

MERCY

magasinet



NYHETSMAGASIN
NR. 2 | 2024 | GRATIS

Samarbeidspartner med vinger

Side 4

Norske frivillige forteller

Side 8

Auguste fikk tilbake alt han mistet

Side 14

Det passer aldri!

En dag skal jeg reise ut i verden og gjøre en innsats for mennesker som ikke har det så godt som jeg. Har du noen gang tenkt denne tanken? Da er du neppe alene. Veldig mange av oss har tenkt det samme. Men så er det stadig ting som liksom gjør at vi utsetter.

Det er jo greit å bli ferdig med studiene først, for da har jeg jo litt mer spisskompetanse. Og så er det fint med arbeidserfaring og ikke bare teori. Dessuten kan det være en fin ting å gjøre sammen med en ektefelle. Eller kanskje vi kan reise ut sammen som familie når barna blir litt større? Og slik kan vi fortsette og fortsette. Sannheten er: Det passer aldri! Det er med muligheter som med soloppganger – om du venter for lenge, så er det for sent.

Veldig mange av dem som reiser ut som frivillige med Mercy Ships forteller at 'de bare gjorde det'. De fant en stilling, begynte på søknadsprosessen og begynte å forberede og planlegge hvordan de skulle få det til. Noen reiste ut i tre måneder, noen i tre år. Men alle tok det første skrittet på reisen. For det er noe med å komme i gang. Det er litt som å komme i gang med trening. Man må få på joggeskoene og komme seg gjennom dørstokkmila.

Mercy Ships er en veldig spesiell organisasjon, fordi vi trenger folk i så mange ulike roller. I mange andre organisasjoner må du ha spisskompetanse innen

helse, logistikk, jordbruk eller utviklingsarbeid. Våre skip er som små byer der vi trenger alle mulige slags folk; kirurger, sykepleiere, vaskehjelp, kokker, servitører, regnskapsmedarbeidere, IT-spesialister, lærere, snekkere, sjøfolk brannmenn, rørleggere, elektrikere, bankmedarbeider og tannleger. For å nevne noe. Er du mellom 18 og 80, så kan du gjøre tjeneste hos oss. Vi følger Jesu to tusen år gamle eksempel og gir betingelsesløs nestekjærlighet til mennesker som lider i fattigdom. De trenger deg!



Det er bare å scanne QR-koden og begynne på søknaden – for det passer aldri!

Velkommen!



Martin Aarflot
Daglig leder
Mercy Ships Norge



Anjaras nye smil



Ti måneder gamle Anjara ble første pasient på Madagaskar under Mercy Ships' feltoppdrag i 2024-25.

Anjara er et etterlenget barn. Foreldrene hennes, Lalaina og Mamy, ventet på henne i ti år, og var både glade og bekymret da hun ble født med dobbeltsidig leppe- og ganespalte. – Navnet Anjara, betyr 'skjebne', for hun er virkelig gitt til oss av Gud, sier de. Begge foreldrene håpet og ba om at «Africa Mercy» skulle komme tilbake til Madagaskar. Dét var deres eneste håp om en frisk datter.

Da Anjara ble båret inn på operasjonsstua, markerte det starten på et nytt kapittel for Mercy Ships. For første gang ble det utført operasjoner på to skip i Afrika. Det er også et stort øyeblikk for nyrenoverte «Africa Mercy», som nå kan sikre enda høyere kvalitet på pasientpleien.

Anjara ble operert og båret frem av bønn og kjærlighet fra det frivillige mannskapet om bord og hele familien hennes. – Jeg takker Gud for at han sendte Mercy Ships slik at Anjara kunne få operasjon, sier Mamy. Han gråt gledetårer da han fikk datteren frisk hjem igjen. – Jeg håper at Mercy Ships' arbeid kan fortsette, for alle andre som også trenger hjelp, sier han.

Sammen til lands, til vanns og i luften

Mercy Ships ankom Madagaskar i vinter for å gi kirurgisk hjelp til mennesker som lider i fattigdom. Men Madagaskar møter Mercy Ships' pasienter og frivillige med ekstreme utfordringer når de skal ta seg fram til skipet.

Ekstremt uframkommelig

Store deler av Madagaskar består av en høyslette kuttet opp av dype kløfter og stupbratte elvedaler. Fremkommelighet med bil eller buss er svært krevende, og kan bli umulig under regntiden. Derfor har vi inngått et partnerskap med vår søsterorganisasjon, MAF, som med sine småfly enkelt kan overkomme disse hindringene i terrenget.

Store deler av Madagaskar består av en høyslette kuttet opp av dype kløfter og stupbratte elvedaler. Fremkommelighet med bil eller buss er svært krevende, og kan bli umulig under regntiden. Derfor har vi inngått et partnerskap med vår søsterorganisasjon, MAF, som med sine småfly enkelt kan overkomme disse hindringene i terrenget.



Bilde over: Mercy Ships pasientutvalgsteam forbereder seg på å gå om bord i et MAF-fly på Madagaskar for feltkonsultasjoner for å vurdere pasienter.

