28.02.2024
Styret i Mercy Ships Norge

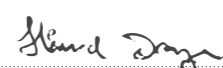

Filip Rygg,
styreleder i Mercy Ships Norge


Lars K. Hult,
nestleder i Mercy Ships Norge


Helga T. Kjøstvedt,
styremedlem i Mercy Ships Norge


Tor-Sigurd Tuen,
styremedlem i Mercy Ships Norge


Tor Mikal Østervold,
styremedlem i Mercy Ships Norge


Håvard Drange,
styremedlem i Mercy Ships Norge


Martin Aarflot,
konstituert daglig leder i
Mercy Ships Norge

Noter til regnskapet 2024

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med NRS(F) God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Klassifisering av inntekter

Innsamlede midler og gaver inntektsføres på mottakstidspunktet. Tilskudd som det knytter seg betingelser til inntektsføres i takt med forbruk av kostnader knyttet til den støttende aktivitet. Verdien av tingsgaver måles til virkelig verdi på mottakstidspunktet.

Klassifisering av kostnader

I aktivitetsregnskapet klassifiseres kostnader i tre hovedgrupper: kostnader til anskaffelse av midler, kostnader til formålet og administrasjonskostnader.

Klassifisering av eiendeler og gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Verdipapirer er

balanseført med markedsverdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående.

Vurdering av fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er ført opp i balansen etter fradrag for eventuell avsetning til dekning av påregnelig tap.

Vurdering av driftsmidler

Varige driftsmidler er i balansen oppført til anskaffelseskost fratrukket ordinære bedriftsøkonomiske avskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid av kostverdier.

Formålskapitalbevegelser

Midler som organisasjonen har øremerket fra egne midler er oppført under Formålskapital pålagt.

Stiftelsen Mercy Ships Norge er en ideell organisasjon som er unntatt skatteplikt etter skattelovens § 2-32.

Note 1 Tilskudd

	2023	2022
Norad	5 992 055	20 900 000
Offentlig tilskudd for maritim opplæring	14 649	81 355
Sum tilskudd	6 006 704	20 981 355

Merverdikompensasjon er ført som kostnadsreduksjon av kontoer fra søknadsgrunnlag.

Note 2 Tilskudd til formål

I 2023 har stiftelsen inntektsført kr. 5 992 055 fra Norad for prosjekter vedr. kapasitetsutbygging i Liberia, herav kr. 1 100 000 er overført fra 2022. Prosjektet startet i 2021 og varte ut 2023.

Note 3 Investeringer

Stiftelsen har i 2023 investert kr 10.000.000 i obligasjonsfond hos Norne Securities for å oppnå bedre avkastning på egenkapital. Bokført verdi 31.12.23 er markedsverdi. Urealisert gevinst er kr 411.037.

Note 4 Kostnader

Kostnader fordeles etter hvor mye tid den enkelte ansatte har brukt på forskjellige aktiviteter. Felleskostnader for kontordrift, som husleie, telefon, leie av maskiner o.l. er fordelt etter hvor mye tid som er brukt på hver aktivitet på kontoret. Resterende kostnader er fordelt etter en summering av faktiske kostnader.

	Kostnader til innsamling	Andre kostnader til anskaffelse	Adm.-kostnader	Formål	Sum
Lønnskostnader	1 731 994	380 428	936 314	2 788 471	6 520 150
Andre driftskostnader	527 330	90 387	150 826	594 980	1 363 523
Sum	2 942 267	470 815	1 087 140	3 383 451	7 883 673

Note 5 Transaksjoner med nærstående parter

Etter regnskapsloven skal det opplyses om transaksjoner med nærstående parter. For Mercy Ships Norge er Mercy Ships International nærstående part.

Det er i 2023 overført kr 26 739 446 til Mercy Ships International som utdeling av gaver, mannskapsstøtte, mv. Pengene som er overført til Mercy Ships International blir brukt til behandling av pasienter, kapasitetsbygging og utgifter til å drive sykehuskipene «Africa Mercy» og «Global Mercy».

Selskapets styremedlemmer som har kontrollerende posisjoner i andre selskaper:

	Selskap	Rolle
Helga Tofte Kjølsvædt	Pak Invest AS	Styremedlem
Tor-Sigurd Tuen	Tuen Investering AS	Eier / daglig leder / styreleder

Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse mv

	2023	2022
Lønninger	5 167 464	5 126 331
Arbeidsgiveravgift	715 442	747 341
Pensjonskostnader	265 637	307 800
Refusjon fra NAV	-433 582	-173 618
Annen personalkostnad	366 525	96 383
Sum lønnskostnader	6 081 214	6 104 238
Gjennomsnittlig antall årsverk	8,0	8,6

Tjenestepensjonsordningen tilfredsstiller reglene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det har ikke vært gitt særskilte vederlag eller avtaler til ledende personer eller styre. Stiftelsen har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til fordel for ledende personer eller styret.

Note 7 Annleggsmidler

	Bygg	Maskin/inventar	Biler	Tomt	Sum
Anskaffelseskost 01.01		71 900	0		71 900
Årets tilgang		47 655	210 000		257 655
Årets avgang		0			0
Anskaffelseskost 31.12	0	119 555	210 000	0	329 555
Akkumulerte avskrivninger 31.12		52 489	24 915		77 404
Balanseført verdi pr. 31.12	0	67 066	185 085	0	252 151
Årets avskrivninger		19 146	24 915		44 061
Årets avskrivning i %		20%	20%		
Økonomisk levetid		5 år	5 år		
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær		

Note 8 Endringer i formålskapital

	Grunn-kapital	Annen formålskapital	Sum
Formålskapital 01.01	100 000	14 995 643	15 095 643
Årets resultat	0	115 200	115 200
Egenkapital 31.12	100 000	15 110 843	15 210 843