Utvelgelse av pasienter

Michelle Farr er klinisk leder for pasient-teamet til sykehuskipet «Africa Mercy», som siden februar 2024 har vært stasjonert ved havnen i Toamasina på Madagaskar. De første operasjonene av pasienter begynte i mai, men som en viktig forberedende fase ble Michelle og hennes team fløyet til ulike avsidesliggende steder for å velge ut pasienter. Det viktige ved samarbeidet er at Mercy Ships kan hente ut pasienter fra isolerte steder, langt fra kysten.

I Ambatondrazaka finner Michelle og teamet hennes plass i en eldre murbygning. Utenfor sitter barn, unge og gamle og venter i skyggen av noen provisoriske telt satt opp for anledningen. En liten jente i køen har det vanskelig med å gå på grunn av en skade i bena. Flere andre pasienter har synlige behov, alvorlige skader og sykdommer. Felles for dem alle er at de ikke har et tilbud eller økonomi til en kirurgisk operasjon.



Vi møter Michelle Farr etter landing i Ambatondrazaka, omtrent 250 kilometer nord for hovedstaden Antananarivo.

– Disse turene med konsultasjoner og vurdering av pasienter er uvurderlige, fordi vi får muligheten til å møte mennesker ansikt til ansikt, i deres nærmiljø hvor de kjenner seg trygge. Flyene er avgjørende for å få dette til, forteller Michelle.

En rapport fra 2016 viser at kun 20 % av befolkningen på Madagaskar har tilgang til kirurgi innen to timers reiseavstand. Rundt 95 % ville opplevd økonomisk ruin dersom de trengte en operasjon. Med kun 20 kirurger per 100.000 mennesker, er muligheten for å få operasjon uoppnåelig for mange (kilde: BMJ Global Health).

Her kommer samarbeidet mellom Mercy Ships og MAF til nytte: MAF flyr pasienter fra de mest isolerte delene av Madagaskar til «Africa Mercy», hvor de kan få nødvendig medisinsk behandling - gratis.

I tillegg har Mercy Ships og MAF inngått en avtale om faste ukentlige flyvninger mellom hovedflyplassen i Antananarivo og ned til Toamasina der «Africa Mercy» ligger til kai. En times flytur sparer våre frivillige for en 14 timer lang busstur.

Utvidet samarbeid gir håp

– Det er en glede å samarbeide med MAF, sier Bernard van den Bosch, daglig leder for Mercy Ships' Africa Services Center. Han, som tidligere har arbeidet for MAF, understreker viktigheten av partnerskapet:



– Vi føler oss veldig trygge på samarbeidet med MAF. Sammen står vi sterkere. Madagaskar har mange utilgjengelige områder, og MAF er nøkkelen til å nå dem. Ideelle organisasjoner kan 'konkurrere,' men til syvende og sist tjener vi samme mål. Jeg ser mange muligheter for fremtidig samarbeid og intensivering av felles innsats.

– *Ved å transportere Mercy Ships' team med våre fly til det indre av Madagaskar, gir vi hjelp, håp og helse til mennesker med kritiske behov for operasjoner. Behovene er store i disse områdene, og folk i isolerte samfunn har like mye rett til omsorg som alle andre. Vi er glade for å samarbeide med Mercy Ships om å støtte denne ofte glemte gruppen. Vi er kalt til å være hverandres hender og føtter, og vi deler visjon og verdier, sier Bastiaan de Waal, MAFs regionale leder i Afrika.*



Madagaskar

Hovedstad: Antananarivo
Areal: 587 km² (fjerde største øya i verden)
Befolkning: Cirka 28 millioner mennesker
Offisielle språk: Malagassisk og fransk
Styresett: Republikansk demokrati
Hovednæringer: Landbruk (spesielt vanilje og kaffe), fiske, og turisme
Kolonihistorie: Tidligere fransk koloni, uavhengig i 1960

En felles visjon for fremtiden

Samarbeidet mellom Mercy Ships og MAF er ikke nytt. De to organisasjonene har tidligere samarbeidet på Madagaskar fra 2014 til 2016, samt i Liberia. Begge parter ser nå frem til å styrke partnerskapet og utvide arbeidet til andre land i Afrika.

– *Et nærmere samarbeid med Mercy Ships med deres medisinske ekspertise og våre bushfly, er en unik mulighet til effektivt å hjelpe enda flere lidende mennesker, sier MAF Norges leder Willy Ludvigsen.*



Martin Aarflot, daglig leder i Mercy Ships Norge (og tidligere daglig leder i MAF Norge) er også begeistret for samarbeidet.



– *Ja, er det ikke fantastisk? Terrenget på Madagaskar er mange steder ekstremt uframkommelig og mange veier er direkte farlige. Jeg synes det er fantastisk at to organisasjoner som jeg har et slikt hjerteforhold til kan samarbeide for å hjelpe mennesker som lider i fattigdom, sier han.*

Mercy Ships samarbeider også med Madagaskars helsedepartement for å styrke helsevesenet i landet og bidra til varig forbedring av livskvaliteten til Madagaskars befolkning.