Note 9 Bunde midler

Posten består av bundne skattetrekkmidler med til sammen kr 221.653

Note 10 Administrasjons-, innsamlings- og formålsprosent

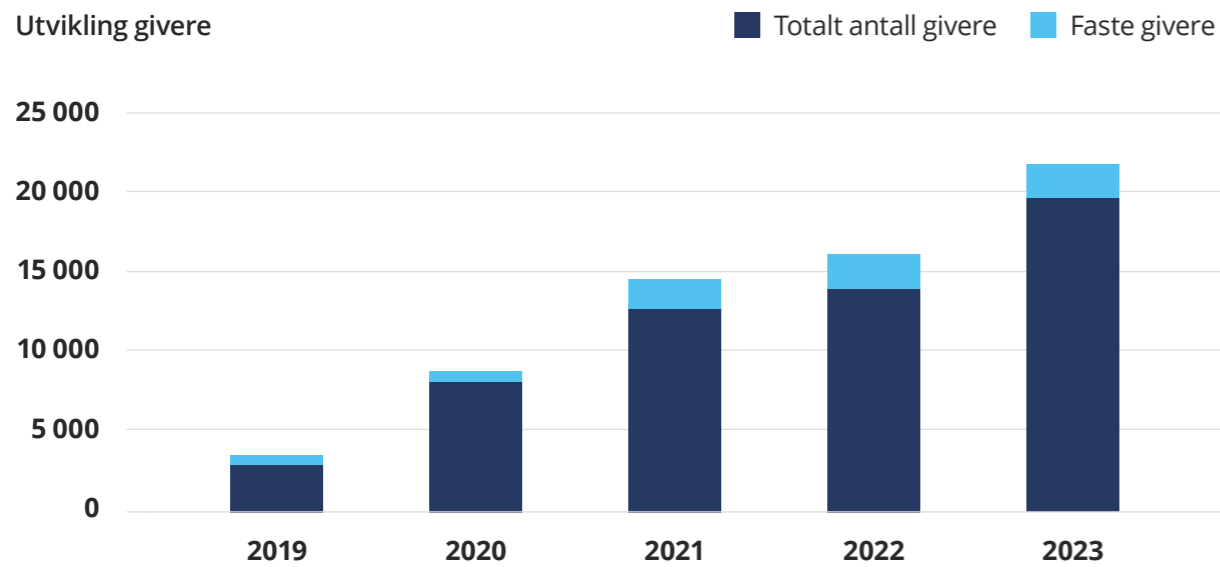
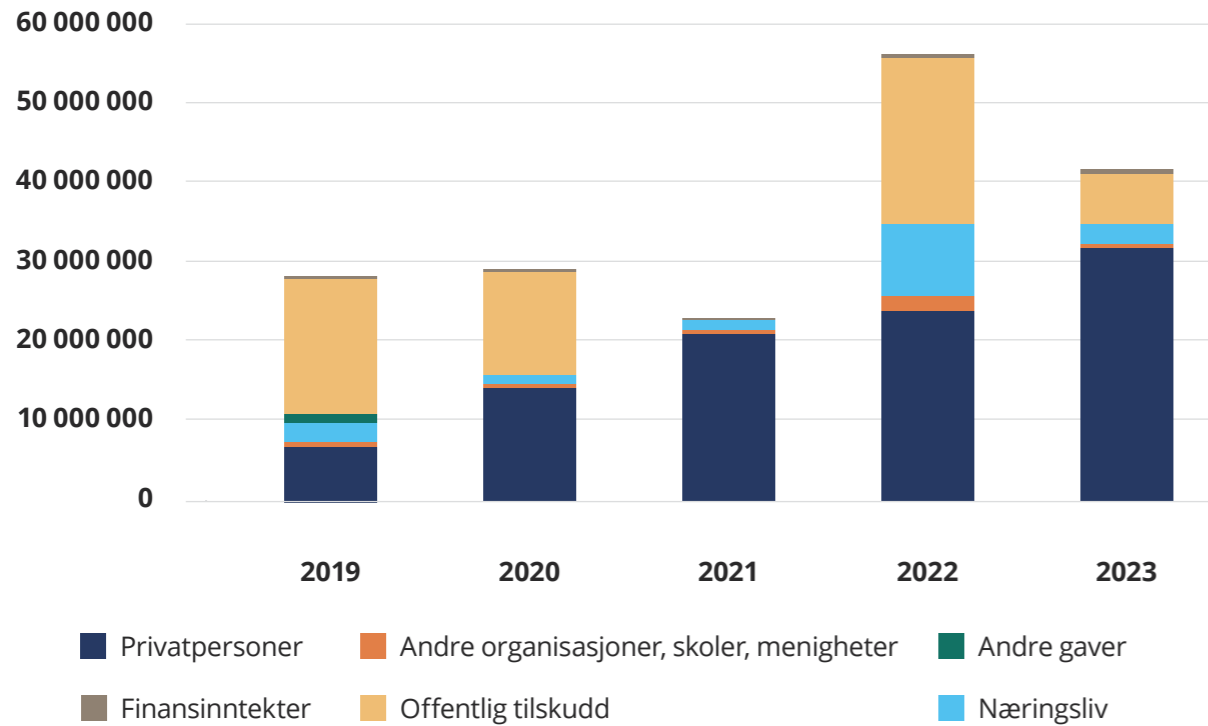
Ifølge regnskapsstandard for ideelle organisasjoner er administrasjon de aktiviteter som gjøres for å drive stiftelsen, og de kostnader som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter. Dette er kostnader som overordnet ledelse, revisor - og advokathonorar og utarbeidelse av offentlige regnskaper. Administrasjon har sin andel av fordelte felleskostnader.