Skann QR-koden og se filmen om samarbeidet!

Mercy Ships er nå tilbake på Madagaskar for fjerde gang siden 1996. Under en ti-måneders felttjeneste i havnen i Toamasina vil "Africa Mercy" tilby kirurgi og utdanning av lokalt helsepersonell.

Mercy Ships' samarbeid og innflytelse på Madagaskar strekker seg langt. Gjennom tre tidligere felttjenester har vi jobbet sammen med regjeringen og helsedepartementet for å tilby til sammen **2.951 operasjoner** og mer enn **52.000 tannbehandlinger**. Totalt **2.019** fagfolk i helsevesenet har mottatt opplæring fra Mercy Ships tidligere.





Veteraner i frivillighet

Da Bjørn og Anette Hågenvik fra Haugesund kom om bord på «Global Mercy» 7. januar 2024, var det den tiende gangen de siste tolv årene at de har vært ute med ett av våre sykehuskip.



- Vi får reise til Afrika en gang i året, være sammen og oppleve mye i mange forskjellige land, sier Bjørn. De innrømmer at det å tenke på at man skal reise ut og jobbe med helsehjelp i utlandet kan for noen virke litt skremmende. - Du jobber jo sånn som du ville ha gjort hjemme, påpeker Bjørn, og presiserer at sykehuset om bord er lik et standard vestlig sykehus. - Så vi har det utstyret vi trenger, istemmer Anette.

Hun presiserer at mye av det vi her hjemme ser på som enkle inngrep, og tilgjengelig for alle som trenger det, har vanlige folk i flere afrikanske land ingen mulighet til å få hjelp for. Operasjonene som pasientene våre får om bord er ikke bar livreddende, men betyr også veldig mye for dem, for familiene deres og alle rundt dem. Det er givende å se hva og hvor mye det betyr for pasientene. For de det gjelder, er det et veldig klart før og etter, understreker Bjørn. Ringvirkningene etter en slik operasjon strekker seg lengre enn til bare pasientene og deres nærmeste. - Jeg har et enormt faglig utbytte av det, og tar med meg mye av det hjem. Jeg lærer masse nytt hver eneste gang jeg er her, konstaterer Bjørn. Som

- Mercy Ships gir jo folk en mulighet til å få operasjoner som ikke de hadde fått sjanse til, hvis det ikke var for det skipet som kom.

Anette Hågenvik

overlege ved et norsk sykehus, har han hvert år mulighet til å ta tre ukers permisjon til utdanning, og disse ukene bruker de til å dra ut med Mercy Ships. Anette tar ut permisjon uten lønn.

De forstår at økonomi kan sette en stopper for folk som ønsker å dra ut. Det å få fri fra jobb og få økonomien til å gå opp kan være vanskelig for flere. - Det er noe med at hvis du ikke griper sjansen så får du den ikke, poengterer Bjørn. Mercy Ships gir folk mulighet til å bidra og jobbe i Afrika, om bord på et flott skip og med god mat.

- Det gir deg mye mer igjen enn det koster, enes de begge om.

Brukte utdannelsen til å hjelpe andre

På maskinrommet står en tjueseks år gammel mann fra Levanger, utenfor Trondheim. Brage Kjølén er det som på engelsk kalles en «mechanic fitter», som betyr at han fikser alt av stål som går i stykker på om bord. Sykehuskipet er en konstruksjon bestående av 16.000 tonn med stål. – Det er jo litt å holde på med, sier Brage.

Han har hatt lyst til å reise ut fra han var barn, oppleve andre steder i verden og bli kjent med folk som ikke har vært like heldige som han selv. – Jeg synes Mercy Ships er en fin organisasjon, og her kan jeg faktisk bruke min utdanning som mekaniker til å hjelpe på konkrete måter. Den dagen Mercy Ships Norge intervjuer Brage, holder han på med å sveise



rekkverket rundt bassenget på dekk, slik at barna endelig kan få ta det i bruk. Det skal bli gøy!

Selv beskriver han det å jobbe sammen med omtrent 300 kolleger fra hele verden som et veldig spennende eventyr. Ikke bare får man oppleve nye land og steder ut ifra hvor skipet befinner seg, men man blir også kjent med ulike kulturer gjennom de andre man møter om bord:

- Det er veldig morsomt at du kan se en sekstiåring fra England, en attenåring fra Sveits og en førtiåring fra Romania dra ut og spise middag sammen. Det er ikke så mange plasser du får oppleve det.

En vanlig dag om bord starter med et morgenmøte, hvor arbeidsoppgaver fordeles og man diskuterer hva som skal gjøres. Deretter går man hver hvert til sitt. Brage forteller at selv om han jobber et stykke unna operasjonsalene, så har han det hele tiden i tankene at det de gjør bidrar til å gjøre et sykehuskip mulig. At mannskapet består av mange lag med folk som jobber og bygger hverandre opp. Det trengs mange folk til å drive et sykehuskip, det gjør seg ikke selv.

Før han dro ut med Mercy Ships, hadde Brage aldri jobbet på skip, bare med landbasert mekanikk. Selv ønsker han å oppfordre folk til å dra ut, og han påpeker at det finnes mange forskjellige jobbmuligheter og arbeidsoppgaver. De fleste krever faglig kompetanse, men det finnes også noen som ikke gjør det. Dersom du som leser dette og er usikker på om du har kompetanse til å være en del av mannskapet om bord, vær frimodig og ta kontakt!

- Du lærer masse, oppmuntrer han.

"Powering hope and healing" - fra maskinrommet

Tuva dro Mandal til Madagaskar for å jobbe som maskinlærling på «Africa Mercy» i åtte måneder. Å være lærling om bord på verdens største sykehuskip er en mulighet som er få forunt.

– Jeg var veldig heldig, sier Tuva. Hun hørte om Mercy Ships første gang gjennom «Fride på skipet», familieserien som har gått på NRK Super i mange år. Det å dra ut var noe hun hadde tenkt på selv, før Bowie fra Mercy Ships kom på besøk til Skoleskipet Gann, der hun var elev.

Maskinrommet på «Africa Mercy» er sykehuskipets hjerteslag. – På døra til maskinrommet står det «powering hope and healing», forteller Tuva. Å gi kraft til håp og helse beskriver jobben vi gjør på en veldig fin måte. Det er mange ting som må til for at vi kan ha mulighet til å drive et sykehuskip. Og det er godt å vite at vi er med på å gi «power» til det som skjer på operasjonsstua.

Tuvas arbeidsdag i maskinen var fra åtte til fem på dagtid, med helgene fri. – Så da kan vi gå ut og gjøre hva vil, sier Tuva. Hun besøkte et barnehjem for rundt 50 barn i Tamatave, drevet av en tidligere frivillig med Mercy Ships. Det er et hjem for hjemløse, fattige eller barn av rusavhengige. Her får de mat, hjelp, skolegang og et sted der de kan leke trygt med andre barn. Det var en fin anledning til å være frivillig – også på fritiden, synes Tuva.

Det er ikke bare mange deler som må fungere sammen på et sykehuskip. Det er også et lite samfunn med folk fra mange ulike nasjoner. De er her om bord i samme hensikt og av samme grunn.

– Det skaper et miljø hvor alle kan gå med alle. Du finner liksom dine, sier Tuva.

Likevel innrømmer hun at hun ikke helt visste hva hun gikk til på forhånd, og at familien hjemme var mer enn bare litt spent på hennes vegne. Men hun forteller hun ble møtt med store smil, og beskriver mannskapet som en kjempefin gjeng. – Ikke vanskelig å komme inn i miljøet. Familien ble også beroliget, da hun oppdaterte dem om hvordan det gikk. Det er absolutt et trygt sted å være, sier Tuva.

Etter hvert ble det bare gøy!





Vi trenger deg!



Guro Fagervik er leder for rekrutteringsarbeidet i Mercy Ships Norge

Uten frivillige, ingen skip.

Det er kanskje innlysende, men visste du at kun halvparten av stillingene våre er innenfor helse? Vi har over 200 stillinger om bord, og hvert år trenger vi at mer enn 3.000 frivillige melder seg – til en stor opplevelse i livet.

Kunne du tenke deg å jobbe sammen med noen fra Kenya, dele lugar med noen fra Ecuador eller be sammen med noen fra Sør-Afrika?

På vår nettside kan du se hvilke av våre stillinger som er ledige – og hvilke som det haster å fylle.

For øyeblikket søker vi blant annet etter:

Intensivsykepleier for barn eller voksne

Minimum lengde for oppdraget er 8 uker.

Ofte jobber intensivsykepleierne på en åpen avdeling med 15 til 20 senger med flere pasienter, både barn og voksne. Våre intensivsykepleiere jobber hovedsakelig på avdelingene, og blir tildelt intensivavdelingen når voksne- eller barnepasienter blir innlagt der.

I hovedsak gjelder det pre- og postoperativ pleie til pasienter som mottar kjevekirurgi, brannskadeoperasjoner, generell kirurgi, fødselsskadeoperasjoner eller ortopedisk kirurgi.

Det er et krav at sykepleieren har minst to års arbeidserfaring etter utdanningen, inkludert minst ett års erfaring fra intensivsykepleie av kritisk syke barn.



Maskinsjef (Chief Engineer)

Det er varierende lengde på dette oppdraget.

Som maskinsjef administrerer man sikkert og riktig maskinvakthold, automatiserte alarmer og varslingsystemer, kjøling, byssemaskineri, for å nevne noe! Maskinsjefen sikrer at alt arbeid i maskinrommet gjøres på en sikker og kompetent måte. Kompetansebevis i samsvar med STCW A-III/2 og minst to måneders tidligere tjeneste om bord som andremaskinist er foretrukket. Minst to års erfaring med å jobbe på seniorledernivå etter gjeldende maritimt regelverk er foretrukket.