Innsamling	2023	2022	2021	2020	2019
Formålsprosent	72,6 %	88,9 %	75,6 %	83,3 %	84,4 %
Adm.prosent	4,4 %	2,4 %	3,3 %	4,6 %	3,1 %
Innsamlingsprosent	73,3 %	89,9 %	77,9 %	80,0 %	75,1 %

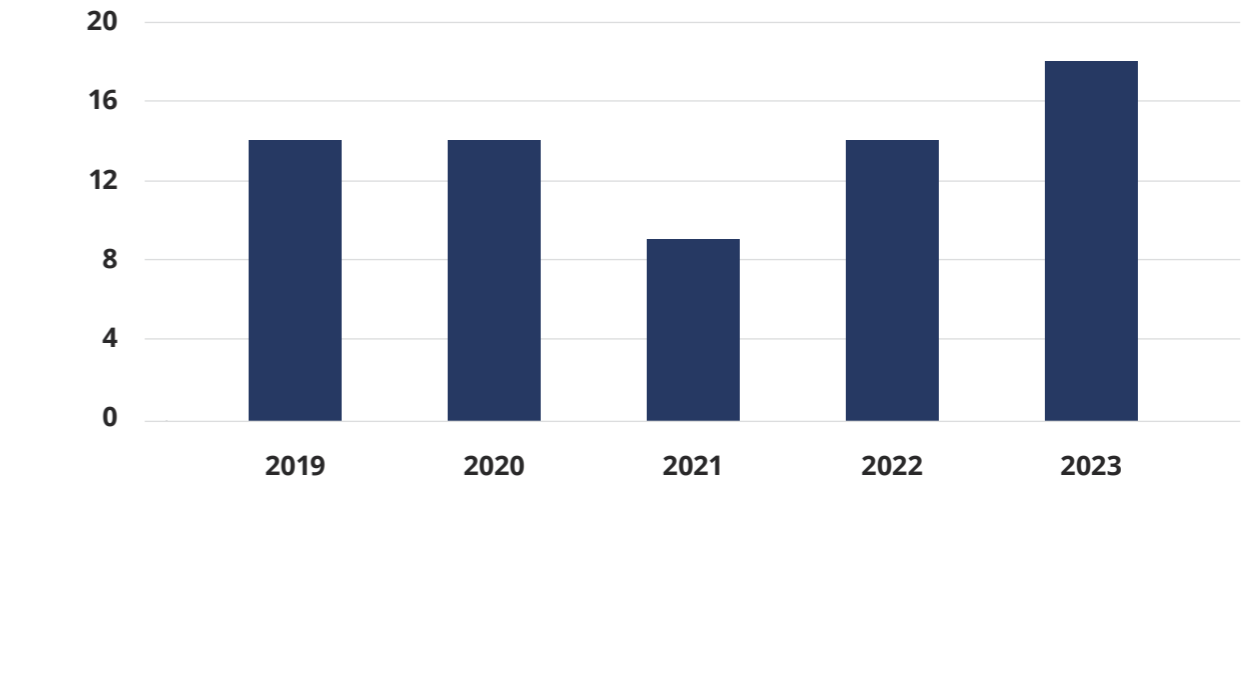
For årets endringer i nevnte prosentsatser vises det til videre omtale i stiftelsens årsberetning.