Klinisk ernæringsfysiolog

Minimum lengde for oppdraget er 8 uker.

Vår kliniske ernæringsfysiolog bistår koordinatoren for spedbarnsernæring med kosthold for pasientene. De koordinerer medisinsk behandling for barnepasienter i matingsprogram for spedbarn gjennom hele behandlingsforløpet. Arbeidsoppgavene går i hovedsak ut på å identifisere, vurdere, administrere og gi trygge ernæringsvilkår for spedbarn med spisevansker, hovedsakelig relatert til leppe- og ganespalte og andre kirurgisk korrigerbare lidelser. Du må være godkjent som ernæringsfysiolog med to års erfaring innen klinisk pasientomsorg. Ledererfaring innen matservice er foretrukket.



Besøk mercyships.no/frivillig eller skann QR-koden for mer informasjon.



Gjenoppretelse



Auguste (51) lever et godt liv sammen med familien sin. Jobben som skolelærer er hans andre store kjærlighet. – Når du tror du underviser barna, er det egentlig dem som lærer deg noe, pleier han å si. Du vet aldri hvem du har i klasserommet. Det kan være en fremtidig president. Uansett – alle som er her i dag, blir noen i morgen.

Auguste (64) lever svært isolert. Han går bare ut før det blir lyst, så slipper han å oppleve at naboene kaster ting etter ham og skjeller ham ut. Det er seks år siden sist han underviste.

Hva skjedde? →



Se filmen om Auguste her!



Augustes ulykke så først uskyldig ut. En liten utvekst på kjeven bare. Fem år senere så svulsten ut som en ballong som sprenget seg ut fra ansiktet hans. – Alt av aktiviteter stoppet opp, forteller han. Snakker du med folk, hører de ikke hva du sier. De bare stirrer på deg.

Den største sorgen var at han måtte forlate læreryrket og stillingen som rektor. Elevene var ukomfortable og klarte ikke å konsentrere seg. At fysiske sykdommer er 'smittsomme' er dessverre fortsatt en seiglivet oppfatning i Augustes hjemland, Senegal. Han kunne pensjonert seg for fire år siden. Men kallet til å undervise, ville ikke slippe tak i ham.

Auguste lette lenge etter hjelp. Letingen tok ham tur-retur Elfenbenskysten, men med uforrettet sak. August hadde blodmangel, og kunne ikke få operasjon. På bussen hjem ble han sittende ved siden av en mann som hadde hørt om Mercy Ships. Sykehuskipet lå til kai bare 16 kilometer hjemmefra, viste det seg. August kjente håpet vende tilbake.

Han kom til «Global Mercy» med spise- og drikkevansker, problemer med å forme ordene og søvnmangel. – Selv om størrelsen på svulsten virker stabil nå, kommer det ikke til å vare, sier kirurg Josh Wiederman. Den vil bare fortsette å vokse. Vi ser denne tilstanden i vestlige land også, men på et veldig tidlig stadium. Hos tannlegen oppdages riften i emaljen rundt tannen på et røntgenbilde, og skaden blir tatt hånd om før den blir synlig. Om ikke Auguste hadde fått operasjon, ville spise- og pustevansker til slutt tatt livet av ham.

– Mange pasienter som har en synlig skade, er stille og sjenerte. Auguste utstrålte glede, forteller sykepleier Dieke. Han var lett å komme i kontakt med.



Selv om Auguste synets det var vanskelig å være den som trengte hjelp, var han glad som et barn da han ble vist inn på operasjonsstua. – Det er helt opp til

Gud om det blir noen endring, sa han. Men jeg tror Han vil at jeg skal ha god helse.

Han var takknemlig for å ha fått operasjonen i gave, slik han så det, og gjorde alt i tiden etter operasjonen for å ta godt vare på seg selv. Alle rundt ham ønsket ham gjenoppretelse etter alt som hadde gått i stykker i livet hans.

Tanken på å få svulsten fjernet, hadde gjort Auguste forventningsfull og glad. Da han fikk et speil i hånden etter operasjonen, så han sitt eget ansikt uten svulsten for første gang på 13 år.



Seks uker etter operasjonen reiste Auguste hjem til kone, barn og barnebarn – og et lokalsamfunn som tok imot ham med glede og forundring. Auguste ble overrasket selv. – De virket glade for å se meg, sa han.

Auguste ivret etter å vende tilbake til klasserommet. – Utdannelse er så viktig, sier han. Vi må få ned arbeidsledigheten. Snart var Auguste tilbake som lærer og undervisningsrådgiver.

– Vi er så glade for at han er frisk igjen, sier Mamadou Bamba Ndiaye, som overtok som rektor etter Auguste. Barna har alltid vært så glade i Auguste, og han er så dyktig i alt han gjør. Han tar seg av de mest sårbare barna og gir dem gratis hjemmeundervisning.