Utvikling gaver og givere i Norge

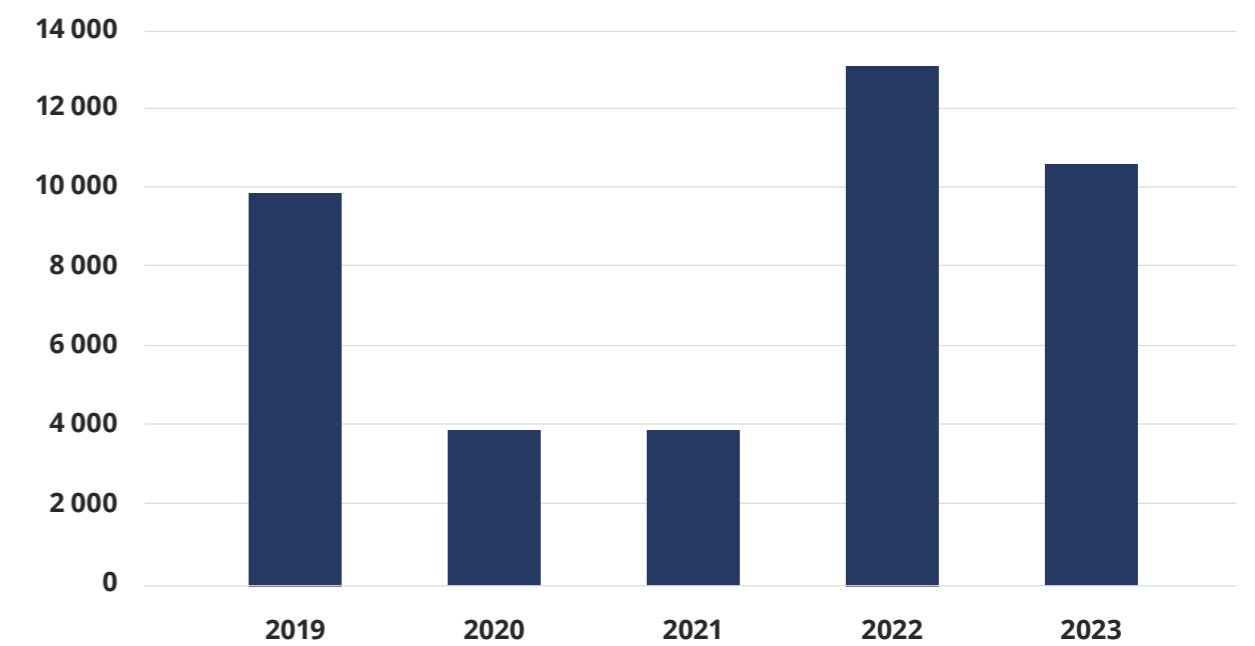
Grafen viser inntekter fordelt på hovedkategoriene: Privatpersoner, Organisasjoner, Næringsliv, Andre gaver, Offentlig tilskudd (Norad) og finansinntekter.



Utvikling frivillige 2019 - 2023



Utvikling frivillige arbeidstimer 2019 - 2023



Hvem er hvem i Mercy Ships Norge?



Marin Aarflot
daglig leder



Jorunn Gleditsch Lossius
leder for kommunikasjon
og samfunnskontakt



Curt Andreassen
økonomisjef



Bowie Buverud
rekrutteringsansvarlig



Karin Høiland
administrasjonskatalysator



Bethel Hamrin
prosjektkoordinator,
offentlige finansieringskilder



Jostein Rensel
markeds- og
innsamlingsleder



Gabriella Jacobsson Åberg
rådgiver, giverpleie



Jørn Lemvik
seniorrådgiver, internasjonale
prosjekter



Marit Hodne
giver- og
bedriftskatalysator



Brage Espe
giverservice, assistent

Bilde (neste side)
Sykepleier Julie de
Presno fra Oslo sammen
med en pasient.



PAK Invest

Rico Invest AS



Tuen
Investering



søgne



Næringsmegleren



aksell



Vi er stolte av å støtte Mercy Ships' viktige arbeid for tilgang til sikker kirurgi.

Siden 1978:

- 2.87 millioner+ direkte mottakere av helsetjenester
- 117.000+ livsforandrende operasjoner
- 541.000+ tannbehandlinger
- 54.300+ medisinske fagfolk trent på eget fagområde
- 6.940+ medisinske fagfolk trent til å holde kurs

Mercy Ships' arbeid er bare mulig med raus hjelp fra frivillige og støttespillere.

Støtter du Mercy Ships, bidrar du til bedre helsevesen i mange afrikanske land.

Slik kan du bidra

Gi

Se hvordan du kan gi til Mercy Ships' arbeid.

mercyships.no/gave/gi



Gi en livsgave

Tilgodese Mercy Ships i testamentet ditt.

Engasjér deg

Du kan løpe, gå, sykle, golfe til inntekt for Mercy Ships.

Nominér oss

Du kan foreslå Mercy Ships som prosjekt på din arbeidsplass/ skole, i din menighet/ organisasjon/forening.

Bli frivillig

Bli med til Afrika på et frivillig oppdrag.

Bli med

Delta på et arrangement, eller arrangér noe selv i nærmiljøet ditt.

Se ledige stillinger:



Tusen takk!



Markens Gate 48
4612 Kristiansand
mercyships.no