Auguste fant ut at ingen hadde beholdt kontakt med foreldrene i årene han var borte. Barna som trengte ekstra motivasjon, var borte. Han ser at det vil ta tid å gjenopprette elevtall, entusiasme og atmosfære. Og når det er gjort, har han visjoner om å starte flere skoler. Tanken på pensjonisttilværelsen er fjern. – Jeg er her for å hjelpe underprivilegerte og foreldreløse barn, sier Auguste. Det skal jeg gjøre så lenge jeg kan, og Gud vil. Det er gjennom barna du kan skape noe som kan bli viktig for fremtiden, både nasjonalt og internasjonalt.



"Global Mercy" er Mercy Ships' nyeste og første spesialbygde fartøy – og verdens største sivile sykehuskip. Hun ble fullført i 2022. Det toppmoderne flytende sykehuset har mer enn doblet Mercy Ships' kapasitet til å gi gratis operasjoner og opplæring. Hvert år med tjeneste blir over 1.500 liv forandret med kirurgi. Samtidig får lokale leger, sykepleiere og annet helsepersonell tilbud om trening. Slik bidrar Mercy Ships til å styrke helsevesenet i våre afrikanske samarbeidsland.

EN MARITIM PLATTFORM

"Global Mercy" er resultatet av et langsiktig samarbeid mellom velrenommerte maritime fagfolk over hele verden. Skipet ble bygget med tanke på effektivitet og bærekraft.

Skipets systemer leverer **pålitelig og effektiv strøm, rent vann og klimaanlegg** til sykehus og mannskap.

Moderne og effektive systemer **reduserer det totale energiforbruket**.

Filtrering og behandling av kondensvann fra klimaanlegget til teknisk bruk **reduserer forbruket av drikkevann med cirka 50 %**.

SPESIFIKASJONER

Lengde.....	174 m
Bredde.....	28,6 m
Draft.....	6,1 m
Dekk.....	12
Bruttotonn.....	37.856 bt
Hovedmaskiner.....	4 x Wartsila 6L32 med ABB Azipod® fremdriftsenheter
Mannskapskapasitet.....	640
Byggeår.....	2015
Prosjektledelse.....	Tianjin Xingang skipsverft, Kina
Registreringsland.....	Stena RoRo
Klassifikasjonsselskap.....	Malta
	Lloyd's Register

EN FLYTENDE LANDSBY

Hvert år jobber mer enn 1.500 frivillige fagfolk fra over 60 land om bord på "Global Mercy". Kirurger, sykepleiere, ingeniører, lærere, kokker, rørleggere, elektrikere, renholdere og pastorer gir av sin tid hvert år, til både kort- og langtidsoppdrag. Skipet har komfortable møte-, arbeids- og oppholdsrom, samt det siste i teknologi som ivaretar mannskapets sikkerhet.

Mannskapslugarer til maks. **640 personer**

682 sitteplasser i auditoriet

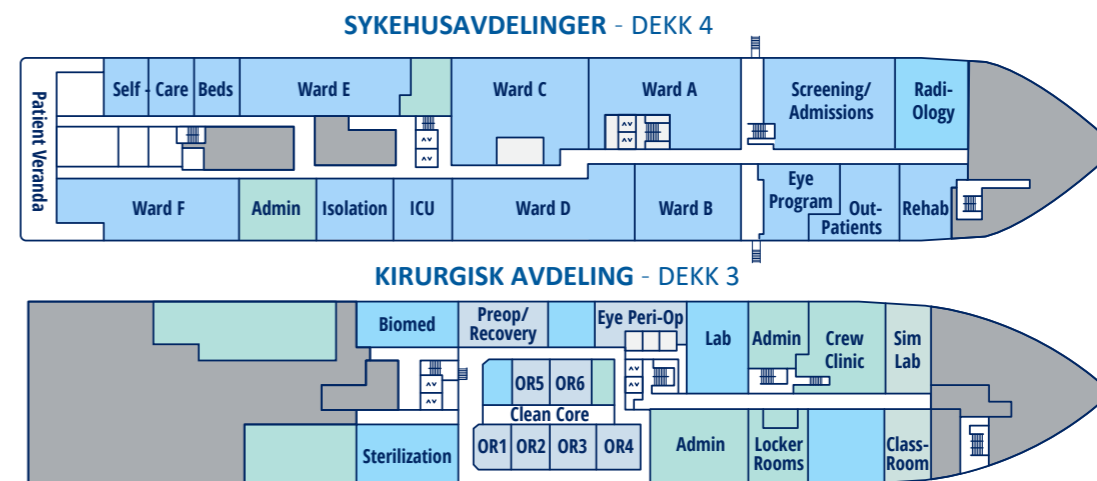
110+ student-akademi

Kafé og butikk

Det er treningsrom, svømmebasseng og bibliotek for mannskapet om bord.



Parlugar


 Sykehusareal: cirka 7.000 m²

UTRUSTET TIL Å HJELPE

Sykehuset tilbyr spesialkirurgi som ikke er tilgjengelig i landene der vi arbeider. Pasientene får pre- og postoperativ behandling, som f.eks. nødvendig røntgenundersøkelse og CT-scanning, i verdensklasse på "Global Mercy". Tannbehandlingen foregår i en spesialdesignet 'hospitaler' på kaia.



- 6 operasjonsstuer
- akuttpost: 102 senger
- intensiv isolasjon: 7 senger
- 90 senger for selvhjulpne pasienter


VELEGNET TIL OPPLÆRING OG TRENING

Ved å bruke skipet som **plattform for opplæring og veiledning**, bidrar Mercy Ships til langsiktig, bærekraftig kirurgutdanning, og jobber for å skape varig effekt ved å styrke kapasiteten i samarbeidslandene. "Global Mercy" har et **simuleringslaboratorium** om bord. Her kan instruktører simulere lokale forhold og typiske begrensninger. Kunnskapen brukes til å undervise i beste praksis for miljøer med begrensede ressurser.


SAMARBEIDSLAND

Siden 2022 har "Global Mercy" gjennomført to feltoppdrag, først i Senegal/Gambia og deretter i Sierra Leone.

RESULTATER SÅ LANGT*

Gitt tjenester til en verdi av **USD 62.800.000+**

4.490+ livsforandrende operasjoner

1.070+ fagfolk i helsevesenet har fått trening på sitt fagfelt.

5.680+ direkte mottakere

*tall per juni 2024



mercyships.org



"Africa Mercy" ble tatt i bruk av Mercy Ships i **2007**, med første feltoppdrag i Monrovia, Liberia. Skipet ble kjøpt i 1999 etter en donasjon fra Balcraig Foundation. Den tidligere danske jernbanefergen "Dronning Ingrid" ble omdøpt til "Africa Mercy" av Dame Norma Major i april 2000. Ombyggingen kostet USD 62.000.000. Den ble mulig med et tilskudd fra Oak Foundation, støtte underveis fra Balcraig Foundation, og gaver fra bedrifter, stiftelser og privatpersoner. I løpet av sin tjeneste har "Africa Mercy" gjennomgått flere oppgraderinger for å forlenge levetiden. Sist gang var i 2023 i Durban, Sør-Afrika.

EN MARITIM PLATTFORM

"Africa Mercy" har gjennomgått flere oppgraderinger. Nå har hun mer av den førsteklasses standard som preger "Global Mercy" innen teknologi og effektivitet. Hun oppfyller fortsatt alle krav for internasjonal bærekraft.



For å forhindre overføring av fremmede arter til land der skipet legger til kai, ble det installert et **rensesystem for ballastvann (BWTS)** i 2023.



I 2019 ble alle bad om bord utstyrt med **vannbesparende dusjhoder som hindrer bakteriedannelse.**

EN FLYTENDE LANDSBY

Hvert år jobber mer enn 1.100 frivillige fagfolk fra over 60 land om bord på "Africa Mercy". Kirurger, sykepleiere, ingeniører, lærere, kokker, rørleggere, elektrikere, renholdere og pastorer gir av sin tid hvert år, til både kort- og langtidsoppdrag. Skipet har komfortable møte-, arbeids- og oppholdsrom, samt det siste i teknologi som ivaretar mannskapets sikkerhet.



Mannskapslugarer til maks. 470 personer



247 sitteplasser i auditoriet



65+ student-akademi



Kafé og butikk

Det er svømmebasseng og bibliotek for mannskapet om bord.

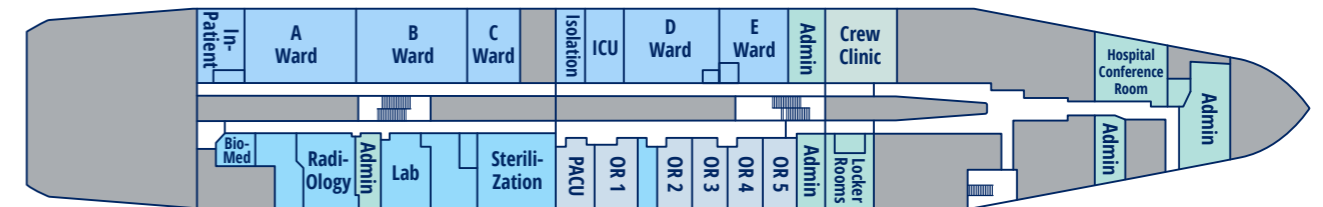


Familieugar

SPESIFIKASJONER

Lengde.....	152 m
Bredde.....	23,7 m
Draft.....	6 m
Dekk.....	8
Bruttotonn.....	16.572 bt
Hovedmaskiner.....	4 B&W (3.120 kW hver)
Byggeår.....	1980 Elsinore, Danmark
Ombygging.....	1999-2007
	A & P Shipyard, Newcastle-Upon Tyne
Registreringsland.....	Malta
Klassifikasjonsselskap.....	Lloyd's Register

SYKEHUS - DEKK 3



Sykehusareal: rundt 1.200 m²



UTRUSTET TIL Å HJELPE

Sykehuset tilbyr spesialkirurgi som ikke er tilgjengelig i landene der vi arbeider.

Pasientene får pre- og postoperativ behandling, som f.eks. nødvendig røntgenundersøkelse og CT-scanning.

Sykehuset på "Africa Mercy" bruker også telt på kaia, og spesialbygde containere til poliklinisk behandling og rehabilitering etter utskrivning.



- **5 operasjonsstuer**
- **akuttpost: 80 senger**
- **intensiv isolasjon: 5 senger**



UTDANNING OG TRENING

I tillegg til operasjoner og anestesi, gir Mercy Ships utdanning og opplæring om bord, for å øke den kirurgiske kapasiteten i samarbeidslandene.



VÅRE SAMARBEIDSLAND

Siden 2007 har "Africa Mercy" gjennomført 16 feltoppdrag; i Liberia, Benin, Togo, Sør-Afrika, Sierra Leone, Guinea, Kongo Brazzaville, Madagaskar, Kamerun, Senegal og Gambia.

RESULTATER SÅ LANGT*



Gitt tjenester til en verdi av **USD 902.100.000+**



70.910+ livsforandrende operasjoner



8.340+ folk som jobber i helsevesenet har fått trening på sitt fagfelt.



766.930+ direkte mottakere

*tall per des. 2023



Kan du tenke deg å tilgodese Mercy Ships når livets seilas er over?

En andel av arven til Mercy Ships blir en arv som varer. Gaven blir til håp og fremtid for barn som skal ha livet foran seg – ikke bak seg.

Medmennesker kan få totalforandret hverdagen ved å motta medisinsk behandling som kurerer smerte og overvinner fysiske hindringer. Gratis for mottakeren, fordi andre har gitt.

I tillegg hjelper du oss med å trene lokalt helsepersonell i våre samarbeidsland. Dermed rekker gaven ut til enda flere, fordi det lokale helsetilbudet styrkes.

En testamentarisk gave trenger ikke å være stor for å utrette mye godt. Både små og store gaver skaper forandring, i samspill med våre frivillige medarbeidere om bord på sykehuskipene.

Vi er svært takknemlige for alle som fører opp Mercy Ships i sitt testamente, slik Anna Ubostad og Viktor Fredrik Martinussen gjorde.

Ta kontakt med daglig leder Martin Aarflot dersom du ønsker en dialog om å tilgodese Mercy Ships i ditt testamente. Din henvendelse er helt uforpliktende.



Fantastisk spleiselag

Mercy Ships' arbeid er bare mulig med et spleiselag og raus hjelp fra frivillige, givere, bedrifter og støttespillere.

Med to sykehuskip mer enn dobler vi innsatsen for menneske som lever uten tilgang til livreddende helsehjelp

Uten dette spleiselaget hadde vi ikke kunnet gi hjelp til dobbelt så mange pasienter og samtidig utdanne dobbelt så mange helsearbeidere.



Vil du **be?**

[MercyShips.no/be](https://mercyships.no/be)

Vi trenger folk som ber

Vil du **reise?**

[MercyShips.no/frivillig](https://mercyships.no/frivillig)

Start ditt livs eventyr

Vil du **gi?**

[MercyShips.no/gi](https://mercyships.no/gi)

Gavekonto:

3000.45.83287

Vipps:

20 000



Mercy Ships Norge er godkjent medlem i Innsamlingskontrollen. Vi forvalter gaver til våre formål der behovene er størst.



PAK Invest AS

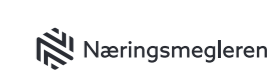
Rico Invest AS



Tuen Investering AS



søgne



aksell



Vi er stolte av å støtte Mercy Ships' viktige arbeid for tilgang til sikker kirurgi.



Siden 1978:

- 2.87 millioner+ direkte mottakere av helsetjenester
- 117.000+ livsforandrende operasjoner
- 541.000+ tannbehandlinger
- 54.300+ medisinske fagfolk trent på eget fagområde
- 6.940+ medisinske fagfolk trent til å holde kurs

Bilde: Sykepleier Julie de Presno fra Oslo sammen med en pasient.



*Foreldrene
fryktet for
Emmanuel
sitt liv!*



EMMANUEL FIKK EN

LIVREDDENDE OPERASJON!

Håp, smil og muligheter

Med kirurgi og nestekjærlighet redder vi liv

Vil du **be?**

[MercyShips.no/be](https://www.mercyships.no/be)

Vi trenger folk som ber

Vil du **reise?**

[MercyShips.no/frivillig](https://www.mercyships.no/frivillig)

Start ditt livs eventyr

Vil du **gi?**

[MercyShips.no/gi](https://www.mercyships.no/gi)

➔ VIPPS til **20000**



MercyShips

Markens gate 48, 4612 Kristiansand S | + 47 51 51 00 90 | post@mercyships.no
Gavekonto: 3000.45.83287 | Org. nr: 976 600 746 | www.MercyShips.no